



§ 31

Ärendenummer KTN 2019/21

Motion 22:2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar motion 22/2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna Kalmar och Växjö med hänvisning till pågående arbete för att uppnå tätare tågtrafik (30 min intervall) mellan universitetsstäderna samt anläggande av dubbelspår mellan Kalmar och Växjö.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I motion 22/2018 föreslår Jessica Rydell att det införs avgångar varje halvtimme mellan Kalmar och Växjö, att vissa avgångar är ”snabbavgångar”, dvs direkttåg utan stopp mellan Kalmar och Växjö för att drastiskt minska restiden samt att arbetet med att bygga dubbelspår mellan Kalmar och Växjö ska inledas under mandatperioden.

Yttrande

Sedan flera år tillbaka pågår ett arbete för att införa 30 minuters trafik mellan Kalmar och Växjö. Trafik har startats upp på halva sträckan mellan Kalmar och Emmaboda. Samtal förs löpande för att få till en lösning för helheten med trafik Kalmar – Växjö.

I gällande Nationella plan för infrastrukturfrågor finns en anteckning om att utredning skall genomföras för byggande av dubbelspår Alvesta – Kalmar. Utredningen ska ligga till grund för kommande revidering av infrastrukturplan vilket görs 2022. Här finns goda möjligheter för regionen att få med dubbelspåret som ett planerat projekt.

Den dag då dubbelspår har byggts och dubbla trafiksystem har införts mellan Kalmar och Växjö kan mycket väl ett av systemen ha en snabbare struktur.

Överläggning

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att regionfullmäktige bifaller 2:a att-satsen i motionen samt i övrigt besvarar motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Peter Wretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Roland Åkesson (C), Björn Brändewall (L) och Helen Nilsson (S) föreslår att nämnden ska besvara motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut eller Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Ordförande finner att nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019
2. Motion 22/2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige

Kollektivtrafiknämnden

Motion 22/2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar motion 22/2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna Kalmar och Växjö med hänvisning till pågående arbete för att uppnå tätare tågtrafik (30 min intervall) mellan universitetsstäderna samt anläggande av dubbelspår mellan Kalmar och Växjö.

Bakgrund

I motion 22/2018 föreslår Jessica Rydell att det införs avgångar varje halvtimme mellan Kalmar och Växjö, att vissa avgångar är ”snabbavgångar”, dvs direkttåg utan stopp mellan Kalmar och Växjö för att drastiskt minska restiden samt att arbetet med att bygga dubbelspår mellan Kalmar och Växjö ska inledas under mandatperioden.

Yttrande

Sedan flera år tillbaka pågår ett arbete för att införa 30 minuters trafik mellan Kalmar och Växjö. Trafik har startats upp på halva sträckan mellan Kalmar och Emmaboda. Samtal förs löpande för att få till en lösning för helheten med trafik Kalmar – Växjö.

I gällande Nationella plan för infrastrukturfrågor finns en anteckning om att utredning skall genomföras för byggande av dubbelspår Alvesta – Kalmar. Utredningen ska ligga till grund för kommande revidering av infrastrukturplan vilket görs 2022. Här finns goda möjligheter för regionen att få med dubbelspåret som ett planerat projekt.

Den dag då dubbelspår har byggts och dubbla trafiksystem har införts mellan Kalmar och Växjö kan mycket väl ett av systemen ha en snabbare struktur.

Karl-Johan Bodell
Trafikdirektör

miljöpartiet de gröna



LANDSTINGET I KALMAR LÄN

Motion

LANDSTINGET I KALMAR LÄN	
INK	2018-10-12
D.nr.	180862:22
HANDLAGGAV:	
KOPIA TILL:	

Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna

Tågtrafiken mellan de båda universitetsstäderna Kalmar och Växjö måste utvecklas och förbättras.

Det är angeläget för hela den regionala utvecklingen att knyta de båda städerna närmare varandra. Dessutom är klimatnyttan tydlig och ett steg i den fossilfria omställningen av samhället.

Linnéuniversitetet ligger i två städer och det borde vara helt möjligt att läsa på båda orter för att underlätta för studenterna. Med fler och snabbare tågavgångar mellan Kalmar och Växjö kan man på allvar konkurrera ut bilen som transportmedel.

Miljöpartiet de gröna yrkar:

Att det införs avgångar varje halvtimme mellan Kalmar och Växjö

Att vissa avgångar är "snabbavgångar", dvs direkttåg utan stopp mellan Kalmar och Växjö för att drastiskt minska restiden.

Att arbetet med att bygga dubbelspår mellan Kalmar och Växjö ska inledas under mandatperioden.

Kalmar den 8 oktober 2018

Jessica Rydell (MP), gruppledare