



§ 34

Ärendenummer KTN 2019/18

Motion 15:2018 Möjliggör cyckling till och från Öland året runt

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 15/2018 Möjliggör cyckling till och från Öland året runt.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I motion 15/2018 yrkar/föreslår Jessica Rydell att KLT gör en överenskommelse med de som driver färjan Dessie om att alla KLT:s biljetter ska vara giltiga även på färja, att KLT bygger om två stadsbussar så att bakre delen är utan säten men med hängordning för cykel, att kollektivtrafiknämnden ges ett uppdrag att testa ett förarlöst eldrivet fordon som kan transportera cyklar och cyklisterna över Ölandsbron samt att fullmäktige initierar en utredning, till berörda parter, om framtidens överfart över Kalmarsund där även möjligheten att cykla finns med.

Yttrande

Efter stora trafikproblem under många år införde Trafikverket cykelförbud på bron över Kalmarsund under sommarmånaderna. De som omfattas av uppgörelsen att lösa trafikfrågan över Ölandsbron är Trafikverket tillsammans med kommunerna Kalmar och Mörbylånga. Kalmar länstrafik har varit en avtalspart som varit behjälplig med att lösa frågan, under de tider när cykelförbudet har gällt.

Kalmar länstrafiks del i nuvarande uppgörelse är att 30-dagars periodkort är giltiga för resa med cykelfärjan Dessie. Enkelbiljetter säljer rederiet själva ombord på färjan och har aldrig varit en fråga för Kalmar länstrafik.

Under en period kördes specialbuss med cykelsläp där cyklisterna själva hängde upp sin cykel. Det var inget lyckat upplägg enligt Trafikverket som ansåg upplägget vara för kostsamt. Att plocka ut två fordon ur dagens stadstrafik och bygga om dem för att till viss del fungera för cykeltransporter skulle bli en mycket kostsam affär. Transport av cyklar över bron är inte Kalmar länstrafiks ansvar.

Test av förarlöst fordon över Ölandsbron är för närvarande inte när trafiken har svårt att komma fram som det är. Grunden för att cyklarna inte får finnas på bron under sommarmånaderna är det kraftiga trafikflödet med stor risk för köbildning. Det är olämpligt att i denna miljö testa förarlösa fordon.

Inför en eventuell ombyggnad av Ölandsbron bör grundläggande utredning göras, som markerar behovet av samordning mellan buss, bil och cyklar samtidigt på bron.

Överläggning

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att regionfullmäktige bifaller 2:a att-satsen i motionen samt i övrigt avslår motionen.

Peter Wretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Roland Åkesson (C), Björn Brändewall (L) och Helen Nilsson (S) föreslår att nämnden avslår motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut eller Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Ordförande finner att nämnden avslår motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019.
2. Motion 15:2018 Möjliggör cykling till och från Öland året runt

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige

Kollektivtrafiknämnden

Motion 15/2018 Möjliggör cykling till och från Öland året runt

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 15/2018 Möjliggör cykling till och från Öland året runt.

Bakgrund

I motion 15/2018 yrkar/föreslår Jessica Rydell att KLT gör en överenskommelse med de som driver färjan Dessie om att alla KLT:s biljetter ska vara giltiga även på färja, att KLT bygger om två stadsbussar så att bakre delen är utan säten men med hängordning för cykel, att kollektivtrafiknämnden ges ett uppdrag att testa ett förarlöst eldrivet fordon som kan transportera cyklar och cyklister över Ölandsbron samt att fullmäktige initierar en utredning, till berörda parter, om framtidens överfart över Kalmarsund där även möjligheten att cykla finns med.

Yttrande

Efter stora trafikproblem under många år införde Trafikverket cykelförbud på bron över Kalmarsund under sommarmånaderna. De som omfattas av uppgörelsen att lösa trafikfrågan över Ölandsbron är Trafikverket tillsammans med kommunerna Kalmar och Mörbylånga. Kalmar länstrafik har varit en avtalspart som varit behjälplig med att lösa frågan, under de tider när cykelförbudet har gällt.

Kalmar länstrafiks del i nuvarande uppgörelse är att 30-dagars periodkort är giltiga för resa med cykelfärjan Dessie. Enkelbiljetter säljer rederiet själva ombord på färjan och har aldrig varit en fråga för Kalmar länstrafik.

Under en period kördes specialbuss med cykelsläp där cyklisterna själva hängde upp sin cykel. Det var inget lyckat upplägg enligt Trafikverket som ansåg upplägget vara för kostsamt. Att plocka ut två fordon ur dagens stadstrafik och bygga om dem för att till viss del fungera för cykeltransporter skulle bli en mycket kostsam affär. Transport av cyklar över bron är inte Kalmar länstrafiks ansvar.

Test av förarlöst fordon över Ölandsbron är för närvarande inte när trafiken har svårt att komma fram som det är. Grunden för att cyklarna inte får finnas på bron under sommarmånaderna är det kraftiga trafikflödet med stor risk för köbildning. Det är olämpligt att i denna miljö testa förarlösa fordon.

Inför en eventuell ombyggnad av Ölandsbron bör grundläggande utredning göras, som markerar behovet av samordning mellan buss, bil och cyklar samtidigt på bron.

Karl-Johan Bodell
Trafikdirektör



LANDSTINGET I KALMAR LÄN	
INK	2018-10-12
D.nr.	180855-15
HANDLAGGES AV:	
KOPIA TILL	

Motion

Möjliggör cykling till och från Öland året runt

Att kunna cykla till och från Öland är ett önskemål från många, både fastboende och turister. Idag finns cykelfärjan Dessie under sommaren som gör det möjligt att ta med sig sin cykel mellan Kalmar och Öland.

Tyvärr har inte KLT:s alla biljetter kunnat användas på Dessie vilket försvårar för dem som vill cykelpendla på sträckan. När sommarsäsongen sedan är slut så finns ingen väl fungerande möjlighet att ta med cykeln mellan fastlandet och Öland (och omvänt).

Många förbättringar skulle kunna göras för cyklisterna både på kort och lång sikt. Ett första steg borde vara att göra KLT:s samtliga biljettprodukter giltiga på cykelfärjan Dessie.

För att lösa problemet på kort sikt för övriga delar av året borde det bli lättare att ta med cykeln på bussen, genom att bygga om två bussar som går mellan Kalmar och Färjestaden så att det är enkelt att köra in sin cykel på bussen och hänga den i en krok i taket. Den här typen av lösningar finns redan på andra håll och är en snabb och relativt enkel lösning för att direkt kunna få en väl fungerande möjlighet att ta med sig cykeln över Ölandsbron.

KLT borde även göra en test med förarlösa eldrivna fordon som kan gå över bron med jämna mellan rum. Fordonet måste ha krokar i taket, eller annan fästning, så att cyklisten kan ta med sig sin cykel in i fordonet. Fordonet avgår sedan med jämna mellan rum och transporterar cyklist och cykel över bron. Många tester pågår med förarlösa eldrivna fordon och här finns ett ypperligt tillfälle för Kalmar län att få testa den här tekniken samtidigt som man löser problemet med att inte få cykla på Ölandsbron.

På längre sikt behövs kanske en annan lösning. Om det ska byggas en ny bro måste den givetvis även ha en lösning för att kunna cykla mellan Kalmar och Öland. Kalmar skulle kunna initiera en utredning av hur överfarten över sundet ska säkras i framtiden och där direkt ta höjd för att det ska finnas en lösning för cykling över sundet.

Miljöpartiet de gröna yrkar:

Att KLT gör en överenskommelse med de som driver cykelfärjan Dessie om att alla KLT:s biljetter ska vara giltiga även på färja.

Att KLT bygger om två stadstrafikbussar så att bakre delen är utan säten men med hänganordning för cykel.

Att kollektivtrafiknämnden ges ett uppdrag att testa ett förarlöst eldrivet fordon som kan transportera cyklar och cyklister över Ölandsbron.

Att fullmäktige initierar en utredning, till berörda nationella parter, om framtidens överfart över Kalmar sund där även möjligheten att cykla finns med.

Kalmar den 10 oktober 2018

Jessica Rydell (MP), gruppledare