

Ärendenummer
TRV 2019/4755
Motpartens ärendenummer
Diarienummer RS 2019/35

Dokumentdatum
2019-02-01
Sidor
1(1)



Region Kalmar län
Box 601
391 26 Kalmar

REGION KALMAR LÄN
INK 2019 -02- 1 1
Ärendnr.....
HANDLÄGGES AV:
KOPIA TILL

Kopia till:
Diariet Trafikverket
Regional direktör Region Syd
Regional direktör Region Öst
GD-sekreterare

Svar på skrivelse ”Framtida regionala tågtrafik i Kalmar län kräver investeringar i både nya fordon och nytt signalsystem”

Det finns, precis som ni beskriver, flera utmaningar med Stångådalsbanan och Tjustbanan för att möjliggöra en framtida välfungerande järnvägstrafik. Vi är väl medvetna om statusen på Tjust- och Stångådalsbanan och inte minst problematiken med det befintliga radioblockssystemet som inte är kompatibelt med kommande ERTMS-införande.

Trafikverket har utrett möjliga systemval avseende signaltekniken för lågtrafikerade banor och beslutat att utveckla ett system för dessa banor. Detta planeras att, för Tjust- och Stångådalsbanans del, utvecklas de närmaste åren för att kunna driftsättas när de befintliga radioblocken måste ersättas, vilket bedöms vara ca 2025.

En avgörande begränsning för genomförandet är att inga åtgärder finns finansierade i nuvarande nationella transportplan.

Som underlag för kommande planrevideringar bör fortsatt dialog ske om banornas funktion, vilket lämpligtvis bör ske utifrån ett brett angreppssätt där även banornas helhet och funktioner, målpunkter etc. diskuteras. Lämpligtvis sker detta med Trafikverkets regionala organisationer, Region Syd och Region Öst.

Med vänlig hälsning

Lennart Kaland

Avdelningschef Nationell Planering

TMALL 0422 Brev 2.0

Ärendenummer
TRV 2019/13974
Ert ärendenummer
RS2019/35

Dokumentdatum
2019-02-06
Sidor
1(2)



Region Kalmar län
Box 601
391 26 Kalmar

Kopia till:

Svar på skrivelse gällande framtida signalsystem på Kalmar läns järnvägar.

Med ref. till skrivelse daterad 2019-01-10, ert Dnr. RS2019/35.

I regeringens beslut gällande nationell transportplan 2018-2029 finns inga investeringar i ERTMS på regionala banor finansierade före 2030.

Trafikverket är väl medvetna om statusen på det befintliga signalsystemet på Tjust- och Stångådalsbanan. De befintliga radioblockens livslängd har förlängts och kan vara i funktion till runt 2025.

Trafikverket har utrett möjliga systemval avseende signaltekniken för lågtrafikerade banor och beslutat att utveckla ett system för dessa banor som är kompatibelt med ERTMS på övriga banor.

Detta planeras att, för Tjust- och Stångådalsbanans del, utvecklas de närmaste åren för att kunna driftsättas när de befintliga radioblocken måste ersättas. En avgörande begränsning är dock att inga åtgärder för genomförande finns finansierade i nuvarande nationella transportplan.

Signalsystemet kan dock inte betraktas som en solitär företeelse. En reinvestering i signalsystemet utgör en mindre del av vad som fordras för att göra banan redo för trafik med moderna säkerhetsregler. Vid förändringar av signalsystemet måste även banorna uppgraderas till de nuvarande säkerhetsreglerna innebärande t.ex. växelbyten, uppgradering av el- tele samt åtgärder vid obehövade plankorsningar, bomanläggningar m.m.

Under 2016 genomförde Trafikverket en utredning angående ERTMS Västervik – Linköping. Kalkylen hamnade då på 161 mkr exklusive annan nödvändig utrustning som tar hänsyn till de nya säkerhetsreglerna, t.ex. hantering av 48 plankorsningar). Detta innebär att åtgärder för byte av signalsystem på banorna är ett projekt av en storlek som måste prioriteras och beslutas av regeringen i nationell transportplan.

Planeringsförutsättningarna är således i nuläget att finansiering saknas för investeringar på Tjust- och Stångådalsbanorna och att radioblocken förväntas kunna vara i funktion till 2025. Utveckling av framtida signalsystem kommer att ske men måste kopplas till övriga frågor längs banorna, där t.ex. frågan om banornas anslutning i Linköping är en viktig förutsättning för såväl signalsystem som trafikering.

Trafikverket Region Syd och Öst är redo för en förnyad dialog med Regionerna i Kalmar län och Östergötland samt berörda kommuner och kollektivtrafikmyndigheter. För en fruktbar dialog krävs ett brett angreppsätt utifrån delvis nya förutsättningar samt om banornas helhet och funktioner, målpunkter, gods- och persontrafik, resandeunderlag m.m.

En annan förutsättning som kan komma att påverka framtida lösning är t.ex. den ombyggnad av Riksväg 35 som sker för att möjliggöra för SAABs nya start-och landningsbana, vilken planeras att byggas under 2021-22.

Ärendenummer
TRV 2019/13974
Ert ärendenummer
RS2019/35

Dokumentdatum
2019-02-06
Sidor
2(2)



Vidare är en Järnvägsplan för Linköping C nu under upphandling. I denna järnvägsplan kommer även anslutande banors koppling till Linköping att studeras och konsekvensbeskrivas. I denna plan kommer då även signalsystem att ingå som en självklar del gällande anslutningsmöjligheter. Järnvägsplanen kan förväntas vara färdig runt 2025.

Med vänlig hälsning

Lennart Andersson

Regional Direktör Trafikverket Region Syd