



§ 63

Ärendenummer RS 2019/141

Remiss, Kronobergs regionala utvecklingsstrategi - Gröna Kronoberg

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjligheten att yttra sig över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi. Kronoberg regionala utvecklingsstrategi, Gröna Kronoberg, togs fram 2015 och det har sedan 2018 arbetats med att revidera denna.

De förändringar som gjorts är främst nulägesanalysen, uppdatering av utmaningarna, färre mål, påverkansfaktorer och indikatorerna samt att samhandlingpunkter har blivit insatsområden. Det är dessa förändringar Region Kronoberg uppmanar remissinstanserna att fokusera sina svar på.

Regionala utvecklingsförvaltningen har tillsammans med Kalmar länstrafik tagit fram ett förslag till yttrande, där bland annat följande framkommer:

Region Kalmar län har valt att fokusera på det område i den regionala utvecklingsstrategin som handlar om tillgänglighet där det finns gemensamma intressen kopplat till Linnéuniversitet och arbetsmarknad. I förslaget saknar Region Kalmar län formuleringar om infrastruktur i betydelsen väg och järnväg.

OECD¹ uttryckte i sin granskning av Småland-Blekinge 2012 att förbindelser och transportinfrastruktur drastiskt behöver förbättras och att Småland-Blekinge dras med många flaskhalsar i såväl vägnät som järnvägsnät. I Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper² lyfts Interregional tillgänglighet, ett Sammanlutet Sydsverige och Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter fram som gemensamma frågor för hela Sydsverige

¹ OECD Territorial Reviews: Småland-Blekinge, Sweden 2012.

² Regionsamverkan Sydsverige: Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sydsverige, Positionspaper Infrastruktur & Transport, 2016.

att prioritera. Av detta märks mycket litet i förslaget till regional utvecklingsstrategi i Kronobergs län.

De kollektiva persontransporterna behöver bli fler, snabbare och punktligare för att Sydöstra Sverige ska kunna bibehålla och utveckla sin attraktivitet både för boende och besökare. Mer gods behöver också förflyttas från väg till järnväg med hänsyn till miljön. Det vore önskvärt att detta tydligare kom till uttryck i den regionala utvecklingsstrategin.

I förslaget nämns inte heller Linnéuniversitetet med sina drygt 2000 anställda och mer än 30 000 studenter. Linnéuniversitetet med sina två studieorter Växjö och Kalmar, utgör en betydande kraft för att utveckla och förnya Sydostregionens näringsliv och förse den med kompetent personal.

Det vore önskvärt att Region Kronoberg i den regionala utvecklingsstrategin tydligare ger uttryck för Linnéuniversitetets tillväxtskapande förmåga och dess betydelse för Sydostregionen. Här finns potential för samhandling för att underlätta pendling och kontakter mellan Linnéuniversitetets båda orter men också med Blekinge Tekniska Högskola som bör tillvaratas.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse
2. Yttrande över reviderad regional utvecklingsstrategi för Region Kronoberg
3. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämnden
4. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden

Protokollsutdrag till: Region Kronoberg

Regionstyrelsens arbetsutskott

Yttrande över reviderad regional utvecklingsstrategi för Region Kronoberg

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjligheten att yttra sig över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi. Kronoberg regionala utvecklingsstrategi, Gröna Kronoberg, togs fram 2015 och det har sedan 2018 arbetats med att revidera denna.

De fyra prioriteringarna som lyfts fram och som är oförändrade är:

1. Utveckla attraktiva livsmiljöer och god tillgänglighet
2. En plats att vilja leva och bo på
3. Utveckla en innovativ region och ett brett näringsliv
4. Utveckla kompetensförsörjning och en god och jämlik hälsa

De förändringar som gjorts är främst:

- Nulägesanalysen
- Uppdatering av utmaningarna
- Färre mål
- Påverkansfaktorer och indikatorerna
- Samhandlingspunkter har blivit insatsområden

Det är dessa förändringar Region Kronoberg uppmanar remissinstanserna att fokusera sina svar på.

Regionala utvecklingsförvaltningen har tillsammans med Kalmar länstrafik tagit fram ett förslag till yttrande.

Yttrande

Region Kalmar län har valt att fokusera på det område i den regionala utvecklingsstrategin som handlar om tillgänglighet där det finns gemensamma intressen kopplat till Linnéuniversitetet och arbetsmarknad.

Det översiktliga upplägget med hänvisningar till understrategierna gör i mångt och mycket förslaget okontroversiellt.

I förslaget saknar Region Kalmar län formuleringar om infrastruktur i betydelsen väg och järnväg. Kronobergs län har en betydande skogsnäring och flera viktiga exportföretag som behöver transportera varor, attrahera personal och knyta omvärldskontakter. Kronobergs län är dessutom ett viktigt transitlän för transporter av såväl gods som personer (inklusive kollektivtrafik).

OECD¹ uttryckte i sin granskning av Småland-Blekinge 2012 att förbindelser och transportinfrastruktur drastiskt behöver förbättras och att Småland-Blekinge dras med många flaskhalsar i såväl vägnät som järnvägsnät. I Regionsamverkan Sydsveriges positionspaper² lyfts Interregional tillgänglighet, ett Sammanknutet Sydsverige och Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter fram som gemensamma frågor för hela Sydsverige att prioritera. Av detta märks mycket litet i förslaget till regional utvecklingsstrategi i Kronobergs län.

För att stärka tillgängligheten inom Sydsverige, ett av insatsområdena i remissförslaget, är infrastruktur i form av vägar och järnvägar fundamentala. Detta för att vidga arbetsmarknader och öka tillgången till utbildning, kultur och nöjen. Region Kalmar län delar Region Kronobergs läns och hela Sydsveriges gemensamma strävan om att stärka tillgängligheten i Sydsverige.

De kollektiva persontransporterna behöver bli fler, snabbare och punktligare för att Sydöstra Sverige ska kunna bibehålla och utveckla sin attraktivitet både för boende och besökare. Mer gods behöver också förflyttas från väg till järnväg med hänsyn till miljön. Det vore önskvärt att detta tydligare kom till uttryck i den regionala utvecklingsstrategin.

I förslaget nämns inte heller Linnéuniversitetet med sina drygt 2000 anställda och mer än 30 000 studenter. Linnéuniversitetet med sina två studieorter Växjö och Kalmar, utgör en betydande kraft för att utveckla och förnya Sydostregionens näringsliv och förse den med kompetent personal.

Det vore önskvärt att Region Kronoberg i den regionala utvecklingsstrategin tydligare ger uttryck för Linnéuniversitetets tillväxtskapande förmåga och dess betydelse för Sydostregionen. Här finns potential för samhandling för att underlätta pendling och kontakter mellan Linnéuniversitetets båda orter men också med Blekinge Tekniska Högskola som bör tillvaratas.

I övrigt är dokumentet väl strukturerat och sammanhållet. Region Kronoberg har på ett bra sätt fångat utmaningarna samt identifierat vilka påverkansfaktorer som är viktiga. Till detta har ett antal relevanta indikatorer kopplats för att följa utvecklingen.

¹ OECD Territorial Reviews: Småland-Blekinge, Sweden 2012

² Regionsamverkan Sydsverige: Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sydsverige, Positionspapper Infrastruktur & Transport, 2016.

Helena Nilsson
regional utvecklingsdirektör

Karl-Johan Bodell
trafikdirektör

Bilagor

1. Beslut från kollektivtrafiknämnden, fattat den 7 mars 2019
2. Beslut från regionala utvecklingsnämnden, fattat den 8 mars 2019
3. Följebrev



§ 30

Ärendenummer KTN 2019/29

Remiss, Kronobergs regionala utvecklingsstrategi - Gröna Kronoberg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjligheten att yttra sig över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi. Kronoberg regionala utvecklingsstrategi, Gröna Kronoberg, togs fram 2015 och det har sedan 2018 arbetats med att revidera denna.

De förändringar som gjorts är främst nulägesanalysen, uppdatering av utmaningarna, färre mål, påverkansfaktorer och indikatorerna samt att samhandlingspunkter har blivit insatsområden. Det är dessa förändringar Region Kronoberg uppmanar remissinstanserna att fokusera sina svar på.

Regionala utvecklingsförvaltningen har tillsammans med Kalmar länstrafik tagit fram ett förslag till yttrande, där bland annat följande framkommer:

Region Kalmar län har valt att fokusera på det område i den regionala utvecklingsstrategin som handlar om tillgänglighet där det finns gemensamma intressen kopplat till Linnéuniversitet och arbetsmarknad. I förslaget saknar Region Kalmar län formuleringar om infrastruktur i betydelsen väg och järnväg.

OECD¹ uttryckte i sin granskning av Småland-Blekinge 2012 att förbindelser och transportinfrastruktur drastiskt behöver förbättras och att Småland-Blekinge dras med många flaskhalsar i såväl vägnät som järnvägsnät. I Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper² lyfts Interregional tillgänglighet, ett Sammanknutet Sydsverige och Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter fram som gemensamma frågor för hela Sydsverige att prioritera. Av detta märks mycket litet i förslaget till regional utvecklingsstrategi i Kronobergs län.

¹ OECD Territorial Reviews: Småland-Blekinge, Sweden 2012.

² Regionsamverkan Sydsverige: Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sydsverige, Positionsrapport Infrastruktur & Transport, 2016.

De kollektiva persontransporterna behöver bli fler, snabbare och punktligare för att Sydöstra Sverige ska kunna bibehålla och utveckla sin attraktivitet både för boende och besökare. Mer gods behöver också förflyttas från väg till järnväg med hänsyn till miljön. Det vore önskvärt att detta tydligare kom till uttryck i den regionala utvecklingsstrategin.

I förslaget nämns inte heller Linnéuniversitetet med sina drygt 2000 anställda och mer än 30 000 studenter. Linnéuniversitetet med sina två studieorter Växjö och Kalmar, utgör en betydande kraft för att utveckla och förnya Sydostregionens näringsliv och förse den med kompetent personal.

Det vore önskvärt att Region Kronoberg i den regionala utvecklingsstrategin tydligare ger uttryck för Linnéuniversitetets tillväxtskapande förmåga och dess betydelse för Sydostregionen. Här finns potential för samhandling för att underlätta pendling och kontakter mellan Linnéuniversitetets båda orter men också med Blekinge Tekniska Högskola som bör tillvaratas.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 26 februari 2019
2. Remittering av Kronobergs regionala utvecklingsstrategi – Gröna Kronoberg

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen



§ 76

Ärendenummer RUN 2019/343

Kronobergs regionala utvecklingsstrategi på remiss

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjligheten att yttra sig över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi. Kronoberg regionala utvecklingsstrategi, Gröna Kronoberg, togs fram 2015 och det har sedan 2018 arbetats med att revidera denna.

De förändringar som gjorts är främst nulägesanalysen, uppdatering av utmaningarna, färre mål, påverkansfaktorer och indikatorerna samt att samhandlingpunkter har blivit insatsområden. Det är dessa förändringar Region Kronoberg uppmanar remissinstanserna att fokusera sina svar på.

Regionala utvecklingsförvaltningen har tillsammans med Kalmar länstrafik tagit fram ett förslag till yttrande, där bland annat följande framkommer:

Region Kalmar län har valt att fokusera på det område i den regionala utvecklingsstrategin som handlar om tillgänglighet där det finns gemensamma intressen kopplat till Linnéuniversitet och arbetsmarknad. I förslaget saknar Region Kalmar län formuleringar om infrastruktur i betydelsen väg och järnväg.

OECD¹ uttryckte i sin granskning av Småland-Blekinge 2012 att förbindelser och transportinfrastruktur drastiskt behöver förbättras och att Småland-Blekinge dras med många flaskhalsar i såväl vägnät som järnvägsnät. I Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper² lyfts Interregional tillgänglighet, ett Sammanbundet Sydsverige och Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter fram som gemensamma frågor för hela Sydsverige att prioritera. Av detta märks mycket litet i förslaget till regional utvecklingsstrategi i Kronobergs län.

De kollektiva persontransporterna behöver bli fler, snabbare och punktligare för att Sydöstra Sverige ska kunna bibehålla och utveckla sin attraktivitet

¹ OECD Territorial Reviews: Småland-Blekinge, Sweden 2012.

² Regionsamverkan Sydsverige: Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sydsverige, Positionspaper Infrastruktur & Transport, 2016.

både för boende och besökare. Mer gods behöver också förflyttas från väg till järnväg med hänsyn till miljön. Det vore önskvärt att detta tydligare kom till uttryck i den regionala utvecklingsstrategin.

I förslaget nämns inte heller Linnéuniversitetet med sina drygt 2000 anställda och mer än 30 000 studenter. Linnéuniversitetet med sina två studieorter Växjö och Kalmar, utgör en betydande kraft för att utveckla och förnya Sydostregionens näringsliv och förse den med kompetent personal.

Det vore önskvärt att Region Kronoberg i den regionala utvecklingsstrategin tydligare ger uttryck för Linnéuniversitetets tillväxtskapande förmåga och dess betydelse för Sydostregionen. Här finns potential för samhandling för att underlätta pendling och kontakter mellan Linnéuniversitetets båda orter men också med Blekinge Tekniska Högskola som bör tillvaratas.

Handlingar

Remittering av Kronobergs regionala utvecklingsstrategi – Gröna Kronoberg

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen



Remittering av Kronobergs regionala utvecklingsstrategi – Gröna Kronoberg

Kronobergs regionala utvecklingsstrategi – Gröna Kronoberg - togs fram 2015 och den har sedan våren 2018 varit under aktualisering. För att nå framgång är det viktigt att vi har samsyn om utmaningar, mål, prioriteringar och insatsområden för Kronobergs bästa. Detta så att vi alla känner att strategin är något vi gemensamt kan arbeta för att nå.

Denna remiss riktar sig till alla som berörs av Gröna Kronoberg. Några exempel är länets kommuner och berörda myndigheter, organisationer och föreningar, näringsliv och akademi och andra som kan ha ett intresse av den regionala utvecklingen i Kronoberg. Under remisstiden finns underlaget tillgängligt på Gröna Kronobergs webbsida www.regionkronoberg.se/gronakronoberg

Region Kronoberg har, enligt förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017: 583) regeringens uppdrag att samordna och leda det regionala utvecklings- och tillväxtuppdraget. Det innebär bland annat att ta fram och fastställa en strategi för utvecklingen i länet - regionala utvecklingsstrategin. Strategin ska aktualiseras minst en gång per mandatperiod. Gröna Kronoberg ska beslutas i Regionfullmäktige i juni 2019.

Aktualiseringen bygger på tidigare version av strategin, ny nulägesanalys, reviderad OECD-rapport samt samtal som vi har haft med externa kommunala chefsnätverk under våren 2018. Det genomfördes även en hearing på höstforum 27 november med tjänstepersoner från kommuner, bolag och myndigheter. En avstämning har även skett med deltagare på Regiondagarna 17-18 januari, främst förtroendevalda i kommuner, Region Kronoberg samt representanter på statliga myndigheter och regionens bolag. De synpunkter som framkom på den dagen kommer tas med i remisshanteringen.

Ni får här:

- Utkast av strategin
- Bilagor, bilaga 6 nulägesanalys som ligger med som ett faktaunderlag om länets utveckling.
- Tidigare strategi

Förändringar i och med aktualiseringen

Det som har förändrats:

- Ny uppdaterad nulägesanalys.
- Utmaningarna har aktualiserats utifrån nulägesanalysen.
- Målen har blivit något färre, tydligare utifrån tillväxtuppdraget. Men ambitionen har varit att påverka dem i så liten utsträckning som möjligt. De mål eller indikatorer som inte ligger kvar har flyttats ner till påverkansfaktorer vilket har gjort för att få en mer logisk kedja.
- Påverkansfaktorer och indikatorer som visar utvecklingen på kortare sikt har blivit en ny nivå i strategin.
- Tidigare samhandlingspunkter har blivit insatsområden med punkter som utvecklats med beskrivning. Dessa är mer eller mindre nya.

Det som inte har förändrats är:

- Målbilden
- Strategiska områdena växa i och växa av.
- De fyra prioriteringarna är i stort desamma som tidigare. Prioritering 2 har fått ett tydligare fokus på kultur och delaktighet och prioritering 4 har fått ett tydligare fokus på hälsa.
- Gröna tråden är i stort det samma, verktygen har tydliggjorts.

De fyra prioriteringarna är:

1. Utveckla attraktiva livsmiljöer med god tillgänglighet
2. En plats att vilja leva och bo på
3. Utveckla en innovativ region och ett brett näringsliv
4. Utveckla kompetensförsörjningen och en god och jämlik hälsa

Vi önskar främst få synpunkter på följande:

De delar i Gröna Kronoberg där de stora förändringarna har skett dvs. Indikatorer och påverkansfaktorer samt insatsområdena och dess punkter. Är de relevanta? Bidrar de till Kronobergs utveckling? Är det något som behöver förstärkas/förtydligas/bör tas bort?

Remissvaret

Remissvaren ska vara inskickade till Region Kronoberg **senast 16 april**.

Märk remissvaret med diarienummer **19RGK274**

Skicka era remissvar med e-post till: region@kronoberg.se i wordformat eller via webbsidan www.regionkronoberg.se/gronakronoberg under *så kan du bidra och svara på remisser*

Frågor under remisstiden kan ställas till processledare Cecilia Birgersson
cecilia.birgersson@kronoberg.se

Tack på förhand!

Med vänliga hälsningar

Thomas Ragnarsson
Ordförande Regionala
utvecklingsnämnden
Region Kronoberg

Christel Gustafsson
Regional utvecklingsdirektör
Region Kronoberg

Remissinstanser

Alvesta kommun
Lessebo kommun
Ljungby kommun
Markaryds kommun
Tingsryds kommun
Uppvidinge kommun
Växjö kommun
Älmhults kommun

Region Blekinge
Region Halland
Region Jönköping
Region Kalmar
Region Skåne

Arbetsförmedlingen
Boverket
Försäkringskassan
Länsstyrelsen i Kronobergs län
Linneuniversitetet
Migrationsverket
Polisen
Skogsstyrelsen
Trafikverket
Transportstyrelsen
Tillväxtverket

Specialpedagogiska myndigheten
MUCF

Coompanion i Kronobergs län
Energikontor Sydost
Företagsfabriken
Företagarna i Kronobergs län
Hela Sverige ska leva
Kronobergs bildningsförbund
LEADER
LRF
Svenskt näringsliv
Sydsvenska Handelskammaren
Ung Företagsamhet i Kronoberg
Röda Korset
Smålandsidrotten

Electrolux Laundry Systems Sweden AB
IKEA of Sweden AB
Inwido Produktion AB
IV Produkt AB
Nibe AB
Profilgruppen Extrusions AB
Södra Skogsägarna Ekonomisk förening
VISMA SPCS AB
Volvo Construction Equipment AB
Wica Cold AB