

Ärende 16

Nytt avtal om Sydtaxa 2.0

Regionfullmäktige

Nytt avtal om Sydtaxa 2.0

Förslag till beslut

1. Regionfullmäktige godkänner samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i Södra Sverige, mellan berörda län i södra Sverige och ger Trafikdirektören i uppdrag att underteckna detsamma.
2. Regionfullmäktige fastställer ny prismodell för Sydtaxan 2.0 för länsöverskridande kollektivtrafikresor.
3. Sydtaxan 2.0 börjar tillämpas vid försäljning av länsöverskridande biljetter, dock senast 15 december 2019.

Bakgrund

Sedan 2008 har det funnits ett biljettsamarbete mellan Region Blekinge, Hallandstrafiken AB, Region Jönköpings län, Kalmar Länstrafik, Region Kronoberg och i viss mån Västtrafik som har medgett försäljning av länsöverskridande biljetter med buss och tåg med hjälp av en gemensam taxa – Sydtaxan.

Sammanfattning

Sydtaxan 2.0 är en uppdatering av nuvarande samarbete för länsöverskridande resor i södra Sverige. I förslaget finns ett enklare biljettsortiment med raka rabatter och en systematisk hantering av gränsvdrag för såväl enkelbiljetter som periodbiljetter. Syfte för förändring av tidigare avtal var att höja gränrabatten för att uppnå kostnadsneutrala resor över länsgränser mot i resor inom respektive län. Detta har till stor del infriats i förslaget, vid resor som passerar länsgräns blir det lägre kostnad för kunden. Vi är mycket nära en länsgränsoberoende kollektivtrafik. Ärendet har redovisats för styrelsen i Regionsamverkan Syd som ställer sig bakom förslag till ändringar..’

I och med lansering av nya biljettsystem ges möjlighet att modernisera och förbättra utbud och prissättning för de länsöverskridande biljetterna. Förslaget om ny Sydtaxa innehåller följande delar:

Biljettsortiment

Ett enkelt biljettsortiment med fyra olika biljetter: enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett och 365-dagarsbiljett.

Rabatter

Den nya Sydtaxan möjliggör raka rabatter. Det innebär att varje part kan välja att rabattera sin del av biljetten avseende följande rabattgrupper: barn under 7 år, barn/ungdom 7-19 år och student enligt nationell standard. Utöver detta kan rabatt även lämnas för grupper som omfattar minst två personer.

Adderad prissättning och tidsgiltighet

En länsöverskridande biljett har en adderad prissättning och tidsgiltighet. Det innebär att varje län prissätter och tidsätter sin del av biljetten inklusive rabatter och avdrag. Samtliga priser adderas sedan till en biljett för kunden.

Gränsavdrag

För att priset på de länsöverskridande biljetterna inte ska vara orimligt dyr i jämförelse med en biljett som bara gäller i ett län lämnar varje trafik huvudman ett så kallat gränsavdrag på sitt pris. Tidigare har tekniken endast medgett gränsavdrag för periodbiljetter. I och med lansering av nya system är det möjligt att jobba med gränsavdrag även för enkelbiljetter. För enkelbiljetter uppgår gränsavdraget till 25 % av värdet av den billigaste enkelbiljetten i respektive län. För periodbiljett uppgår gränsavdraget till ett värde av 35 % av den billigaste periodbiljetten i respektive län.

Fordonsneutralitet

Alla biljetter som ställs ut i Sydtaxan gäller på såväl buss som tåg utan undantag.

Nationell standard

Biljetter som säljs i Sydtaxan 2.0 ska ställas ut enligt den nationella standarden Branschgemensam standard för biljetter (BoB).

Västtrafik

Även om Västtrafik inte är med i samarbetsavtalet är ambitionen att det ska vara möjligt att sälja biljetter till samma stationer hos Västtrafik som idag.

Komponenter som utgår

I Sydtaxan 2.0 kommer det inte längre vara möjligt att använda sig av Reskassa för att få rabatt på sin enkelbiljett. Det kommer inte heller att vara möjligt att köpa Duo/Familj-biljett, då denna ersätts av tillsammansrabatten.

Tidplan för lansering

Lansering av Sydtaxan 2.0 kan komma att lanseras i olika steg. Eftersom Hallandstrafiken AB, Region Jönköpings län, Region Kronoberg och Kalmar Länstrafik utvecklar biljettsystem gemensamt kan försäljning av resor mellan dessa län (enligt Sydtaxan 2.0) komma att lanseras innan det är möjligt att sälja biljetter till samtliga län.

Preliminär överenskommen säljstart för samtliga län är halvårsskiftet 2019.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De minskade intäkter som ökat gränsavdrag innebär, är inarbetad i befintligt rambudget.

Karl-Johan Bodell
Trafikdirektör

Bilagor

1. Avtal Sydtaxan 2.0.
 - Bilaga 1 Öresundstaxa.
 - Bilaga 2 Gränsavdrag för pris.
 - Bilaga 3 Gränsavdrag för giltighetstid.
 - Bilaga 4 Branschgemensam standard för biljetter (BoB).
2. Bildspel vid föredragning av Sydtaxa 2.0, 5 sep -18.

Sydtaxan

Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Innehåll

1	Parterna	3
2	Bakgrund	3
3	Giltighet	3
4	Biljettsortiment	3
5	Tilläggsavgifter	4
6	Rabatter gällande resenär	4
7	Giltighet avseende tid och geografi	4
8	Prissättning	5
9	Resor till och från Danmark	5
10	Övriga villkor	5
11	Försäljningskanaler och biljettformat	6
12	Prisförändringar	6
13	Avräkning	6
14	Avtalstid, ändringar och uppsägning av avtal	7
15	Tvist	7

Mellan Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Jönköpings länstrafik, Kalmar länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, och Skånetrafiken, träffas följande avseende resor över länsgräns.

1 Parterna

- 1.1 Region Blekinge, Blekingetrafiken, organisationsnummer 222000-1321 nedan benämnd Blekingetrafiken.
- 1.2 Hallandstrafiken AB, organisationsnummer 556225-2998 nedan benämnd Hallandstrafiken.
- 1.3 Region Jönköpings län, Jönköpings länstrafik, organisationsnummer 232100-0057 nedan benämnd Jönköpings länstrafik.
- 1.4 Kalmar länstrafik, organisationsnummer 232100-0073 nedan benämnd Kalmar länstrafik.
- 1.5 Region Kronoberg, Länstrafiken Kronoberg, organisationsnummer 232100-0065 nedan benämnd Länstrafiken Kronoberg.
- 1.6 Region Skåne, Skånetrafiken, organisationsnummer 232100-0255 nedan benämnd Skånetrafiken.

2 Bakgrund

- 2.1 En resa med kollektivtrafik som sträcker sig över en eller flera länsgränser ska prissättas och ges villkor enligt en av Parterna gemensamt överenskommen taxa i detta avtal (Sydtaxan).

3 Giltighet

- 3.1 Sydtaxan tillämpas för länsöverskridande resor mellan Skåne, Halland, Kronoberg, Blekinge, Kalmar, Jönköping samt den del av Danmark som omfattas av Öresundstaxan (se karta bilaga 1).
- 3.2 Avtalet tillämpas från och med 2019-06-01 för all försäljning av biljetter enligt den branschgemensamma standard för biljetter (BoB) som är framtagen och förvaltas av Samtrafiken. Aktuell version vid detta avtals undertecknande framgår av bilaga 4 där det också anges hur den branschgemensamma standarden för biljetter ska efterlevas.
- 3.3 Två eller flera parter kan tillämpa avtalet för resor mellan dessa innan avtalets giltighet enligt ömsesidig överenskommelse mellan dessa avtalsparter.
- 3.4 För biljetter i andra format eller standarder än detta avtals omfattning gäller tidigare tecknade avtal om Sydtaxan som underavtal till samarbetsavtal gällande Öresundståg. Avtalen kan komma att tillämpas parallellt och då i olika biljettsystem för respektive biljetformat.

4 Biljettsortiment

- 4.1 Följande biljettsortiment ska erbjudas inom ramen för Sydtaxan för gränsöverskridande resor:
 - Enkelbiljett
 - Dygnsbiljett

- Period 30 dagar
- Period 365 dagar

4.2 Respektive part äger rätten att själv namnge angivna biljetter.

5 Tilläggsavgifter

5.1 Tillägg för förstaklass på Öresundståg ska finnas för samtliga biljetter.

5.2 Tillägg för cykel ska finnas för enkel- och dygnsbiljett.

5.3 Inga rabatter ges på tilläggsavgifter. Priset på tillägget beräknas enskilt av respektive part.

6 Rabatter gällande resenär

6.1 Följande kategorier finns för rabatterade biljetter i Sydtaxan:

- Barn/Ungdom från och med 7 år till och med 19 år för samtliga biljetter
- Student (intyg enligt branschstandard) för samtliga biljetter
- Grupprabatt för 2 personer eller fler som reser tillsammans. Grupprabatt utgår på enkelbiljett och dygnsbiljett som köps vid samma tillfälle och för samma geografiska område.

6.2 Parterna ansvarar självständigt för storleken på rabatten för sina sträckor. I de fall ett enskilt län inte lämnar rabatt för någon av rabattgrupperna ovan sätts rabatten till 0 % för delsträckan.

6.3 Medföljande-barn under 7 år reser utan avgift tillsammans med betalande resenär.

7 Giltighet avseende tid och geografi

7.1 Giltighetstiden för enkelbiljetter beräknas inom respektive parts län och adderas. Ett gränsavdrag görs av varje part för att kompensera för den längre giltighetstid som ges för första zonen. Gränsavdraget för giltighetstiden skall beräknas enligt bilaga 3.

7.2 Giltighetstiden för dygnbiljetter är 24 timmar räknat från tidpunkten för aktivering av biljetten, angiven i minuter.

7.3 Giltighetstiden för period 30 dagar och period 365 dagar är 30 respektive 365 dagar räknat från aktiveringsdatum till kalenderdygnets slut, 23:59.

7.4 Samtliga biljetter har giltighet enligt biljettens angivelse dygnet runt, alla dagar, utan begränsningar eller rabatter med avseende på tidpunkt.

7.5 Den geografiska giltigheten för en biljett beräknas inom respektive parts län och adderas.

7.6 Biljetter är giltiga för resande inom det geografiska område som anges på biljetten fritt utan restriktioner avseende riktning.

8 Prissättning

- 8.1 För resa i Sydtaxan sker en addering av de priser som gäller i respektive län.
- 8.2 Parterna ansvarar självständigt för prissättning av sina sträckor i den gemensamma Sydtaxan.
- 8.3 I de fall det förekommer differentierad taxa beroende på försäljningskanal ska alltid ett pris anges för samtliga biljetter. Därefter görs avdrag för rabatter.
- 8.4 I de fall pris anges med decimaler görs ingen avrundning.
- 8.5 För att åstadkomma biljettpriser, vid länsöverskridande resor, som så långt som möjligt är jämförbara med motsvarande reslängder inom respektive parts län skall ett gränsavdrag göras. Varje part gör ett avdrag på sin del av priset innan biljetten ställs ut.
- 8.6 Gränsavdrag ska göras för samtliga delar av biljettsortimentet, undantaget tillägg för cykel samt förstaklasstillägg, enligt princip beskriven i bilaga 2.

9 Resor till och från Danmark

- 9.1 När resa över länsgräns går till/från Danmark via Öresundsbron adderas taxan för respektive part samt Öresundstaxa från Malmö. Priser och rabatter för den del av resan som avser sträckan Malmö - Danmark lämnas av Skånetrafiken.
- 9.2 När resa över länsgräns går till/från Danmark via HH-leden adderas taxan för respektive part samt Öresundstaxa från Helsingborg. Priser och rabatter för den del av resan som avser sträckan Helsingborg - Danmark lämnas av Skånetrafiken.
- 9.3 För biljett som innefattar resa till Danmark utgår barn/ungdomsrabatt för resenär som är mellan 7 till och med 15 år. För biljett utställd till Danmark gäller danska villkoren.
- 9.4 För resa till/från Danmark erbjuds följande biljetter och tillägg:
 - Enkelbiljett
 - Period 30 dagar
 - Tillägg för cykel
- 9.5 Enkelbiljett som gäller för resa till/från Danmark är alltid giltig till och med 04:00 följande dygn. Se bilaga 3.
- 9.6 För biljetter som gäller för resa till/från Danmark utgår inte någon moms.

10 Övriga villkor

- 10.1 Köpt biljett återköps mellan parterna i detta avtal oaktat köpvillkoren mellan säljande part och kund. Ej aktiverade biljetter återköps till fullt pris. Aktiverade period 30 dagar och

period 365 dagar återköps för värde motsvarande antalet återstående dagar. Villkor för återköp för kund regleras av säljande part.

- 10.2 Aktiveringstid för biljetter som inte aktiveras vid köp skall vara ett år. Med aktiveringstid avses tiden mellan köptillfälle och tidpunkten då en inaktiv biljett aktiveras.
- 10.3 Biljetter låsta till köpande kunds mobiltelefon eller ID-bärare kan inte lånas ut eller överlåtas till andra resenärers mobiltelefon eller ID-bärare om inte överenskommelse finns mellan två eller flera parter.

11 Försäljningskanaler och biljettformat

- 11.1 För att möjliggöra försäljning och validering ska utställda biljetter använda sig av den, vid varje tillfälle gällande, branschgemensamma standard för biljetter (BoB).
- 11.2 Samtliga försäljningskanaler hos varje part skall erbjuda försäljning och acceptera biljetter enligt detta avtal.
- 11.3 Samtliga försäljningskanaler hos varje part skall möjliggöra försäljning och validering av biljetter med ID-bärare såsom resekort eller annan motsvarande teknisk lösning.
- 11.4 Parterna skall möjliggöra validering av samtliga biljetter oavsett bärare.

12 Prisförändringar

- 12.1 Justering av priser i Sydtaxan får göras två gånger per kalenderår. Samtliga parter ska vara överens om datum för dessa förändringar.
- 12.2 Om överenskommelse om infördedatum inta kan nås, fastställs datum för införande av prisförändringar till den 1:e januari samt den 1:e juli.
- 12.3 Planerade prisjusteringar ska meddelas övriga parter minst 30 dagar i förväg.

13 Avräkning

- 13.1 Vid försäljning av biljett i Sydtaxan ska varje sträcka i respektive län hämtas hos respektive part via API beskrivet i den, vid varje tillfälle gällande, branschgemensamma standard för biljetter (BoB).
- 13.2 Parterna ansvarar för att fakturering sker månadsvis till respektive säljande län för sålda biljetter som är aktiverade. Biljetterna som sålts men inte aktiverats ingår inte den

månadsvisa avräkningen. Fakturerat belopp ska motsvara antalet aktiverade biljetter med avdrag för rabatter och gränsavdrag.

14 Avtalstid, ändringar och uppsägning av avtal

14.1 Detta avtal gäller tillsvidare.

14.2 Ändringar i detta avtal sker genom överenskommelse mellan samtliga avtalsparter genom tilläggsavtal eller ändringar av detta avtal.

14.3 Avtalet kan sägas upp ensidigt av en part med 12 månaders framförhållning räknat från nästkommande månadsskifte. Uppsägningen skall meddelas samtliga avtalsparter skriftligen.

14.4 Avtalet hävs om mer än 50 % av avtalsparterna gemensamt kräver så. Hävningen skall meddelas samtliga avtalsparter skriftligen.

14.5 Detta avtal, huvudavtalet, har tolkningsföreträde framför bilagor till avtalet.

15 Tvist

15.1 Tvist angående giltighet, tolkning eller tillämpning av avtalet skall avgöras av allmän domstol. Svensk rätt skall tillämpas.

Detta avtal har upprättats i sex (6) likalydande exemplar, varav Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Kalmar Länstrafik, Jönköpings länstrafik, Länstrafiken Kronoberg och Skånetrafiken erhållit vardera ett.

Karlskrona 2018-__-__

Falkenberg 2018-__-__

Högsby 2018-__-__

Blekingetrafiken

Hallandstrafiken

Kalmar Länstrafik

Namnteckning

Namnteckning

Namnteckning

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Jönköping 2018-__-__

Jönköpings Länstrafik

Namnteckning

Namnförtydligande

Växjö 2018-__-__

Länstrafiken Kronoberg

Namnteckning

Namnförtydligande

Hässleholm 2018-__-__

Skånetrafiken

Namnteckning

Namnförtydligande

Öresundstaxan

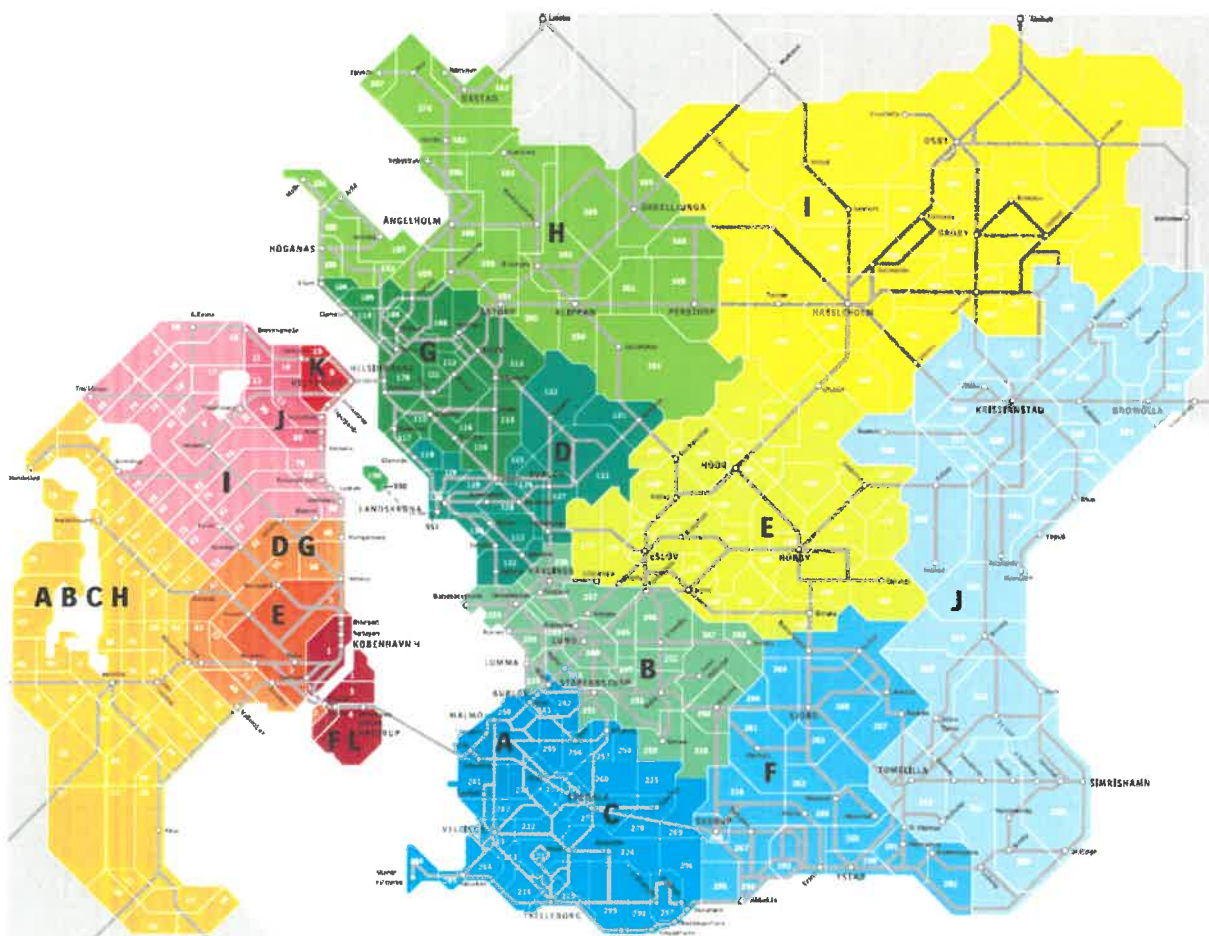
Bilaga 1 till Sydtaxan – Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Denna bilaga gäller tillsammans med huvudavtalet ”Sydtaxan – Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige”. I det fall motstridiga uppgifter finns mellan dokumenten har huvudavtalet företräde framför detta dokument.

1. Bakgrund och syfte

Den del av resan som omfattar biljett från Helsingborg/Malmö till Danmark prissätts av Skånetrafiken tillsammans med DSB. Det finns en överenskommelse som innebär att samma utbud ska finnas i säljsystemen på båda sidor sundet. Detta medför att resor till/från Danmark omfattas av ett regelverk som är något annorlunda jämfört med det som gäller i Södra Sverige. Bland annat åldersgränser skiljer sig åt. Biljetterna gäller i Danmark för obegränsat resande i angiven zon på DSB:s tåg, Metro och Movias bussar.

2. Kartbild



Gränsavdrag för pris

Bilaga 2 till Sydtaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Denna bilaga gäller tillsammans med huvudavtalet "Sydtaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige". I det fall motstridiga uppgifter finns mellan dokumenten har huvudavtalet företräde framför detta dokument.

1. Bakgrund och syfte

Pris för resa över länsgräns i Sydtaxan beräknas enligt huvudavtalet genom addering av respektive läns pris för den del av resan som ligger inom länet. Det kan leda till att a) en mycket kort resa blir dyr då den är jämförbar med en kort resa inom en zon i ett av de respektive länen, b) att en resa över en eller flera länsgränser blir dyr jämfört med resa med motsvarande längd inom var och ett av länet som en följd av varje läns principer för prissättning samt c) en lång resa över en eller flera länsgränser blir dyr jämfört med motsvarande resa inom respektive län som en följd av maxprissättning för reslängd inom länen.

För att motverka negativa effekter vid addering av priser skall varje län göra ett gränsavdrag på priset när biljetten ställs ut. Gränsavdraget för pris tillämpas och beräknas enligt denna bilaga.

2. Beräkning av gränsavdrag för pris

- 2.1 Gränsavdrag för pris lämnas inte för den del av biljetten som avser Öresundstaxa.
- 2.2 För Enkelbiljett och Dygnsbiljett beräknas gränsavdraget för pris som minst 25 % på grundpriset för respektive län.
- 2.3 Period 30 dagar och Period 365 dagar beräknas gränsavdraget för pris som minst 35 % på grundpriset för respektive län.
- 2.4 Med grundpris avses, som minst, den biljett, i det gemensamma sortimentet efter gemensamma rabatter, som kan köpas för det minsta geografiska området längs resvägen.

3. Exempel

- 3.1 Resa mellan Alvesta och Malmö med enkelbiljett för en vuxen resenär utan rabatter.
- 3.2 Kronoberg ställer ut en biljett från Alvesta till länsgräns, 5 zoner som kostar 73 Kr. Avdrag görs för den zon med lägsta pris längs resvägen inom Kronoberg. Samtliga zoner har samma 1-zonspris på 27 kr. Avdrag görs med 25 % på 27 kr vilket är 6:75 kr. Biljettpriset för Kronoberg blir $73 - 6:75 = 66:25$ kr.
- 3.3 Skåne ställer en biljett från länsgräns till Malmö vilket motsvarar en biljett för hela länet som kostar 100 kr. Avdrag med 25 % görs för den minsta biljetten längs resvägen vilket motsvarar den minsta personliga zonen som kostar 25 kr. Avdraget blir då 6:25 kr. Biljettpriset för Skåne blir $100 - 6:25 = 93:75$ kr.
- 3.4 Det totala priset för resan blir då $66:25 + 93:75 = 160$ kr. Priset utan gränsavdrag skulle bli 173 kr. Gränsavdraget motsvarar 7,5 %.
- 3.5 Resa mellan Bromölla och Sölvesborg med enkelbiljett för en vuxen resenär utan rabatter
- 3.6 Skåne ställer ut en biljett från Bromölla till länsgräns, 1 zon som kostar 25 kr. Avdrag med 25 % görs för den minsta biljetten längs resvägen vilket motsvarar den minsta personliga

zonen som kostar 25 kr. Avdraget blir då $6:25$ kr. Biljettpriset för Skåne blir $25 - 6:25 = 18:75$ kr.

- 3.7 Blekinge ställer ut en biljett från länsgräns till Sölvesborg, 1 zoner som kostar 24 kr. Avdrag görs för den zon med lägsta pris längs resvägen inom Blekinge. Samtliga zoner har samma 1-zonspris på 24 kr. Avdrag görs med 25 % på 24 kr vilket är 6 kr. Biljettpriset för Blekinge blir $24 - 6 = 18$ kr. Det totala priset för resan blir då $18:75 + 18 = 36,75$ kr. Priset utan gränsavdrag skulle bli 49 kr. Gränsavdraget motsvarar 25 %.

Gränsavdrag för giltighetstid

Bilaga 3 till Sydntaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Denna bilaga gäller tillsammans med huvudavtalet "Sydntaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige". I det fall motstridiga uppgifter finns mellan dokumenten har huvudavtalet företräde framför detta dokument.

1. Bakgrund och syfte

Giltighetstiden för en enkelbiljett vid resa över länsgräns beräknas genom addering av respektive parts giltighetstid för den del av resan som ligger inom länet. Det leder till att enkelbiljetter över länsgräns ges en mycket lång giltighetstid då den första zonen inom respektive parts län ofta har en längre giltighetstid än tillkommande zoner.

För att motverka att giltighetstiden blir orimligt lång i förhållande till restiden vid addering av giltighetstiderna skall respektive part göra ett gränsavdrag på giltighetstiden när biljetten ställs ut. Gränsavdraget för giltighetstid tillämpas och beräknas enligt denna bilaga.

2. Beräkning av gränsavdrag för giltighetstid

- 2.1 Gränsavdrag för giltighetstid lämnas inte för den del av biljetten som avser Öresundstaxa.
- 2.2 För enkelbiljett beräknas gränsavdraget för giltighetstid som 50 % på grundtiden för respektive part.
- 2.3 Med grundtiden avses, som minst, giltighetstiden för den biljett, i det gemensamma sortimentet, som kan köpas för det minsta geografiska området längs resvägen.

3. Exempel

- 3.1 Resa mellan Alvesta och Malmö med enkelbiljett.
- 3.2 Kronoberg ställer ut en biljett från Alvesta till länsgräns, 5 zoner med giltighetstiden 160 minuter. Avdrag gör för den zon med kortaste giltighetstiden längs resvägen inom Kronoberg. Samtliga zoner har samma giltighetstid för 1-zonsresa på 120 minuter. Avdrag görs med 50 % på 120 minuter vilket är 60 minuter. Giltighetstiden för Kronoberg blir $160 - 60 = 100$ minuter.
- 3.3 Skåne ställer en biljett från länsgräns till Malmö vilket motsvarar en biljett för hela länet med giltighetstid 120 minuter. Avdrag med 50 % görs för den biljetten med kortast giltighetstid längs resvägen vilket motsvarar den minsta personliga zonen vilket är 60 minuter. Avdraget blir då 30 minuter. Giltighetstiden för Skåne blir $120 - 30 = 90$ minuter.
- 3.4 Den totala giltighetstiden för resan blir då $100 + 90 = 190$ minuter. Giltighetstiden utan gränsavdrag skulle bli 280 minuter. Avdraget motsvarar 32 %.

Branschgemensam standard för biljetter (BoB)

Bilaga 4 till Sydtaxan – Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Denna bilaga gäller tillsammans med huvudavtalet ” Sydtaxan – Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige”. I det fall motstridiga uppgifter finns mellan dokumenten har huvudavtalet företräde framför detta dokument.

1. Bakgrund och syfte

För att möjliggöra försäljning och validering ska utställda biljetter för resa över länsgräns, mellan två eller flera av ingående parter trafikeringssområden, användas av den, vid varje tillfälle gällande, branschgemensamma standard för biljetter (BoB) som är framtagen och förvaltas av Samtrafiken.


En biljett utställd enligt BoB-standard för länsöverskridande resor består alltid av två eller flera biljetter som definieras och valideras separat. Förutsättningarna för var biljett definieras av respektive part enligt angivna villkor i samverkansavtalet för den del av sträckan som ingår i det egna trafikområdet.

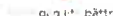
2. Specifikation BoB

För information om Samtrafiken och BOB - www.bob.samtrafiken.se.

Hänvisning specifikationer - <https://bitbucket.org/samtrafiken/bob/src>.

Specifikationerna uppdateras snarast då kompletteringar/ändringar har beslutats och ska återspegla vad som ”vid varje tillfälle är gällande”. Parterna ska alltid säkerställa att specifikationen efterföljs och senast gällande version tillämpas.


Sydtaxan 2.0
 Kalmar Länstrafik
 LSAU 5 september 2018



Sydtaxan – samarbete





Sydtaxa:
 Kombination av taxor Sydsverige och Öresund på en biljett
 Gränsavdrag
 Gemensamma resevillkor


Kalmar Länstrafik – en del av Landstinget, www.lk.se



Biljettsortiment

- Enkelbiljett
- 24-timmarsbiljett – **Nyhet!**
- Period 30 dagar/30-dagarsbiljett
- Period 365 dagar (Skånetrafiken har ej i sitt nya system)
- Tillägg för cykel
- Tillägg för 1:a klass på Öresundståg
- Ingen riktningsbestämning på biljetter – **Nyhet!**
- Tidsberäkning med gränsavdrag – **Nyhet!**
- Biljetter namnges av säljande part

Kalmar Länstrafik – en del av Landstinget, www.lk.se




Raka rabatter

1. Barn 0-6 år – **Nyhet!** Gratis utan begränsning i antal. Sällskap regleras i villkor.
2. Barn/Ungdom 7-19 år
3. Student enligt branschstandard
4. Grupp – minst 2 personer (i Skåne Tillsammansrabatt)
 - Gäller ej tillägg som cykel och 1:a klass.

Rabatter kan lämnas på hela biljettsortimentet – **Nyhet!**

- **Utgår: Duo/Familj**
- **Utgår: Reskassa**


Kalmar Länstrafik – en del av Landstinget, www.lk.se



Adderad prissättning

- Varje län bestämmer pris för sin sträcka
- Varje län bestämmer pris även för cykel och 1:a klass – **Nyhet!**
- Alla delar i biljettsortimentet måste prissättas för länsöverskridande resor.
- Varje län bestämmer rabatt för respektive rabattgrupp (kan vara 0%) – **Nyhet!**
- För resor till Danmark adderas Öresundstaxan från Malmö/Helsingborg
- Pris, rabatt samt gränsavdrag för respektive län adderas till en biljett i Sydtaxan


Kalmar Länstrafik – en del av Landstinget, www.lk.se



Gränsavdrag – förslag på lösning

- Gemensam princip för gränsavdrag
- Storlek på gränsavdrag beslutas INTE av respektive län, utan följer den gemensamma principen.
- Möjlighet att tillämpa olika storlek på avdrag för enkelbiljett och periodbiljett
- Förslag 25 % för enkelbiljett och 35 % för periodbiljett.

Kalmar Länstrafik – en del av Landstinget, www.lk.se



Prisjämförelser (enkelbiljetter)

	idag	förslag
• Emmaboda – Växjö	113 kr	99 kr
• Emmaboda – Kalmar	77 kr	77 kr
• Emmaboda – Karlskrona	88 kr	75 kr
• Kalmar – Växjö	162 kr	148 kr
• Kalmar – Karlskrona	103 kr	90 kr
• Växjö – Karlskrona	173 kr	153 kr

Kalmar Länstrafik – en del av Länstinget www.ll.se

Konsekvensanalys gränsavdrag Sydtaxa 2.0

	BT *	HT	LT	LTK	ST
Enkelbiljetter	0	-12 000 000	-1 150 000	-2 870 000	500 000
Reseprodukter	0	-5 000 000	-50 000	-1 115 000	-3 600 000
Totalt	0	-18 000 000	-1 210 000	-3 985 000	-3 100 000

*Konsekvensräknet med avdrag 80%. Ökningen av fråga gällande företag beträffas på översikt.

Kalmar Länstrafik – en del av Länstinget www.ll.se

Fordonsneutralitet

Kronoberg

- Kronoberg kommer att behålla fordonsspecifika priser (gäller periodbiljetter ej enkelbiljetter)
- Endast ett pris (låg) kommer att lämnas till en biljett i Sydtaxan 2.0

Kalmar Länstrafik – en del av Länstinget www.ll.se

Tillämpningar

- Utställda biljetter ska följa nationell standard (BoB) – **Nyhet!**
- Justering av priser får göras två gånger per år (viktigt, ur kundperspektiv, att vi gör samtidigt förslagsvis halvår/heiår)
- Prisjusteringar ska meddelas övriga län minst 30 dagar i förväg
- Barn under 7 år får inte åka utan sällskap av annan resenär över 7 år. Detta hanteras i de gemensamma resevillikoren.

Kalmar Länstrafik – en del av Länstinget www.ll.se

