



**§ 33**

Ärendenummer KTN 2019/19

**Motion 17:2018 Inför fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken**

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 17/2018 om att införa fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken.

**Bakgrund**

I motion 17/2018 föreslår Jessica Rydell att alla grundskole- och gymnasieelever får skolkort med obegränsat antal resor inom kommunen eller i hela länet (beroende på ålder) samt att den anropsstyrda kollektivtrafiken utökas för att möjliggöra för barn och unga ute på landsbygd att nyttja möjligheten till fria resor.

**Yttrande**

Skolungdomar utgör idag en tredjedel av resandet i kollektivtrafiken. Ungdomarnas egna köp av biljetter tillsammans med skolkort utgör ca 100 miljoner kronor av kollektivtrafikens biljettintäkter.

Enligt dagens resultatkrav på 50 % kostnadstäckning i den allmänna kollektivtrafiken finns inte de ekonomiska möjligheterna för att införa fri kollektivtrafik för ungdomar. De terminkort som kommunerna köper till sina skolungdomar kan ungdomarna själva gradera upp giltigheten på, för en mindre kostnad. Uppgradering kan göras till obegränsat antal resor och/eller till en större geografisk giltighet (läns giltighet).

Anropsstyrd trafik har införts på landsbygd som tidigare hade linjetrafik med mycket lågt resande. Här finns inte underlag eller behov för en utökad trafik. Om resandet ökar ska istället linjetrafik återinföras, årlig resandeuppföljning görs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

**Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019
2. Motion 17:2018 Inför fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige

Kollektivtrafiknämnden

## Motion 17/2018 Inför fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 17/2018 om att införa fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken.

### Bakgrund

I motion 17/2018 föreslår Jessica Rydell att alla grundskole- och gymnasieelever får skolkort med obegränsat antal resor inom kommunen eller i hela länet (beroende på ålder) samt att den anropsstyrda kollektivtrafiken utökas för att möjliggöra för barn och unga ute på landsbygd att nyttja möjligheten till fria resor.

### Yttrande

Skolungdomar utgör idag en tredjedel av resandet i kollektivtrafiken. Ungdomarnas egna köp av biljetter tillsammans med skolkort utgör ca 100 miljoner kronor av kollektivtrafikens biljettintäkter.

Enligt dagens resultatkrav på 50 % kostnadstäckning i den allmänna kollektivtrafiken finns inte de ekonomiska möjligheterna för att införa fri kollektivtrafik för ungdomar. De terminskort som kommunerna köper till sina skolungdomar kan ungdomarna själva gradera upp giltigheten på, för en mindre kostnad. Uppgradering kan göras till obegränsat antal resor och/eller till en större geografisk giltighet (läns giltighet).

Anropsstyrd trafik har införts på landsbygd som tidigare hade linjetrafik med mycket lågt resande. Här finns inte underlag eller behov för en utökad trafik. Om resandet ökar ska istället linjetrafik återinföras, årlig resandeuppföljning görs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Karl-Johan Bodell  
Trafikdirektör



**Motion**

LANDSTINGET I KALMAR LÄN	
INK	2018-10-12
D.nr.	180857:17
HANDLAGGES AV:	
KOPIA TILL	

**Inför fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken.**

För många skolbarn och skolungdomar kan möjligheten att ta sig till olika fritidsaktiviteter vara väldigt begränsad av föräldrarnas möjlighet till att skjutsa. En lösning som skulle ge barnen och ungdomarna större möjligheter är att utöka antalet resor på skolkorten till obegränsat antal. Idag gäller två resor varje skoldag.

För skolbarnen (årskurs 1-9) ska det vara obegränsat antal resor inom hemkommunen (i ett första steg, på sikt bör väl även högstadieskolorna kunna röra sig fritt i hela länet).

För gymnasieungdomarna ska det vara obegränsat antal resor inom länet. Detta ökar friheten för våra barn och ungdomar, som kan delta i aktiviteter och träffa kompisar, utan att vara beroende av andra.

Småkörandet av föräldrar och andra för att skjutsa de unga kommer att minska, vilket självklart är bra för miljö och klimat.

Men den största vinsten är kanske att vi "lär" våra barn att det naturliga och självklara sättet att ta sig fram är med kollektivtrafiken. Med denna reform kommer många av framtidens vuxna välja bort bilen som transportmedel.

Reformen kommer också kunna bidra till den regionala utvecklingen och en förbättrad och på sikt mer utbyggd och mer flexibel kollektivtrafik. För att alla barn och unga ska få tillgång till kollektivtrafik kommer den anropsstyrda trafiken att behöva utvecklas så att det ska bli ännu enklare för de som bor en bit ifrån de större busslinjerna att kunna åka kollektivt. Det måste gå att bo på landet och inte vara helt utelämnad till bil.

**Miljöpartiet de gröna yrkar:**

- Att alla grundskole- och gymnasieelever får skolkort med obegränsat antal resor inom kommunen eller i hela länet (beroende på ålder).
- Att den anropsstyrda kollektivtrafiken utökas för att möjliggöra för barn och unga på landsbygd att nyttja möjligheten till fria resor.

Kalmar den 1 oktober 2018

**JESSICA RYDELL (MP)**, gruppleadare