

Ärende 5

**Motion 23/2017 om bussförbindelse till boende i
Stångehamnsområdet, Oskarshamn**

Regionfullmäktige

Motion 23/2017 om bussförbindelse till boende i Stångehamnsområdet, Oskarshamn

Förslag till beslut

Regionfullmäktige avslår motion 23/2017 om bussförbindelse i Stångehamnsområdet, Oskarshamn.

Bakgrund

I motion 23/2017 föreslår Britt-Marie Sundqvist (SD) att landstingsdirektören får i uppdrag att utreda möjligheterna till busslinjetrafik inom Stångehamnsområdet, Oskarshamn.

Kalmar Länstrafik har yttrat sig enligt följande.

Yttrande

Stångehamnsområdet har varit och är till huvuddel ett fritidsboende och består till största delen av säsonsboende.

Till området finns idag kopplat Närtrafik. Det finns idag möjlighet att åka Närtrafik med fyra turer i varje riktning per vardag och en tur i varje riktning på lördagar. Resandet är mycket lågt, under 2017 gjordes det endast 26 resor till eller från Stångehamnsområdet. Enligt gällande regelverk ”Trafikförsörjningsprogrammet” ska linjetrafik finnas där resandet överstiger fem kunder per enkeltur.

Resandet enligt 2017 års uppföljning ger ingen grund för inrättande av linjelagd trafik.

Karl-Johan Bodell
Trafikdirektör



LANDSTINGET I KALMAR LÄN	
INK	2017-11-07
D.nr.	170710=23
HANDLÄGGES AV:	
KOPIA TILL	

2017 10 19

Till Landstingsfullmäktige
Landstinget i Kalmar län

MOTION

Bussförbindelse till boende i Stångehamnsområdet, Oskarshamn

Nu när gator och torg inom Oskarshamns kommuns stadskärna har förändrats, enligt planer och flertalet dokument både till det bättre och till det sämre, så framträder ett ganska stort antal misstag och felsatsningar. Dessa kommer att följa kommunmedborgarna under lång tid framöver varvid kan nämnas busshållplatsers placering och bussturerna i och kring tätorten.

De boende i Stångehamnsområdet synes helt bortglömda i denna genomgripande förändring och trafikstruktur. Till våra andra sk yttreområden som Saltvik-Kolberga, Rödsle-Svalliden och Gunnarsö-Amerikaområdet finns olika turer och med olika bussar/färdmedel så varför detta inte skulle vara genomförbart till Stångehamnsområdet är en planeringsmiss av stora mått och är inte förenligt med bl a likställighetsprincipen i KL.

I området bor barnfamiljer med barn i olika åldrar, medelålders förvärvsarbetande och pensionärer. Dessa våra medborgare ser ingen samhällsnytta med en helt tom trafikstruktur ur ett socialt, samhälleligt- eller miljönyttoperspektiv. Det finns inga gatlysen eller cykelbanor i området vilket är en stor säkerhetsrisk att vistas ute kvällstid. Barn och ungdomar är i behov av att kunna ta del av evenemang, idrottsanläggningar och andra samlingsplatser. Detta upplevs som svårt då beroendet av föräldrarnas möjligheter att lösa färdproblemet är avgörande. Ofta slutar det med att barns och ungdomars deltagande uteblir.

För pensionärer och medelålders är problemet detsamma. Äldre människor är allt som oftast ensamboende då make eller makan avlidit. De är då i ett än större behov av att få träffa lika-sinnade som i exempelvis en pensionärsorganisation eller att kunna delta på bibliotek där intressanta föreläsningar ibland finns att tillgå.

Med anledning av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta att landstingsdirektören ges i uppdrag:

att utreda möjligheterna till busslinjetrafik inom Stångehamnsområdet, Oskarshamns kommun
att skyndsamt undersöka förutsättningarna för ett sådant inrättande.

För Sverigedemokraternas landstingsgrupp

Britt-Marie Sundqvist
Britt-Marie Sundqvist

Ledamot i Delegationen för sjukhus- och regionsjukvård