

Godkännande av trafikplikt

EU håller i taktpinnen...

EU:s kollektivtrafikförordning infördes i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik den 1 januari 2012.

Syftet med förordningen:

- Sörja för säkra, effektiva och högkvalitativa persontransporter.
- **En reglerad konkurrens där kommersiell och samhällsstödd trafik samexisterar på kostnadseffektivt sätt.**
- Sätta ramar för hur behöriga myndigheter ska kunna tillhandahålla transporttjänster av allmänt intresse som bland annat är tätare, säkrare, av bättre kvalitet eller billigare än vad den fria marknaden skulle kunna erbjuda.

[Lag \(2010:1065\) om kollektivtrafik Svensk författningssamling 2010:2010:1065 t.o.m. SFS 2022:378 - Riksdagen](#)

Det innebär...

- Att den regionala kollektivtrafiken inför varje nytt trafikavtal/utökning av trafik måste ställa frågan till en öppen marknad om de önskar utföra den efterfrågade trafiken.
- Om trafiken går över länsgräns behöver berörda län vara överens. Förfarandet kan ske på olika sätt.
- Juridiskt innebär det att de båda regionerna åtar sig ett långsiktigt åtagande att trafikera den/de sträckor som beslutet avser. Beslutet kan överprövas.



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv