

Regionfullmäktige

Uppdatering av Regler för kommunalt partistöd m.m.

Regionstyrelsen uppdrog § 167/2018 till kansliet att uppdatera politiska styrdokument efter bildandet av Region Kalmar län och för anpassning till den nya kommunallagen, som trädde i kraft den 1 januari 2018. Efter att ändringarna gjorts ska dokumenten anmälas till regionstyrelsen.

I bilaga delges Regler för kommunalt partistöd, som uppdaterats med anledning av förändringarna av de grundläggande bestämmelserna för kommunalt partistöd i den nya kommunallagen.

Ann-Sofie Dejke
kanslidirektör

Bilaga

Regler för kommunalt partistöd med mera

Regler för kommunalt partistöd med mera

I kommunallagen (2017:725) finns de grundläggande bestämmelserna om kommunalt partistöd.

I Region Kalmar län ska därutöver följande gälla.

1 § Rätt till partistöd

Det lokala partistödet i Region Kalmar län utgår till partier som är representerade i fullmäktige i enlighet med vad som föreskrivs i 4 kap. 29 § andra stycket kommunallagen. Ett parti är representerat om det har fått mandat i fullmäktige för vilket en vald ledamot är fastställd enligt 14 kap. vallagen (2005:837)

Partistödet utges för att stärka de politiska partiernas ställning i den kommunala demokratin.

2 § Grundstöd och mandatstöd

Partistöd utgår med 190 % av månadsarvodet för riksdagsledamot per mandat och år. Partistödet delas upp i två delar, dels ett grundstöd, dels ett mandatbundet stöd.

Grundstödet utgår med 150 % av månadsarvodet för riksdagsledamot per år till vart och ett av de politiska partier som representeras i fullmäktige. Resterande fördelas mellan partierna efter antal mandat.

För 2015 utgår följande partistöd

- ett grundstöd, som uppgår till om 100 350 kronor per parti och år, samt
- ett mandatstöd, som uppgår till 116 626 kronor per mandat och år.

3 § Fördelning av partistöd

Vid fördelningen av partistöd beaktas endast mandat för vilken en vald ledamot är fastställd enligt 14 kap vallagen (2005:837).

Upphör ett parti att vara representerat under ett verksamhetsår ska partistödet dock utbetalas 3 månader efter det att representationen upphört.

4 § Redovisning och granskning

En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet har använts för det ändamål som anges i 4 kap. 29 § första stycket kommunallagen. Till redovisningen ska ett granskningsintyg bifogas.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari–31 december och ges in till fullmäktige senast sex månader efter redovisningsperiodens utgång. En av mottagaren utsedd särskild granskare ska granska om redovisningen ger en rättvisande bild av hur mottagaren har använt partistödet. Granskarens rapport över granskningen ska bifogas redovisningen.

Av redovisningen bör bland annat framgå i vilken mån överföringar har gjorts till delar av den egna partiorganisationen utanför länet samt vilka motprestationer som i så fall erhållits.

5 § Årlig utbetalning

Partistöd betalas ut årligen i förskott under januari månad efter beslut av fullmäktige.

Har redovisning och granskningsrapport enligt 4 kap. 29 § andra stycket kommunallagen inte lämnats in till regionstyrelsen inom föreskriven tid utbetalas inget stöd för nästkommande år.

6 § Utbildningsstöd

Utöver partistöd enligt § 2 utgår utbildningsstöd med 27% av månadsarvodet för riksdagsledamot per mandat och år.

För 2015 utgår utbildningsstöd med 18 063 kr per mandat och år.

Utbildningsstödet avser att täcka kostnader för i huvudsak centrala och regionala kurser och konferenser arrangerade av i regionen representerat politiskt parti eller av sådant parti i samarbete med studieförbund/bildningsorganisation. Kurserna och konferenserna ska behandla frågor som berör regionens verksamhet.

Beloppet baseras på fem kursdagar per mandat och är avsett att täcka dagarvoden, heldagstraktamenten, logikostnader och reseersättning till de förtroendevalda samt kurskostnader för politiskt parti/studieförbund. Ersättning för deltagande i kurs/konferens utgår till regionfullmäktigeledamöter och ersättare samt till ledamöter och ersättare i nämnder och styrelser valda av regionfullmäktige.

Utbildningsstödet betalas inte ut till partierna utan förvaltas av regionstab kansli. Gruppledarna för respektive parti har dock ansvar för kostnadsstället och har därmed attesträtt.

7 § Stöd till ungdomspolitisk verksamhet

Utöver partistöd enligt 2 § och utbildningsstöd enligt 6 § utgår stöd för ungdomspolitisk verksamhet till de politiska partierna som representeras i

regionfullmäktige med totalt 566 600 kr årligen, varav 50 % fördelas som grundstöd och 50 % som mandatbundet stöd.

Partistöd betalas ut årligen i förskott under januari månad till respektive parti. Mottagarna av stödet ska årligen lämna en redovisning över hur stödet använts.

Detta regler gäller från och med dag för beslut
Fastställt av regionfullmäktige

Regionstyrelsen

Information om uppdaterad Kemikaliestrategi för Region Kalmar län

Bakgrund

Regionstyrelsen uppdrog § 167/2018 till kansliet att uppdatera politiska styrdokument efter bildandet av Region Kalmar län och för anpassning till den nya kommunallagen, som trädde i kraft den 1 januari 2018. Efter att ändringarna gjorts ska dokumenten anmälas till regionstyrelsen.

I bilaga delges uppdaterad Kemikaliestrategi för Region Kalmar län. Strategin har uppdaterats efter regionbildningen och genom att hänvisningar till regionens nuvarande hållbarhetsarbete ersatt hänvisningar till det tidigare Hållbarhetsprogrammet för 2014-2017.

Johanna Schelin
Hållbarhetschef

Bilaga

Kemikaliestrategi för Region Kalmar län

Kemikaliestrategi

Syfte

Att vara ett stöd för arbetet med att begränsa påverkan från miljö- och hälsofarliga ämnen inom Region Kalmar läns verksamhet och därigenom värna folkhälsan, förbättra arbetsmiljön för anställda, öka patientsäkerheten och ge skydd av den yttre miljön.

Mål

Att verka för att byta ut eller minimera de varor och kemiska produkter som innehåller miljö- och hälsofarliga ämnen inom Region Kalmar läns verksamhet

Målgrupp

Samtliga chefer och medarbetare inom Region Kalmar län

Ansvarig för dokumentet

Kemikaliegruppen

Revideras och följs upp

Kontinuerligt

Beslutsdatum och beslutsinstans

Beslutad 2016-06-07. Beslutande instans är Regionstyrelsen.

Omfattning

Strategin omfattar upphandling, inköp och användning av varor och kemiska produkter i samtliga av Region Kalmar läns verksamheter.

Utfasning och begränsning av kemikalier och kemiska produkter

En mängd ämnen ingår i de varor och kemiska produkter som Region Kalmar län använder. Genom att byta ut de produkter som innehåller miljö- och hälsofarliga ämnen, får vi en mer hälsofrämjande hälso- och sjukvård, en bättre arbetsmiljö och minskad påverkan på den yttre miljön.

Kemikalier är nödvändiga och viktiga för många funktioner som vi har behov av. Därför måste vi ställa krav och följa upp upphandlingen av varor och kemiska produkter. Det är en fråga om folkhälsa, förbättrad arbetsmiljö, ökad patientsäkerhet och skydd av den yttre miljön.

Strategin har utformats såväl i enlighet med pågående nationellt arbete kring kemikalieanvändning som nu gällande svensk och EU-lagstiftning inom området, REACH och med utgångspunkt i Region Kalmar läns hållbarhetsarbete.

Ett hållbart kemikaliearbete eftersträvas inom Region Kalmar län vilket innebär:

- Ökade kunskaper om ämnens egenskaper, användningssätt och emissioner
- Säker hantering ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt för de kemiska produkter som används och ett slutligt miljöriktigt omhändertagande som avfall
- Utfasning och substitution av särskilt farliga ämnen och aktivt arbete med utbytesprincipen i verksamheten
- Ställa kemikaliekrav vid alla relevanta upphandlingar

Förutsättningar för prioritering

Region Kalmar län arbetar i huvudsak efter följande prioritering när det gäller kemikalier och kemiska produkter samt varor och förbrukningsartiklar som innehåller ämnen med följande egenskaper. Som stöd i arbetet upprättas en handlingsplan av Kemikaliegruppen som revideras årligen.

Utfasningsämnen – ämnen som har så allvarliga egenskaper att de inte bör användas med hänsyn till miljö- och hälsa

Egenskap	Klassificering enligt CLP-förordningen	Prioritering
Cancerframkallande (kategori 1 och 2)	H350: Kan orsaka cancer	1
Mutagent	H340: Kan orsaka genetiska defekter	1
Reproduktionsstörande	H360: Kan skada fertiliteten eller döda det ofödda barnet	1
PBT/vPvB	Persistenta, bioackumulerbara, toxiska/mycket persistenta, mycket bioackumulerande	2
Hormonstörande	De hormonstörande ämnen som är upptagna på SIN-listan underlag Ex. Bisfenol, ftalater, poly bromerade difenyletrar	1
Särskilt farliga kemikalier	Kadmium, kvicksilver, bly och deras föreningar	1
Ozonstörande ämnen	EUH059: Farligt för ozonskiktet H420: Skadar folkhälsan och miljön genom att förstöra ozonet i den övre delen av atmosfären	2

Prioriterade riksminskningsämnen – ämnen med egenskaper som bör ges särskild uppmärksamhet med hänsyn till miljö- och hälsa

Egenskap	Klassificering enligt CLP-förordningen	Prioritering
Mycket hög giftighet	H330: Dödlig vid inandning H310 Dödlig vid hudkontakt H300: Dödlig vid förtäring H370: Orsakar organskador	1
Allergiframkallande	H334: Kan orsaka allergi- eller astmasymtom eller andningssvårigheter vid inandning H317: Kan orsaka allergisk hudreaktion	1
Hög kronisk giftighet	H372: Orsakar organskador genom lång eller upprepad exponering	2
Mutagent	H341: Misstänks kunna orsaka genetiska skador	2
Miljöfarligt, långtidseffekter	H410: Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter H413: Kan ge skadliga långtidseffekter på vattenlevande organismer	1
Potentiella PBT/vPvB	Potentiellt persistenta, bioackumulerbara, toxiska/mycket persistenta, mycket bioackumulerande	2

Utöver prioriteringen ovan gäller även följande:

- Ämnen som finns uppsatta på Reachs kandidatlista bör ej användas.
- Ämnen i Vattendirektivet bör fasas ut

Ibland kan ett ämne omfattas av en specifik användning där det idag inte finns något tekniskt eller ekonomiskt möjligt alternativ. I de specifika fallen kan undantag behöva göras, vilket ska

registreras och följas upp så att ämnena kan uteslutas/begränsas vid ett senare tillfälle om möjligt. Dialog ska föras löpande med leverantörer om möjlighet finns att byta ut kemiska produkter mot alternativ som är bättre ur miljö- och hälsosynpunkt.

Stöd för arbetssätt

Som stöd i arbetet med att begränsa påverkan från miljö- och hälsofarliga ämnen inom Region Kalmar läns verksamhet ska följande arbetssätt finnas:

- Dokumentation och redovisning av användningen av kemiska produkter.
- Tydliga rutiner för kemikaliehantering, förvaring, inköp, inventering och riskbedömning.
- Krav på kemiska ämnen i varor och produkter ställs vid upphandling, bl.a. genom tillämpning av Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier
- Säkerställande av medvetna materialval vid om- och nybyggnation genom tillämpning av verktyget SundaHus Miljödata
- Begränsa sortiment och antal leverantörer
- Inköp/beställningar ska göras via Raindance
- Lek- och hobbymaterial i Region Kalmar läns väntrum och lekrum ska väljas utifrån ambitionen att minska barnens utsatthet för miljögifter och kemikalier. Detta gäller även för de leksaker som delas ut vid besök inom vården.
- Alla kemikalier med farobeteckning ska vid kvittblivning tas omhand som farligt avfall.

Ändringshistorik

Datum	Ändring	Utförd av
190513	Uppdatering – Region Kalmar län, ny mall	Ida Waldem Muhr

Regionala utvecklingsnämnden

Tid och plats	10:15-16:20, Odlingen, Regionhuset, Kalmar
Beslutande	Karin Helmersson (C), ordförande Pär-Gustav Johansson (M), vice ordförande Malin Anell (S) Saad Benatallah (S) Åke Bergh (M) Michael Erlandsson (SD) Roger Gustavsson (C) Åke Nilsson (KD) Peter Wretlund (S) Johanna Wyckman (L) Ilko Corkovic (S) ersättare för Lejla Bajraktarevic (S) §§ 82-113 Ingegerd Petersson (C) ersättare för Lejla Bajraktarevic (S) §§ 114-120
Närvarande ersättare	Janita Kirchberg (SD) Ingegerd Petersson (C) §§ 82-113
Tjänstepersoner	Helena Nilsson Sofia Moestedt Gull-Britt Johansson Camilla Håkansson Ulrika Cederholm Carl-Fredrik Nelsson, Trafikverket, § 84 Rickard Kappers, Sweco, § 84 Peter Johansson § 85 Maria Agestam § 85, 91-92 Tina Erlandsson § 86 Daniel Granello § 88 Görel Abramsson § 89 Jonas Lundgren § 97 Per Ålind § 110 Nina Öhrn Karlsson § 113 Carolina Gunnarsson § 117
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	82-120
Ordförande	Karin Helmersson (C)
Justerare	Saad Benatallah (S)
Sekreterare	Ulrika Cederholm

§ 82

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner föredragningslistan.

§ 83

Val av justerare

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Saad Benatallah (S) till justerare.

§ 84

Trafikverket informerar om väg 136

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Carl-Fredrik Nelson Trafikverket och Rickard Kappers, Sweco informerar om arbetet med ombyggnad av sträckan Algutsrum – Borgholm, väg 136. Ombyggnaden visar sig bli dyrare än planerat. Därför tittar Trafikverket på andra alternativ för ombyggnaden. Det som framförallt föreslås ändras är att inte hela sträckan blir 2+1 väg utan endast delar av sträckan. Trafikverket redovisar också konsekvenser för ombyggnaden utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö.

Nämnden får information om projektets mål och hur de förväntas uppnås samt tidplan för det fortsatta arbetet.

§ 85

Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet, Digital tillgänglighetsguide för kultur och besöksnäring

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Maria Agestam, samordnare kultur och Peter Johansson, projektledare informerar om projektet digital tillgänglighetsguide. Projektet är ett samarbete mellan Region Kalmar län och Region Kronobergs län. Syftet med projektet är att ta fram en digital tillgänglighetsguide. Guiden riktar sig till turister som planerar att besöka länen. Via guiden kan besökare få information om boende, evenemang, mat och dryck samt vad som finns att se och göra. Utifrån sitt val kan besökaren även få information om tillgänglighet utifrån allergi, hiss, hörsel, parkering, rullstol, syn och toalett.

Just nu implementeras projektet i Kalmar och Kronobergs län och en hemsida med guiden kommer publiceras i juni.

§ 86

God ekonomisk hushållning – delårsrapport april 2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör och Tina Erlandsson ekonomichef, informerar om regionala utvecklingsförvaltningen delårsberättelse för april 2019. Helena visar på insatser som gjorts inom förvaltningen under våren 2019, till exempel flera handlingsprogram och utredningsuppdrag från regionplanen.

Tina informerar om det ekonomiska läget inom den regionala utvecklingsförvaltningen. Förvaltningen följer sin budget och prognosen för året är att budgeten kommer hållas.

§ 87

Ärendenummer RUN 2019/533

Inspel till budgetberedningen

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Helena Nilsson, regionala utvecklingsdirektör, redogör för utmaningar för hållbar regional utveckling. De områden som Helena tar upp är kompetensförsörjning, behov av innovation och förnyelse för ökad skattekraft, tillgänglighet, social sammanhållning och olika förutsättningar för utveckling i länet. Nämnden får även information om olika faktorer som förklarar skillnader i produktivitet mellan svenska regioner och kopplingen mellan hälsa och regional utveckling. Vidare informerar Helena om beräknad skattekraft, handlingsprogram att genomföra och uppdrag från region planen.

Helena Nilsson redogör även för inspelen till budgetberedningen utifrån områdena innovation och förnyelse, kultur, folkhögskolorna, folkhälsa och invånare/kund.

§ 88

Ärendenummer RUN 2019/391

Regionalt Serviceprogram för Kalmar län, analys och tidplan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Daniel Granello, landsbygdsutvecklare informerar om arbetet med att ta fram ett regionalt serviceprogram för Kalmar län. Det regionala serviceprogrammet kommer bli ett handlingsprogram under den regionala utvecklingsstrategin, (RUS). Nämnden får information om bakgrunden och tidplanen för programmet. Inför framtagandet har en målgruppsanalys genomförts. Den största delen av analysen har bestått i att se över tillgången på service i länet.

Programmet kommer presenteras för nämnden i september, för att därefter skickas på remiss till bland annat kommunerna.

§ 89

Kultur i skolan - kulturgaranti och modell för samverkan i Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Görel Abramsson, kulturutvecklare informerar om arbetet med kultur i skolan. Relevant är en strategi för samverkan mellan skola och kultur i Kalmar län. Nämnden får information om vad som hänt efter det att programmet tagits fram, bland annat om hur många kulturaktiviteter som genomförs i länets skolor.

Vidare visar Görel på hur arbetsprocessen med kulturgaranti för barn går framåt.

Ordförande tackar Görel Abramsson för hennes arbete med kultur inom Region Kalmar län och önskar Görel lycka till på sitt nya arbete.

§ 90

Regional litterär nod

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Maria Agestam, samordnare kultur, informerar om arbetet med regional litterär nod. Först ger hon en bakgrund till arbetet och bland annat samarbetet med Astrid Lindgrens Näs. Den 1 april i år beslutade Vimmerby kommun att bilda en regional litteraturnod i kommunen. Maria informerar om aktörer runt noden, handlingsplanen för noden och nodens finansiering.

§ 91

Ärendenummer RUN 2019/381

Lägesrapport - Glass Art Society 2020 GAS

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Maria Agestam, samordnare kultur, informerar om arbetet med Glass Art Society 2020. Region Kalmar län och Region Kronobergs län har skrivit ett förslag till samverkansavtal för det gemensamma arbetet. För Region Kalmar läns del kommer samverkansavtalet att hanteras av arbetsutskottet den 29 maj. I nästa del av processen ingår att ta fram ett avtal med GAS organisationen.

§ 92

Rapport från politikerforum

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Karin Helmersson (C) och Pär-Gustav Johansson (M) medverkade på politikerforum. Nämnden får en information från detta möte bland annat om att flera ministrar medverkade. Både Karin och Pär-Gustav upplevde att det var ett viktigt samrådsmöte.

§ 93

Ärendenummer RUN 2019/506

Godkännande av ekonomirapport mars 2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner regionala utvecklingsförvaltningens ekonomiska rapport för mars 2019, samt överlämnar den till regionstyrelsen.

Bakgrund

Regionala utvecklingsförvaltning tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Under året redovisas dessutom två delårsrapporter och en årsrapport. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Godkännande av ekonomisk rapport mars 2019, daterad 190418
2. Ekonomirapport mars 2019

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 94

Ärendenummer RUN 2019/530

Delårsrapport april 2019

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner delårsrapport för april 2019 för regionala utvecklingsförvaltningen, samt överlämnar rapporten till regionstyrelsen.

Bakgrund

Regionala utvecklingsförvaltningen tar fram en delårsrapport för perioden januari till april 2019. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Delårsrapport april 2019, daterad 190508
2. Delårsrapport april 2019, regionala utvecklingsförvaltningen

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 94

Ärendenummer RUN 2019/506

Delegering av godkännande av ekonomiska rapporter

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden delegerar till nämndens presidium att godkänna och överlämna ekonomiska rapporter till regionstyrelsen i de fall nämnden inte hinner behandla dem.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt regionala utvecklingsdirektören att komplettera delegationsordningen med ovanstående.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Mikael Erlandsson (SD) till förmån för egna förslag, med följande motivering.

Sverigedemokraterna anser att förslaget till beslut riskerar att försämra möjligheterna för politiken att påverka beslutsfattandet, initiera samtal i ärenden som rör ekonomiska rapporter, samt lyfta relevanta frågor. Som en följd motsätter vi oss förslaget att delegera godkännande av ekonomiska rapporter av såväl principiella som praktiska skäl. Därför vill vi istället att det tas fram en plan över hur hela nämnden kan garanteras delaktighet i den beslutsfattande processen beträffande godkännande av ekonomiska rapporter.

Bakgrund

Regionala utvecklingsförvaltning tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Under året redovisas dessutom två delårsrapporter och en årsrapport.

Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem. Då regionstyrelsen sammanträder mer frekvent än regionala utvecklingsnämnden behöver de ekonomiska rapporterna från regionala utvecklingsförvaltningen på något sätt hanteras av nämnden. Därför föreslås nämnden delegera till presidiet att godkänna och överlämna de ekonomiska rapporter som ska till regionstyrelsen i de fall då de inte hinner behandlas av nämnden. Rapporterna anmäls alltid vid nästkommande nämndsmöte.

Överläggning

Sverigedemokraterna genom Mikael Erlandsson (SD) föreslår att regionala utvecklingsnämnden ska avslå redovisat förslag till beslut.

Sverigedemokraterna genom Mikael Erlandsson (SD) föreslår att nämnden tar fram en plan över hur hela nämnden kan garanteras delaktighet i den beslutsfattande processen beträffande godkännande av ekonomiska rapporter.

Ilko Corkovic (S), Peter Wretlund (S), Saad Benatallah (S) och Pär-Gustav Johansson (M) föreslår att redovisat förslag ska bifallas.

Regionala utvecklingsnämnden för till protokollet att de ser behov av fler sammanträden för nämnden under nästa år.

Beslutsordning

Ordförande frågar om regionala utvecklingsnämnden beslutar bifalla eller avslå redovisat förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller redovisat förslag.

Ordförande frågar om regionala utvecklingsnämnden beslutar bifalla eller avslå Mikael Erlandsson (SD) förslag att nämnden tar fram en plan över hur hela nämnden kan garanteras delaktighet i den beslutsfattande processen beträffande godkännande av ekonomiska rapporter. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden avslår Mikael Erlandssons (SD) förslag.

Handlingar

Tjänsteskrivelse Delegering av godkännande av ekonomiska rapporter,
daterad190412

§ 96

Ärendenummer RUN 2019/536

Uppdrag om översyn av riktlinjer för organisationsstöd

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ger regionala utvecklingsförvaltningen i uppdrag att se över och uppdatera samtliga riktlinjer för organisationsstöd inom sitt ansvarsområde.

Bakgrund

Enligt reglementet för regionala utvecklingsnämnden står det att nämnden inom sitt ansvarsområde beslutar om organisationsstöd till:

- ungdomsorganisationer
- studieförbund
- idrottsförbund
- pensionärsorganisationer
- funktionshinderorganisationer
- med flera i enlighet med gällande riktlinjer.

Inom Landstinget i Kalmar län var ansvar för utdelning av stöd fördelat på flera olika enheter.

Det aktuella uppdraget syftar till att processen för samtliga ovannämnda stöd hanteras på så lika sätt som möjligt.

Gull-Britt Johansson, bildningschef, redogör för utbetalningar av organisationsstöd för 2019. Nämnden får information om hur stöden fördelas och vilka riktlinjer som ligger bakom. En av grunderna för utbetalning av stöd till studieförbund är vilket statsbidrag de får. Folkbildningsrådet granskar att rätt stöd betalas ut nationellt. Ett av studieförbunden som Region Kalmar län ger stöd till har blivit återbetalningsskyldiga för statsbidrag. Det innebär att även den fördelning av stöd som Region Kalmar län gjorde förra året kommer ska korrigeras. Korrigeringen kommer att ske under 2019.

Möte ajourneras i fem minuter för överläggning.

Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna genom Michael Erlandsson (SD) redovisar följande protokollsanteckning.

Vi anser att vid översynen av riktlinjer av organisationsstöd så ska Ibn Rushd Distrikt Östra inte längre få ta del av bidragen gällande organisationsstöd. Ibn Rushd har, bland annat av Svenska kommittén mot antisemitism, kritiserats för sina arrangemang med inbjudna öppet antisemitiska talare och organisationen har även kopplingar till det Muslimska Brödrskapet, vilket är ett nätverk som är på väg att definieras som en terrorrörelse av USA. Sverigedemokraterna vill därför kraftfullt markera mot islamism och extremism. Vi motsätter oss att islamistiska organisationer ska kunna erhålla stöd från Region Kalmar län då de inte verkar i enlighet med vårt lands värderingar och grundläggande demokratiska principer.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Uppdrag om översyn av riktlinjer för organisationsstöd, daterad 190418
2. Organisationsstöd 2018, pensionärsorg, brottsofferjour, nykterhet
3. Organisationsstöd 2018, folkbildning, idrott, ungdomsorganisationer
4. Utbetalning av bidrag till studieförbund i juli 2019 efter justering av bidragsfördelningen 2018
5. Studieförbund Fördelning av bidrag 2019

§ 97

Ärendenummer RUN 2019/534

**Organisationsbidrag till funktionshinderorganisationer
2019**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fördelar anslaget till länets organisationer för funktionsnedsatta i enlighet med Funktionshinderrådets förslag.

Bakgrund

Funktionshinderrådets fördelningskommitté har vid sammanträde den 2 maj 2019 tagit fram ett förslag till fördelning av rubricerat anslag. Förslaget har sedan behandlats i Funktionshinderrådet den 9 maj 2019. Rådet beslutar ställa sig bakom förslaget samt översända detta till Regionala utvecklingsnämnden för beslut om fördelning.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse fördelningsförslag funktionshinderorganisationer 2019, daterad 190510
2. Protokollsutdrag från Funktionshinderrådet § 27
3. Protokoll från Fördelningskommitténs sammanträde den 2 maj 2019
4. Sammanställning över inkomna ansökningar

Föredragning av Jonas Lundgren, funktionshindersamordnare

Protokollsutdrag till: Funktionshinderrådet

§ 98

Ärendenummer RUN 2019/582

Riktlinjer för utdelning av kulturstipendier

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar kriterierna för arbetsstipendium och belöningsstipendium inom kultur i enlighet med upprättat förslag.

Bakgrund

Inom region Kalmar län ansvarar regionala utvecklingsnämnden för kulturfrågor. Tidigare hade landstingets kulturnämnd ansvaret att utse stipendiater. De kriterier som nu föreslås bygger på de tidigare kriterierna.

Region Kalmar läns kulturstipendium kan delas ut som arbetsstipendium eller belöningsstipendium.

Handlingar

Riktlinjer för utdelning av kulturstipendier

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§ 99

Ärendenummer RUN 2019/68

Euroregion Baltic action plan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionförbundet i Kalmar län är medlem i Euroregion Baltic (ERB) sedan 1998. ERB är en politisk plattform för att utveckla det regionala samarbetet i sydöstra Östersjön. Medlemsregioner är förutom Region Kalmar län, Region Blekinge, Region Kronoberg, Kommunförbundet Skåne, Bornholms regionkommun, Region Pommern, Warmia-Mazurien, Kaliningrad län och Klaipeda-regionen.

ERB har tidigare arbetat med två-åriga handlingsplaner som utvärderats, korrigerats och antagits varje år under årets första styrelsemöte. I år var det den 13 februari i Klaipeda. För första gången är den nya arbetsplanen nu endast ettårig och gäller alltså för innevarande år 2019. Den arbetades fram under ERBs sekretariatsmöte i Gdansk den 14:e januari och baseras på ERBs övergripande visionsdokument ERB 2030 Agenda som antogs på ERBs styrelsemöte på Bornholm 26 september 2018. Handlingsplanen, samt en sammanfattning av den på svenska, finns som bilaga till denna handling.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse ERBs handlingsplan 2019, daterad 190418
2. EuroRegion Baltic Action Plan 2019
3. Sammanfattning av EuroRegion Baltics handlingsplan för 2019

§ 100

Ärendenummer RUN 2019/392

**Remiss om betänkandet privat initiativrätt -
Planintressentens medverkan vid detaljplaneläggning
(SOU 2019:9)**

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avstår från att yttra sig.

Bakgrund

Region Kalmar län har inbjudits att lämna synpunkter på ovanstående betänkande om privat initiativrätt vid detaljplaneläggning. Kortfattat innebär privat initiativrätt att bland andra fastighetsägare och byggföretag själva ska kunna ta fram detaljplaner som sedan provas och beslutas av kommunen.

Utredningen anser att den initiativrätt som enskilda redan har i dag inte bör utökas eller formaliseras ytterligare, bland annat med hänsyn till det så kallade kommunala planmonopolet. Enligt utredningen bör kommunen behålla det övergripande ansvaret för planläggningen. Samtidigt menar utredningen att planintressentens medverkan kan förtydligas och utvecklas. Enligt utredningen bör detta kunna leda till att tiden mellan ett positivt planbesked och påbörjad planläggning kan användas mer effektivt.

Utredningen föreslår delvis nya bestämmelser i plan- och bygglagen. Bland annat föreslår utredningen att kommunen i det så kallade planbeskedet även ska ange vilket planeringsunderlag som kan behövas för att ta fram detaljplanen. Det ger planintressenten möjlighet att ta fram de utredningar och annat underlag som kan behövas, vilket bör leda till att planläggningen kan ske snabbare. Utredningen föreslår också att det ska förtydligas i plan- och bygglagen att även andra än kommunen – till exempel en enskild planintressent – får ta fram planeringsunderlag.

Enligt förslaget ska planintressenten även kunna begära att länsstyrelsen yttrar sig över vilket planeringsunderlag som kan behövas. Länsstyrelsen ska då uttala sig om vilket underlag som kan behövas för att kunna ta ställning till hur planläggningen förhåller sig till exempelvis riksintressen, miljökvalitetsnormer och risken för olyckor eller översvämning. Därmed bör risken minska för att planeringsunderlaget senare behöver kompletteras under detaljplaneprocessen.

Frågan berör framförallt kommunernas verksamhet. Det kommunala planmonopolet kvarstår. Den regionala utvecklingsförvaltningen föreslår, efter avstämning med några av länets kommuner, att nämnden avstår från yttrande.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Yttrande - Planintressentens medverkan, daterad 190327
2. Sammanfattning Privat initiativrätt - planintressentens medverkan vid detaljplaneläggning SOU_2019_9

Protokollsutdrag till: Näringsdepartementet

§ 101

Ärendenummer RUN 2019/426

Inbjudan att granska förslag till havsplaner för Sverige för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden delegerar till presidiet att fatta beslut om yttrandet.

Yttrandet överlämnas till Havs- och vattenmyndigheten senast den 14 juni.

Bakgrund

Den 1 september 2014 infördes en bestämmelse i miljöbalken om statlig havsplanering i Sverige som innebär att det ska finnas tre statliga havsplaner; för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Planerna ska omfatta territorialhavet och svensk ekonomisk zon. Havsplanerna ska bidra till en långsiktig hållbar utveckling genom att förena näringspolitiska mål, sociala mål och miljömål. Syftet är att underlätta planering och ge *vägledning* kring vad som är den bästa användningen av havet ur ett helhetsperspektiv.

Havsplanerna är också att ses som kunskapsunderlag - utifrån den kunskap vi har idag. Havsplanen ska revideras var åttonde år eller oftare om det bedöms nödvändigt. Havsplanerna är vägledande för kommunernas planering, enligt miljöbalken. I Kalmar län berörs främst kustkommunerna av havsplanerna.

Remissen består av två delar, dels förslaget till havsplaner och dels en MKB (miljökonsekvensbeskrivning). Regionförbundet i Kalmar län har vid tidigare tillfällen lämnat synpunkter på Havsplanen för Östersjön.

Hav och kust är viktigt för Kalmar län. Länet har landets längsta kuststräcka, näringslivets sammansättning har tydliga kopplingar till kustområdet och länets regionala utvecklingsstrategi prioriterar vattenfrågor högt. Region Kalmar län ser ett ökat intresse och tryck på havets resurser, i synnerhet de kustnära områdena, både regionalt, nationellt och inom EU.

Länsstyrelsen i Kalmar län har bjudit in länets kustkommuner och regionen för genomgång och diskussion kring Havsplanen kallad Östersjön med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Nästa möte kommer hållas i slutet av april eller början på maj. Tanken är att gemensamt bearbeta det omfattande materialet och diskutera hur planen kommer påverka länets arbete med planering av havet. Vad innebär detta för kommunerna? Finns det delar som utgör hot eller möjligheter för framtida regional utveckling?

Region Kalmar län har för avsikt att lämna in ett yttrande med ett regionalt perspektiv efter gemensamma diskussioner med länsstyrelse och länets kustkommuner.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Yttrande Havsplaner Regionala utvecklingsnämnden, daterad 190418
2. Sammanfattning - Förslag till havsplaner, granskningshandling (pdf 29 MB)
3. Yttrande Havsplan regionförbundets AU 20160128
4. Yttrande Havsplan regionförbundets AU 20180517

§ 102

Ärendenummer RUN 2019/505

Remiss, Bostadsförsörjningsprogram 2019-2022, Mönsterås kommun

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar lämna följande yttrande till Mönsterås kommun som svar på remissen om Bostadsförsörjningsprogram Mönsterås kommun 2019 – 2022.

Bakgrund

Mönsterås kommun har skickat ut sitt Bostadsförsörjningsprogram 2019-2022 på remiss. Syftet med programmet är att ange strategiska ställningstaganden angående boendebehov, befolknings- och bostadsutveckling. Programmet ska också kunna användas som kunskapsunderlag i kommunens samhällsplanering.

Kommunen konstaterar att behovet av bostäder är nära sammanbundet med utvecklingen inom viktiga områden såsom arbetsmarknad, utbildning, hälsa, familjebildning och ekonomisk tillväxt. Boendeplanering är på så vis en central del i kommunens arbete för utveckling och tillväxt. Bostadsförsörjning handlar dels om att planera för att nya bostäder ska kunna byggas, dels om att se över hur det befintliga beståndet ska utvecklas. Förutom att ange mål och riktlinjer ska även programmet visa en samlad bild av kommunens befolknings- och bostadssituation samt boendebehov.

Bostadsförsörjningsprogrammet för Mönsterås kommun uppmärksammar följande fyra områden och föreslår konkreta åtgärder inom vart och ett av dessa:

- Utveckla strategier så att både stad och land ska leva
- Stärk Mönsterås regionala roll som boendealternativ
- Skapa mer tillgängliga boendemiljöer
- Individen i fokus

Regionala utvecklingsnämndens synpunkter

Mönsterås kommun har gjort en god analys av bostadsförsörjningssituationen i kommunen. Programmet känns väl genomarbetat. De slutsatser kommunen dragit ger bra grund för framtida agerande och Mönsterås bostadsförsörjningsprogram blir också ett värdefullt underlag i samband med regionala analyser och ställningstaganden.

Två viktiga delar i länets RUS är fossilbränslefri region år 2030, samt att utvecklingen bör planeras utifrån funktionella samband och med utgångspunkten att de funktionella regioner som berör länet ska bli större och färre till antalet. För att nå dit är det väsentligt att kunna ta ett arbete på pendlingsavstånd men att kunna resa snabbt och att det kan ske med minskade utsläpp. Snabb kollektivtrafik som kan nås av många är en viktig förutsättning. Då är det också väsentligt, utöver hur kollektivtrafiken organiseras, hur bostäder lokaliseras.

För att uppnå RUSens mål menar vi att det är en fördel att i huvudsak bygga bostäder i närheten av starka stråk och i lägen där kollektivtrafiken är lätt att nå. Det innebär ofta att bygga i redan bebyggda lägen där redan byggd infrastruktur och service kan utnyttjas. Möjligheterna att förtäta bebyggelsen i samhällenas centrala delar och i anslutning till kollektivtrafiken bör tas tillvara. Det är också huvudinriktningen i Mönsterås bostadsförsörjningsprogram.

Förslaget till bostadsförsörjningsprogram lyfter också fram att kommunen ska ha en positiv inställning till bostadsbyggande i strandnära lägen i lågt exploaterade områden. Regionala utvecklingsnämnden vill understryka vikten av att också i dessa sammanhang utgå från närheten till starka stråk och möjlighet till kollektivtrafik.

Regionala utvecklingsnämnden ser gärna att kommunen inte bara nämner ett av fyra prioriterade utvecklingsområden i RUSen, utan tydliggör hur hänsyn tas till relevanta strategier inom RUSens samtliga utvecklingsområden. Det är också önskvärt att koppla programmet tydligare till länets trafikförsörjningsprogram, kollektivtrafikstrategi och regionala transportplan.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Yttrande Bostadsförsörjningsprogram Mönsterås kommun, daterad 190506
2. Remisshandling - Bostadsförsörjningsprogram 2019-2022, Mönsterås kommun

Protokollsutdrag till: Mönsterås kommun

§ 103

Ärendenummer RUN 2019/527

Delegering av yttrande Nationella världsarvsstrategin

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden delegerar till presidiet att överlämna yttrande över den nationella världsarvsstrategin till Riksantikvarieämbetet.

Bakgrund

Region Kalmar län har fått information om att Riksantikvarieämbetet har fått i uppdrag av regeringen att utarbeta en nationell världsarvsstrategi. Den nationella världsarvsstrategin ska ge en samlad beskrivning av hur Sverige arbetar med Unescos världsarvskonvention och hur arbetet ska inriktas framöver. Uppdraget ska göras i samarbete med Naturvårdsverket och Svenska Unescorådet och redovisas senast den 31 oktober 2019.

En remiss om den nationella världsarvsstrategin kommer att skickas till Region Kalmar län den 5 juni med önskan om eventuella synpunkter senast den 19 augusti. Med tanke på remisstiden föreslås att regionala utvecklingsnämnden delegerar till presidiet att överlämna yttrandet till Riksantikvarieämbetet.

Handling

Tjänsteskrivelse Delegering av yttrande, Nationella världsarvsstrategin, daterad 190424

§ 104

Ärendenummer RUN 2019/523

Uppdrag till regionbiblioteket inom Stärkta bibliotek

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar åt regionbiblioteket att fördjupa samverkan med kommunernas bibliotek, med utgångspunkt från ”Kultur att växa i – Kulturplan Kalmar län 2022” samt Förstudie till bibliotekssamverkan i Region Kalmar län.

Bakgrund

Kulturrådet genomför på regeringens uppdrag satsningen Stärkta bibliotek, för att stärka folkbiblioteken i Sverige under åren 2018–2020. Syftet är att öka utbudet och tillgängligheten till biblioteksverksamhet i hela landet. Totalt fördelas 250 miljoner varje år under perioden. 25 miljoner av dessa medel fördelas till regionerna för att stärka samarbete, verksamhetsutveckling och kvalitet. För 2019 är Region Kalmars bidrag 950 000 kr.

Regionbiblioteket i Kalmar län främjar samarbete, verksamhetsutveckling och kvalitet hos kommunernas folkbibliotek. Grunden är bibliotekslagen och det demokratiska samhället med fri tillgång till litteratur och information för alla, yttrandefrihet, delaktighet, tillgänglighet och lärande. Biblioteken ska fungera som en öppen demokratisk arena och vara ett nav för digital kompetens och demokratisk infrastruktur.

Uppdrag

Regionbiblioteket ska inom ramen för anslaget, och genom samverkan med länets alla folkbibliotek, prioritera och arbeta vidare med följande mål:

- Stärkt utbud, ökad tillgång och bättre tillgänglighet
- Likvärdig biblioteksservice i regionen
- Stärkt samlad kompetens

Mål 1: Stärkt utbud, ökad tillgång och bättre tillgänglighet

Mål 1 syftar till att utreda möjligheterna till förbättrad infrastruktur mellan länets folkbibliotek när det gäller fjärrlån genom samutnyttjande med Region Kalmar läns transporttjänst. Samordning ska ske av bibliotekens hemsidor, söksystem för böcker och möjligheter till koppling till den nationella nivåns arbete med gemensamma digitala system.

Mål 2: Likvärdig biblioteksservice i regionen

Målet syftar till att skapa länsgemensam information om bibliotekens programverksamhet och roll i samhället utifrån bibliotekens demokratiska uppdrag. Informationen ska vara tillgänglig i hela länet.

Det innebär även att utreda förutsättningar och möjligheter för de folkbibliotek, där det inte redan är etablerat, att erbjuda platser för distansstudier och fungera som lärcentra.

Mål 3: Stärkt samlad kompetens

Målet syftar till att erbjuda kompetensutveckling till alla folkbibliotekens medarbetare för att utveckla verksamheterna genom digitalisering, bemötande, att motarbeta desinformation och andra aktuella, efterfrågade områden.

Process

Regionbiblioteket ska inkomma med projektplan, tidplan och budget till enheten för Samhällsplanering och tillväxt innan uppdraget inleds.

Uppdraget ska redovisas på motsvarande sätt som regionala kulturprojektmedel samt med en avstämning till regionala utvecklingsnämndens första möte våren 2020.

Handling

Tjänsteskrivelse uppdrag till regionabiblioteket inom Stärkta bibliotek, daterad 190418

§ 105

Ärendenummer RUN 2019/535

Namnändring, Biblioteksutveckling Region Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att den regionala biblioteksverksamheten ska benämnas "Biblioteksutveckling Region Kalmar län".

Bakgrund

Den regionala biblioteksverksamheten har tidigare benämnts "Regionbibliotek Kalmar län". Namnet i sig har skapat missförstånd om vilken verksamhet som bedrivs. När bibliotekslagen (2013:801) reviderades omformulerades och förtydligades läns- och regionbibliotekens uppdrag. Samtidigt ändrades benämningen Läns- eller Regionbibliotek till Regional biblioteksverksamhet. Från att i huvudsak ha ansvarat för kompletterande medieförsörjning och fortbildningar ska numera "varje landsting och de kommuner som ingår i ett landsting bedriva *regional biblioteksverksamhet* med syfte att främja samarbete, verksamhetsutveckling och kvalitet när det gäller folkbibliotek som är verksamma i länet". (§ 11)

Ett namnbyte från Region Kalmar län till Biblioteksutveckling Region Kalmar län skulle på ett bättre sätt harmoniera med nuvarande uppdrag.

Handling

Tjänsteskrivelse Namnändring, Biblioteksutveckling Region Kalmar län, daterad 190418

§ 106

Ärendenummer RUN 2019/531

Riktlinjer för företagsstöd

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att bidrag ej bör utgå till verksamheter som i förlängningen kan leda till negativa effekter på folkhälsan. Här avses framförallt verksamheter inom tobak, narkotika, alkohol, doping samt spel om pengar.

Bakgrund

Region Kalmar län har ett aktivt folkhälsoarbete där man bl.a. arbetar med insatser mot missbruk i olika former. Detta tydliggörs t.ex. i landstingsplanen 2018-2020 under rubriken Missbruk och beroende där det konstateras att hälso- och sjukvården ska arbeta för att förebygga missbruk, riskbruk och beroende. Missbruksvården i länet omfattar missbruk och beroende av alkohol, narkotika, doping eller spel.

Ur ett bidragsperspektiv är spelområdet idag svårhanterat då viss typ av spel kan ha positiva effekter (t.ex. försäljning av lotter där visst överskott går till föreningsverksamhet). Det finns i Sverige även en "spelbransch" där utveckling av spel har skapat företag med tillväxt. De negativa aspekterna accentueras i första hand när det gäller spel om pengar.

Det känns viktigt att inte riskera att eventuella bidrag motverkar syften inom andra delar av Region Kalmar läns verksamhet. Därför är det motiverat att på just spelområdet skilja ut de verksamheter där incitamentet är att vinna pengar. En tydlig avhållsamhet när det gäller bidrag till spel om pengar (oavsett spelform) skulle ligga i linje med Region Kalmar läns övriga intentioner, samtidigt som det underlättar en annars svår gränsdragningsproblematik i bedömningen av olika spelformer. Genom att inbegripa även tobak, alkohol, narkotika samt doping i denna avhållsamhet skapas en tydlighet ut mot marknaden.

Handlingar

Tjänsteskrivelse Riktlinjer för företagsstöd, daterad 190510

§ 107

Ärendenummer RUN 2019/474

Utredningsuppdrag 19/06 - I samverkan med andra aktörer utreda förutsättningarna för Matens hus, ett koncept som lyfter fram och sammanför lokala matproducenter, lägesrapport

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Regionplan 2019 – 2021 innehåller ett uppdrag till den regionala utvecklingsförvaltningen att, i samverkan med andra aktörer, utreda förutsättningarna för Matens hus, ett koncept som lyfter fram och sammanför lokala matproducenter.

Förvaltningen arbetar för närvarande med en ansökan till Regionala fonden för Småland och öarna om förstudiemedel för en sådan utredning. Ansökan kommer att lämnas in under april 2019, vilket innebär att regionala fonden fattar beslut innan sommaren och att förstudien, vid ett positivt beslut, kan starta i augusti 2019. Här redovisas huvuddragen i ansökan om förstudiemedel.

Livsmedelsbranschen är viktig och växande i Kalmar län. Det länsgemensamma arbetet för att utveckla denna bransch bygger på länets livsmedelsstrategi, antagen av LRF Sydost, länsstyrelse och regionförbund (idag Region Kalmar län). Målet är att fler människor ska välja livsmedel från Kalmar län och att branschen, långsiktigt och hållbart, ska öka sin konkurrenskraft, produktivitet och innovationsförmåga. Mer information om länets livsmedelsstrategi finns på www.regionkalmar.se/livsmedel.

Länets livsmedelsstrategi pekar bl a ut nytänkande, hållbarhet och stolthet som viktiga framgångsfaktorer. Det finns t ex behov av att

- prova nya vägar när det gäller marknadsföring, kundkontakt och värdskap
- öka kunskapen om hållbar livsmedelsproduktion och göra det möjligt för slutkunden att göra hållbara val
- öka stoltheten när det gäller länets mat och livsmedelsproduktion.

Ett *Matens hus* skulle kunna bidra till detta.

Handlingar

Tjänsteskrivelse om uppdrag - Matens hus, daterad 190415

§ 108

Ärendenummer RUN 2019/383

Yttrande Framtidsval - karriärväg för individ och samhälle (SOU 2019:4)

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över SOU 2019:4 Framtidsval – karriärvägledning för individ och samhälle.

Yttrandet överlämnas till Utbildningsdepartementet.

Bakgrund

Utbildningsdepartementet har erbjudit Region Kalmar län möjlighet att lämna synpunkter över SOU 2019:4 Framtidsval – karriärvägledning för individ och samhälle. Utredningen har haft till uppdrag att: ”Utreda och föreslå åtgärder för att ge alla elever inom skolväsendet möjlighet att göra väl övervägda utbildnings- och yrkesval fattade utifrån goda kunskaper. Utredningens arbete visar på brister när det gäller tillgång till studie- och yrkesvägledning och stora variationer i kvalitet på vägledningen som erbjuds.”

”Utredningen föreslår därför ett paket av fem huvudsakliga åtgärder:

1. Ett förtydligande av vad vägledning är, att den kan vara både individuell och generell och ska benämnas karriärvägledning.
2. Ett förtydligande av elevers tillgång till individuell karriärvägledning.
3. Tydligare krav på att individuell karriärvägledning ska erbjudas vid vissa tillfällen.
4. Förstärkning av det generella karriärvägledningsperspektivet i olika ämnen.
5. Ett nytt obligatoriskt inslag med tilldelad tid, benämnt framtidsval, ska införas i grundskolan, grundsärskolan och specialskolan.”

Yttrande

Region Kalmar län instämmer i utredningens föreslagna fem huvudsakliga åtgärder för att förändra och förstärka studie- och yrkesvägledningen samt det som utredningen i övrigt föreslår.

Utredningen beskriver vikten av studie- och yrkesvägledares samverkan med omvärlden. Att det finns ett nära samarbete med aktörer på arbetsmarknaden och inom utbildningssektorn är viktigt för att uppnå en fungerande matchning och kompetensförsörjning.

Region Kalmar län föreslår att utöver det som framkommit i utredningen även ska föreskrivas i skolans styrdokument för SYV-funktionen att viss andel av arbetstiden ska avsättas för samverkan med externa parter. Detta för att säkerställa att studie- och yrkesvägledare samverkar med arbetslivet. Det kan vara exempelvis Arbetsförmedlingen, näringslivsorganisationer, offentliga arbetsgivare och fackliga organisationer liksom aktörer som jobbar med kompletterande vuxenutbildning, yrkesutbildningar av olika slag och universitetet. Det är av avgörande betydelse att studie- och yrkesvägledarfunktionen har en regelbunden och nära kontakt med det omgivande samhället.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Yttrande angående remiss SOU 2019:4 Framtidsval – karriärvägledning för individ och samhälle, daterad 190418
2. Sammanfattning Framtidsval – karriärvägledning för individ och samhälle

Föredragning av Sofia Moestedt, basenhetschef Samhällsplanering och tillväxt

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 109

Ärendenummer RUN 2019/51

Kompetensförsörjning Kalmar län, beslut om remiss

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen skickar ut handlingsprogrammet för kompetensförsörjning Kalmar län 2020-2022 på remiss till länets kommuner, Arbetsförmedlingen, Kommunförbundet, utbildningsaktörer samt näringslivet.

Remisstiden är 19 juni till 15 oktober.

Bakgrund

Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län (RUS) "Klimat att växa i" är den gemensamma vägvisaren för länets arbete för regionala utveckling. "Klimat att växa i" tar sikte på 2030 och den är framtagen i samverkan med både privat och offentlig sektor i länet.

Ett av de områden som pekas ut som strategiskt viktigt för vårt län är kunskap och kompetens. För att de gemensamma målen ska förverkligas krävs ett strategiskt samarbete mellan flera olika aktörer i länet. En ökad utbildningsnivå och ett livslångt lärande bidrar till en regional hållbar tillväxt. Därför har Region Kalmar län tillsammans med olika aktörer tagit fram ett handlingsprogram för kompetensförsörjning i syfte att nå målen för en välfungerande arbetsmarknad.

Syftet med programmet är att förtydliga innehållet i den Regionala utvecklingsstrategin (RUS) vad gäller kompetensförsörjning, prioritera länets insatser fram till och med 2022, samt få ett länsgemensamt underlag för prioriteringarna av insatser.

Handlingsprogrammet ska definiera viktiga områden där aktiviteter behöver genomföras för att förbättra kompetensförsörjningen i länet. Programmet ska ge stöd för att nödvändiga insatser löpande lyfts fram, tas om hand, genomförs och följs upp. Ett kontinuerligt lärande och nya analyser ger nya nulägen och målbilder som kan leda till nya insatser.

Handlingsprogrammet tydliggör roller, ansvar och åtaganden för utbildningsanordnare, arbetsgivare, kommuner och regionen i syfte att skapa bättre förutsättningar för arbetsgivares och individers kompetensförsörjning. Det anger också vilka insatser som behöver genomföras för att ge bättre förutsättningar för en bättre matchning på arbetsmarknaden och en välfungerande kompetensförsörjning.

Handlingsprogrammet ska skickas ut på remiss för förankring samt för att fånga upp eventuella kompletterande ställningstaganden från andra organisationer. Remissen går ut till länets kommuner, Arbetsförmedlingen, Kommunförbundet, utbildningsaktörer och näringslivet.

Remisstid

Beslut om remiss tas av regionstyrelsen den 18 juni. Remissen pågår från den 19 juni – 15 oktober 2019.

När handlingsprogrammet är fastställt av regionfullmäktige kommer det att skickas till kommunerna i länet med rekommendation om att ställa sig bakom detsamma.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Handlingsprogram för kompetensförsörjning, remissversion, daterad 190423
2. Handlingsprogrammet för Kompetensförsörjning Kalmar län 2020-2022, remissversion

Föredragning av Sofia Moestedt, basenhetschef Samhällsplanering och tillväxt

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 110

Ärendenummer RUN 2019/312

Handlingsprogram för Infrastruktur, beslut om remiss

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen skickar ut Handlingsprogram för Transportinfrastruktur i Kalmar län 2020 - 2025 på remiss till länets kommuner, grannregioner samt Trafikverket och Länsstyrelsen i Kalmar län.

Remissen pågår från den 19 juni – 15 oktober 2019.

Bakgrund

Handlingsprogrammet har tagits fram för att klargöra Kalmar läns strategier och ställningstagande för hur infrastruktur och transporter ska stödja utveckling mot en hållbar och funktionell region.

Syftet med programmet är att förtydliga innehållet i den Regionala utvecklingsstrategin (RUS), prioritera länets insatser fram till och med 2025, samt få ett länsgemensamt underlag för prioritering i det Sydsvenska samarbetet. Till grund för arbetet ligger också den Regionala transportplanen som antogs för Kalmar län 2018 samt Kollektivstrategi 2050, antagen 2017.

Under arbetets gång med handlingsprogrammet har politiker och tjänstemän från regionen besökt samtliga kommunledningar i länet. De har även träffat näringslivsrepresentanter samt riksdagsledamöter från Kalmar län.

Programmet ska ligga till grund för Region Kalmar läns påverkansarbete och yttranden när det gäller exempelvis inriktningsbeslut, nationell plan, nationella utredningar samt prioriteringar för större investeringsobjekt. Den sätter även en agenda för den regionala transportplanens större prioriteringar och medfinansieringsobjekt. Handlingsprogrammet hanterar infrastrukturinvesteringar av större karaktär, det som benämns namngivna objekt, som ger effekt i ett regionalt, nationellt eller internationellt perspektiv. Mindre investeringar som berör lokala behov hanteras i regional plan eller på kommunal nivå.

Handlingsprogrammet ska nu skickas ut på remiss för förankring samt att fånga upp eventuella kompletterande ställningstaganden från andra organisationer. Remissen går ut till länets kommuner, grannregioner samt Trafikverket och Länsstyrelsen i Kalmar län.

Remisstid

Beslut om remiss tas på regionstyrelsen den 18 juni. Remissen pågår från den 19 juni – 15 oktober 2019.

När handlingsprogrammet är fastställt av regionfullmäktige kommer det att skickas till kommunerna i länet med rekommendation om att ställa sig bakom detsamma.

Protokollsanteckning

Michael Eriksson (SD) redovisar följande protokollsanteckning från Sverigedemokraterna:

Sverigedemokraterna vill framhålla att infrastrukturfrågan är av största vikt för Region Kalmar län, dess kommuner och invånare. Vi ställer oss därför bakom beslutet om att skicka ut handlingsprogrammet för Infrastruktur på remiss, men vi vill också påtala att det under processens gång ständigt tillkommer ny information och nya infallsvinklar. Sverigedemokraterna väljer därför att ha en mycket ödmjuk ingång i infrastrukturfrågan och som en följd förbehåller vi oss rätten att anpassa vår ingång i ärendet allt eftersom det behandlas och dess premisser förändras.

Pär-Gustav Johansson (M), Åke Nilsson (KD) och Åke Berg (M) redovisar följande protokollsanteckning:

Vi ställer oss bakom syftet med handlingsprogrammet, att klargöra Kalmar läns strategier och ställningstaganden för hur infrastruktur och transporter ska stödja utveckling mot en hållbar och funktionell region. Våra viceordföranden i RUN och KTN har deltagit aktivt vid de dialoger som förts med länets kommuner, näringslivsorganisationerna och länets riksdagsledamöter. Det uttalade målet med denna process var att till RUN:s sammanträde få fram ett handlingsprogram med prioriteringar och aktiviteter som kommunerna och regionen i möjligaste mån var överens om innan det, enligt sedvanligt förfarande, går ut på remiss. Nu vet vi emellertid att det i efterhand redan kommit in kritiska synpunkter från enskilda kommuner. Ett reviderat förslag till handlingsprogram skickades också ut till ledamöterna i RUN dagen innan nämndsmötet. Där hade aktiviteter tillkommit och strukits. I sak har vi inga invändningar mot ändringarna i detta läge, men vi fick inte ta ställning till eller processa ändringarna i våra partigrupper i förväg. Ej heller har några av våra kommunala företrädare tillträdde till Länsgemensam beredning, där handlingsprogrammet ska diskuteras mellan regionen och länets 12 KSO:er. Därför vill vi kraftfullt markera att vi idag endast bifaller att handlingsprogrammet skickas ut på remiss. Vi förbehåller oss rätten att i våra partigrupper processa innehållet under remisstiden och komma med synpunkter och frågor ända fram tills beslut är taget i regionfullmäktige nästa år. Vi gör denna markering mot bakgrund av debatten vid fullmäktige den 27 mars, då beslut skulle fattas om att upphandla tåg för 2,1 mdr kronor. M&KD-Alliansens frågor kring detaljer i ärendet vändes då i majoritetens talarstolsretorik till det gravt felaktiga påståendet att vi inte ville ha någon tågtrafik på Stångådal- och Tjustbanan i framtiden. Vi hoppas slippa den retoriken då fullmäktige ska besluta handlingsprogrammet för infrastruktur och transporter nästa år.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Handlingsprogram för Transportinfrastruktur i Kalmar län 2020 - 2025, remissversion, daterad 190423
Handlingsprogrammet för Transportinfrastruktur i Kalmar län 2020 – 2025, remissversion

Föredragning av Per Åhlind, konsult

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 111

Ärendenummer RUN 2019/476

Utredningsuppdrag 19/08 - Redovisa ett underlag för prioriteringar i länet inför diskussioner med staten om infrastrukturssatsningar i sydostregionen

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen godkänner slutredovisningen av Utredningsuppdrag 19/08 – redovisa ett underlag för prioriteringar i länet inför diskussionen med staten om infrastruktursatsningar i sydostregionen.

Bakgrund

I regionplanen 2019-2021 finns ett uppdrag att redovisa ett underlag för prioriteringar i länet, inför diskussionen med staten om infrastruktursatsningar i sydostregionen. Detta uppdrag sammanfaller med arbetet som pågår att ta fram ett handlingsprogram för transportinfrastrukturen. Programmet syfte är bl a att prioritera insatser inför nästa planperiod för att få in objekt i nationell plan.

I samband med framtagandet av handlingsprogram för transportinfrastruktur har regionala utvecklings nämnden fört en dialog med samtliga kommuner och andra berörda. Handlingsprogrammet ska enligt plan skickas till kommuner och andra berörda för synpunkter 19 juni till 15 oktober samt bereds också i länsberedningen. Antagande av programmet väntas beslutas av regionfullmäktige 2020.

Handling

Tjänsteskrivelse Utredningsuppdrag 19/08 - Redovisa ett underlag för prioriteringar i länet inför diskussioner med staten om infrastrukturssatsningar i sydostregionen, daterad 190506

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 112

Ärendenummer RUN 2019/473

Utredningsuppdrag 19/05 - Utredda förutsättningarna för att skapa ett e-hälsokluster i Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen godkänner slutredovisning av Utredningsuppdrag 19/05 – Utredda förutsättningar för att skapa ett e-hälsokluster i Kalmar län.

Bakgrund

Enligt Regionplanen 2019-2021 ska förutsättningar för att bilda ett e-hälsokluster i Kalmar län utredas.

På uppdrag av regionförbundet och landstinget genomfördes 2018 en förstudie som leddes av en styrgrupp bestående av representanter från Region Kalmar län (regionförbundet och landstinget), Kalmar kommun, Linneuniversitet samt E-hälsomyndigheten. Resultatet av förstudien blev att parterna fattade beslut om att gå vidare i arbetet och via ett EU projekt starta upp ett långsiktigt arbete med att skapa en arena där företag, det offentliga och akademien möts.

Satsningen är långsiktig och det övergripande målet är att öka näringslivstillväxten inom e-hälsoområdet, öka användandet av e-hälsotjänster och produkter i Region Kalmar Län och indirekt även nationellt. För att nå dit skapas en e-hälsoarena som ska verka som ett kunskapscenter och kluster inom e-hälsa. Satsningen sker i nära samverkan med Kalmar Sciencepark, Linnéuniversitet, länets kommuner samt näringslivet.

2019-2021 finansieras satsningen av 1:1 medel och medel från EU:s regionala fond. Efter 2021 behöver nytt beslut fattas om långsiktig finansiering.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Utredningsuppdrag e-Health arena, daterad 190506
2. Projektansökan e-Health arena

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 113

Ärendenummer RUN 2019/480

Utredningsuppdrag 19/15 - Redovisa ett förslag till mål och mått för det regionala utvecklingsarbetet inför kommande regionplan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen godkänner slutredovisning av utredningsuppdrag 19/15 - Redovisa ett förslag till mål och mått för det regionala utvecklingsarbetet inför kommande regionplan och föreslås inarbetas i kommande regionplan.

Bakgrund

I Regionplan 2019-2021 har regiondirektören fått i uppdrag att redovisa ett förslag till mål och mått för det regionala utvecklingsarbetet inför kommande regionplan. Regiondirektörens stab har i samverkan med regional utvecklingsförvaltning arbetat fram mått med tillhörande målvärden att arbeta in i kommande Regionplan 2020-2022.

Den 1 januari 2019 bildades Region Kalmar län med uppdraget hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, folkhögskolor, kultur samt regional utveckling och tillväxt. Region Kalmar län har därmed ansvar för att leda den regionala utvecklingen. För att följa det särskilda ansvaret regionen har, kommer mål och mått att utvecklas under planperioden. Det pågår ett nationellt utvecklingsarbete i syfte att utveckla uppföljningen av resultat inom den regionala tillväxtpolitiken och Region Kalmar län följer löpande utvecklingen av det arbetet. Region Kalmar län ser också över möjligheterna att framöver kunna mäta invånarnas upplevelse av regional utveckling.

I Regionplan 2019-2021 antogs ett nytt mål för regional utveckling *Stärkt innovationsförmåga och ökad förnyelse i länet*. Region Kalmar län följer efter beslut i Regionplan 2019-2021 måtten, *Mängden koldioxidutsläpp inom region Kalmar län* (miljömässig hållbarhet) och *Andel studerande som uppnår allmän behörighet på folkhögskolornas allmänna kurser* (social hållbarhet). För att nå en bredare bas i uppföljningen av målet behöver dessa båda mått kompletteras.

Koppling till Agenda 2030

Regionens ansvar i utvecklingsfrågor tar sin utgångspunkt från den Regionala utvecklingsstrategin (RUS) och de utmaningar som identifierats där. Agenda 2030 utgör ramen för RUS och innehåller 17 globala hållbarhetsmål som fram till år 2030 ska leda till en hållbar och rättvis framtid. De globala målen täcker in sociala, miljömässiga och ekonomiska hållbarhetsdimensioner och ska genomföras på regional och lokal nivå.

Förslag på nya mått

Andel elever med gymnasieexamen inom 4 år- Social hållbarhet är avgörande för länets utveckling och här ser region Kalmar län bland annat behov av att följa andelen elever som går ut med fullständiga gymnasiebetyg som en bra bottenplatta för vårt fortsatta arbete. Forskning visar att en gymnasieexamen är en viktig förutsättning för framtida hälsa, etablering på arbetsmarknaden och för den egna försörjningen.

Tillgång till bredband – Den digitala omställningen påverkar samhällsutvecklingen på ett bredare plan och är därmed en viktig faktor för regionens möjligheter att växa, skapa tillväxt i näringslivet, samt för individens möjligheter att bo och leva i hela länet. Förutom betydelsen för den sociala hållbarheten är också bredbandsutbyggnaden en grundläggande förutsättning för att regionen ska följa med i samhällsutvecklingen.

Förvärvsfrekvens – Region Kalmar län ska verka för en inkluderande och långsiktigt hållbar ekonomisk tillväxt, full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla. Andelen i befolkningen som arbetar, förvärvsfrekvensen, bestäms främst av strukturella faktorer som befolkningens arbetsförmåga, dvs hälsotillstånd, och tillgången på arbetstillfällen i olika delar av länet som matchar utbildningen och yrkeserfarenheten i befolkningen som bor inom pendlingsavstånd. Förvärvsfrekvensen i Kalmar län är något högre än på riksnivå. Bland utrikes födda är förvärvsfrekvensen dock betydligt lägre än bland inrikes födda och lägre i länet än på riksnivå.

Mått	Beskrivning	Målvärde	Baslinje
Andel elever med gymnasieexamen inom 4 år (Social hållbarhet)	Ökning av andel elever i gymnasieskolan som tar examen inom 4 år efter påbörjad utbildning med i genomsnitt 0,6 procentenheter per år under planperioden. Källa: Skolverket/Siris	100 %	72,7%, (F: 76,4% P: 69,3%) (2018)
Tillgång till bredband (Social hållbarhet)	Andel arbetsställen och hushåll som har tillgång, (i absolut närhet,) till i bredbandsnät (som kan möjliggöra minst 100 Mbit/s symmetrisk internetaccess vilka kan uppgraderas till 1 Gbit/s) Källa: Post- och telestyrelsen https://statistik.pts.se/mobiltaeckning-och-bredband/statistik/	100 %	75,8 % (oktober 2017)
Förvärvsfrekvens (Ekonomisk hållbarhet)	Andelen i befolkningen 20–64 år som förvärvsarbetar. Källa: SCB, (RAMS)	80 %	79,7 % (2017) (K: 78,2% M: 81,1%)

Överläggning

Pär-Gustav Johansson (M) föreslår att regionala utvecklingsnämnden ska bifalla redovisat förslag till yttrande.

Beslutsordning

Ordförande frågar om regionala utvecklingsnämnden beslutar bifalla eller avslå redovisat förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller redovisat förslag.

Protokollsanteckning

Efter att överläggningen avslutats redovisar Pär-Gustav Johansson (M), Åke Nilsson (KD) och Åke Berg (M) följande protokollsanteckning.

Vi ställer oss bakom föreslagna mål, som ett första steg mot en tydligare styrning av verksamheten. I alla verksamheter är det viktigt att ställa upp tydliga och nedbrytbara mål, för att kunna nyttja resurserna så effektivt som möjligt och få ut bästa möjliga resultat. Det pågår ett nationellt utvecklingsarbete i syfte att utveckla uppföljningen av resultaten inom den regionala tillväxtpolitiken. Vi ser fram emot att följa det arbetet, och i RUN och andra sammanhang diskutera införande av fler mål som kan bidra till en positiv utveckling för Region Kalmar län.

Handlingar

Tjänsteskrivelse Utredningsuppdrag, Redovisa förslag till mål och mått för det regionala utvecklingsarbetet, daterad 190424

Föredragning av Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör och Nina Öhrn Karlsson, analytiker

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 114

Ärendenummer RUN 2019/539

Yttrande - Klimat- och energistrategi för Kalmar län

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att anta redovisat yttrande över Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2019–2023. Yttrandet överlämnas till Länsstyrelsen i Kalmar län.

Regionala utvecklingsnämnden delegerar till presidiet att göra ett tillägg till yttrandet över klimatstrategi Kalmar län inför den vidare hanteringen i regionstyrelsens arbetsutskott och regionstyrelsen. Tillägget ska förtydliga att Region Kalmar län vill värna om brukande- och äganderätt av skogen.

Bakgrund

Region Kalmar län har av länsstyrelsen getts möjlighet att lämna yttrande över Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2019-2023. Klimat och energistrategin för Kalmar län fokuserar på arbetet med att begränsa klimatpåverkan genom att minska utsläppen av växthusgaser. Det gäller alla växthusgaser som påverkar klimatet genom global uppvärmning, exempelvis koldioxid, metangas och lustgas. Region Kalmar län verkar för en begränsad klimatpåverkan i enlighet med Agenda 2030 mål 13, såväl i egen verksamhet som genom samverkan med andra regionala aktörer inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret.

Arbetet för att minska klimatutsläppen är en global fråga av största vikt. Frågan ryms inom den regionala utvecklingsstrategin (RUS) som övergripande strategi för hela länet såväl som målet att bli en fossilbränslefri region år 2030. Klimat- och energistrategin är bred och omfattar samtliga klimatgaser. Den redovisar en lång rad önskvärda åtgärder som kan bidra till att uppnå mål och delmål, och vill på så sätt inspirera till kraftfulla åtgärder. Region Kalmar län stödjer denna ambition.

Som alltid krävs en prioritering mellan olika insatser och rätt resurser (ekonomiska, tekniska, personella osv) för genomförande. Beslut om detta ligger hos varje enskild huvudman, men med samarbete kan det skynda på processen. Mycket kan göras på regional nivå, men utvecklingen i länet påverkas också av faktorer som ligger utanför vad länets aktörer själva kan besluta om. Det gäller t.ex. teknikutveckling samt nationella och internationella beslut och styrmedel.

Den framtagna klimatstrategin innehåller strategiska områden men också föreslagna konkreta aktiviteter. Regionen ser hellre att strategin ska öppna upp för egna förslag inom strategiområdena än att strategin blir för detaljerad. Det är viktigt för trovärdigheten att aktiviteterna är avstämda med utförarna, då vissa förslag är orealistiska att genomföra. Här kan särskilt framhållas förslaget om att införa gratis kollektivtrafik, som skulle innebära en kostnad för regionen om ca en halv miljard, vilket motsvarar dagens kostnad.

Region Kalmar län förutsätter att arbetet framåt är tänkt att genomföras inom Klimatsamverkan Kalmar län, med länsstyrelse och Region Kalmar län som huvudmän, men ser gärna ett förtydligande kring detta.

Region Kalmar län välkomnar avsnittet om klimat- och energi i fysisk planering, forskning, innovation, näringslivsutveckling och miljötillsyn ur ett regionalt perspektiv. Regionen vill understryka vikten av att arbeta proaktivt med dessa frågor. Kalmar län behöver, precis som andra regioner, ha ett kraftfullt klimatarbete så att utsläppen av växthusgaser minskar i snabb takt. Det arbetet kan samtidigt generera viktig ny kunskap om teknik med kunskap som kan spridas till andra, vilket i sin tur gynnar ekonomisk utveckling i den egna regionen.

Överläggning

1. Peter Wretlund (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden ska bifalla redovisat förslag till yttrande.
2. Under överläggningen föreslår Pär-Gustav Johansson (M) och Karin Helmersson (C), med instämmande av Peter Wretlund (S), att yttrandet ska kompletteras med ett tillägg kring brukande- och äganderätt av skogen. De föreslår att presidiet ska få i uppdrag att ta fram tillägget inför arbetsutskottets behandling av ärendet.
3. Michael Erlandsson (SD) redovisar följande tilläggsförslag. Han föreslår:
 - att det arbetas in i yttrandet att en utförlig konsekvensanalys, som särskilt fokuserar på de mindre företagen och transportsektorn, ska finnas med i strategin.
 - att det arbetas in i yttrandet att det för åtgärder som baseras på strategin ska göras en kostnads-/nyttoberäkning.

Beslutsordning

1. Ordförande frågar om regionala utvecklingsnämnden beslutar bifalla eller avslå redovisat förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller redovisat förslag.
2. Ordförande frågar om regionala utvecklingsnämnden beslutar bifalla eller avslå förslag om att delegera till presidiet att göra ett tillägg till yttrandet över klimatstrategi Kalmar län inför den vidare hanteringen i regionstyrelsens arbetsutskott och regionstyrelsen. Tillägget ska förtydliga att Region Kalmar län vill värna om brukande- och äganderätt av skogen. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller förslag om delegering av tillägg.

3. Ordförande frågar om regionala utvecklingsnämnden beslutar bifalla eller avslå tilläggsförslagen enlighet med Sverigedemokraternas förslag. Hon finner att regionala utvecklingsnämnden avslår Sverigedemokraternas förslag.

Protokollsanteckning

Efter att överläggningen avslutats redovisar Pär-Gustav Johansson (M), Åke Nilsson (KD) och Åke Berg (M) följande protokollsanteckning.

Klimat- och energistrategin resonerar om att inte avverka mer skog än vad som görs idag för att binda så mycket kol som möjligt och att låta skogen stå orörd ger störst klimatnytta på sikt. Vi tycker att formuleringarna är anmärkningsvärda. Produktiv skog binder mer kol än gammal skog och det finns studier som rent utav visar att urskog släpper ut koldioxid, alltså fungerar som motsatsen till kolsänka. Skogsbruket är en viktig näring i vårt län som bidrar till sysselsättning och tillväxt på landsbygden i många led. Vi anser att ett aktivt skogsbruk bidrar till att nå målen i Agenda 2030 såväl socialt, miljömässigt som ekonomiskt. Att Länsstyrelsen i sin Klimat- och energistrategi resonerar kring ett ökat skydd av produktiv skogsmark ser vi som ett direkt hot mot ägar- och brukarrätten för länets alla skogsägare.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse klimat och energistrategi Kalmar län, daterad 190430
2. Yttrande - Klimat och energistrategi för Kalmar län 2019-2023
3. Remissversion Klimat-och energistrategi för Kalmar län

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 115

Ärendenummer RUN 2019/587

Samverkansavtal interregional bredbandsutbyggnad och den Sydsvenska digitala arenan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar informationen från Regionsamverkan Sydsverige om samverkansavtal för interregional bredbandsutbyggnad och den Sydsvenska digitala arenan, till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län har enligt vad som framgår i regionplanen för 2019-2022 och i handlingsplanen för regional digital agenda att ta fram förslag på en regional investeringsmodell för bredbandsutbyggnad. Inom Regionsamverkan Sydsverige finns ett uppdrag från styrelsen att samordna och koordinera insatser i Sydsverige så de nationella bredbandsmålen nås. Dessa insatser sammanfaller i detta samverkansavtal för interregional bredbandsutbyggnad och den Sydsvenska digitala arenan. Arbetet följer målen och innehåll i såväl den nationella bredbandsstrategin som den regionala bredbandsstrategin.

För att lösa den bredbandsutbyggnad som återstår uttalas tydligt av myndigheter och bransch att det krävs ett helhetstänk där samverkan mellan marknadens alla aktörer är det bärande nyckelordet samt att det finns en tydlig ledarroll. Som marknaden och branschen ser ut idag har marknadens storlek betydelse. Regionsamverkan som representant för 26 procent av Sveriges befolkning gör oss intressanta.

Under marknadsdialogen har möjligheten identifierats att Regionsamverkan Sydsverige genom ett partnerskap kan säkerställa och skapa förutsättningar för en fortsatt bredbandsutbyggnad och skapa en Sydsvensk Digital Arena. Syftet med arenan är att knyta samman behovet av digital utveckling inom samtliga regionsamverkans prioriterade områden och ta en ledarroll. Detta är en bärande del av de finansiella prioriteringarna för samverkansavtalet. Ingångsvärdet är en kommersiellt marknadsdriven utbyggnad. Detta kan sedan kompletteras med i första hand ett nytt statligt stöd samt i andra hand med eventuella regionala och kommunala investeringar.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse - Samverkansavtal interregional bredbandsutbyggnad och den Sydsvenska digitala arenan, daterad 190514
2. Ärende samverkansavtal bredband, regionsamverkan Sydsverige
3. Samverkansavtal för interregional bredbandsutbyggnad och den Sydsvenska digitala arenan

Protokollsutdrag till: Regionsamverkan Sydsverige

§ 116

Ärendenummer RUN 2019/342

Motion - Näringslivsråd kan lyfta näringslivsklimatet i länet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar motion - Näringslivsråd kan lyfta näringslivsklimatet i länet med hänvisning till redovisat yttrande.

Bakgrund

I motion - Näringslivsråd kan lyfta näringslivsklimatet i länet föreslår Pär-Gustav Johansson (M):

- Att den regionala utvecklingsförvaltningen ges i uppdrag att tillsammans med näringslivet i länet etablera ett näringslivsråd.

Yttrande

Kalmar läns utvecklingsstrategi 2030, Klimat att växa i, har som mål att stärka konkurrenskraften hos länets näringsliv. En långsiktigt hållbar tillväxt förutsätter ett högt värdeskapande i näringslivet, många globalt konkurrenskraftiga företag och en dynamik i näringslivet där nya företag kan starta, utvecklas och ha goda förutsättningar att växa.

Eftersom många av insatserna i den regionala utvecklingsstrategin syftar till att stärka näringslivets utveckling och konkurrenskraft är det viktigt att på olika sätt involvera representanter för näringslivet. Hur samverkan ska se ut bör anpassas efter behov och frågans karaktär. Det kan därför finnas behov av flera forum för samverkan mellan Region Kalmar län och näringslivet.

Regionstyrelsen fattade i maj beslut om att till hösten 2019 inrätta ett Tillväxtforum, där näringslivets organisationer på regional nivå representerade av LRF, Svenskt Näringsliv, Företagarna, Sydsvenska Handelskammaren tillsammans med Region Kalmar län och Länsstyrelsen ingår.

Syftet är att stärka samarbete med näringslivet och främja den regionala utvecklingen i länet. Det kan vara frågor om infrastruktur, smart specialisering och annat som är viktigt för näringslivets utveckling.

Tillväxtforum fyller den funktion som motionen om näringslivsråd efterfrågar.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse motion näringslivsråd, daterad 190424
2. Motion – Näringslivsråd kan lyfta näringslivsklimatet i länet

Protokollsanteckning

Michael Eriksson (SD) redovisar följande protokollsanteckning från Sverigedemokraterna:

Sverigedemokraterna är öppna för idén med ett näringslivsråd och ser också potentialen i hur ett sådant råd skulle kunna bidra till att stärka näringslivsklimatet i länet. Vi befarar dock, i ljuset av att regionstyrelsen har beslutat om att inrätta ett Tillväxtforum, att dessa båda skulle kunna få parallella funktioner och därmed vara fördyrande.

En sådan fördyrande konsekvens skulle inte vara i linje med ett ansvarsfullt hanterande av skattemedlen, enligt vår mening, särskilt inte i en tid när regionen har stora svårigheter att få en budget i balans.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 117

Ärendenummer RUN 2019/75

Fossilbränslefri region - mål, strategier och handlingsprogram

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige antar Handlingsprogram för en fossilbränslefri region, daterad april 2019.

Bakgrund

Handlingsprogrammet för en fossilbränslefri region är ett av flera handlingsprogram under länets regionala utvecklingsstrategi. Förslaget till handlingsprogram har, efter beslut i regionförbundets och landstingets styrelser, varit ute på remiss under perioden december 2018 till mars 2019.

Handlingsprogrammet förtydligar och konkretiserar RUSens övergripande strategier. Det innehåller också mål och delstrategier, samt prioriterade aktiviteter för regional samhandling. Handlingsprogrammet avgränsas därmed till områden av strategisk betydelse och till insatser som kräver samhandling mellan olika aktörer och över gränser. Det innebär att dokumentet inte omfattar allt utvecklingsarbete för en fossilbränslefri region.

Samrådsredogörelsen sammanfattar och kommenterar de synpunkter som kommit in under remisstiden.

Det slutliga handlingsprogrammet för en fossilbränslefri region har ändrats, enligt vad som redovisas i samrådsredogörelsen. Delmål 2.2 (Flyg) och delmål 3.3 (Offentliga bostäder och lokaler) har ändrats. En aktivitet har tagits bort (Plattform för bioekonomi) och två har tillkommit (Fossilbränslefria arbetsmaskiner respektive Koldioxidbudget för länets kommuner). Dessutom har några fakta- och språkfel rättats.

Handlingsprogrammet för en fossilbränslefri region antas av Länsstyrelsen Kalmar län samt av Region Kalmar län. Handlingsprogrammet har också stämts av med länsstyrelsen.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse Handlingsprogram för en fossilbränslefri region 1904 uppdaterad, daterad 190410
2. Handlingsprogram för en fossilbränslefri region. April 2019.
3. Samrådsredogörelse. 2019-04-10.

Protokollsanteckning

Michael Eriksson (SD) redovisar följande protokollsanteckning från Sverigedemokraterna:

En del av de mål som är uppsatta i planen verkar inte helt realistiska, framförallt då vi inte tydligt kan se att hänsyn tagits till kostnader och volymer. Vår uppfattning är att även om ny teknik, effektiviseringar, ändrade res- och transportmönster och likande kan minska behovet av bränsle så det är ändå väldigt stora volymer av fossila bränslen som kommer att behöva ersättas av förnybara. Därför handlar en omställning inte bara om tekniska lösningar utan minst lika mycket om kostnader och volymer. När det gäller volymer är det både i form av tillgång till råvara och i tillgänglig produktionskapacitet. Vi är också oroade att det kommer att föreslås åtgärder som låter bra genom att de minskar fossilbränsleförbrukningen inom länet men som sedan orsakar en större ökning utanför länet än vad minskningen är inom. Ett systemtänkande behöver också användas för förnybara bränslen, så att det inte går åt mer energi för att producera de förnybara bränslena, än vad energiinnehållet är i det färdigproducerade bränslet.

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 118

Delegationsbeslut

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar till protokollet att följande delegationsbeslut har fattats:

Yttrande – Samråd inför framtagande av strategisk miljöbedömning för den Nationella planen för vattenkraft (NAP)

Yttrande – Tillsammans mot 2030 - En energi- och klimatstrategi för Gotland

Yttrande – Regional cykelstrategi Högsby kommun

Protokoll från presidiet 190308

Protokoll från presidiet 190401

Protokoll från presidiet 190409

Protokoll från presidiet 190425

Delegerade stöd regionala projektmedel 2019-01-01 till 2019-05-10		
Projektnamn	Stödmottagare	Beviljat belopp
Strategiskt analysarbete leder till tillväxt i Kalmar län	Kalmar Läns Landsting	498 940
Nivåmätning och behovsstyrd avfallshämtning	Kalmarsundsregionens Renhållare	125 000
Hållbara utvecklingsstrategier inom skogssektorn	Linnéuniversitetet	75 000
3X3 Swedish East Coast Tour	Västervik Framåt AB	270 600
Kom in!	Skåne Läns Landsting	150 000
Kultur Crew Kalmar län	Riksteatern	442 600
		1 562 140

Delegerade beslut Företagstöd/Kommersiellt stöd 2019-01-01 till 2019-05-10

Företagsnamn	Beviljat belopp	Antal ärenden
Odensvi Lanthandel & Catering AB	147 197	1
Vimmerby kommun	292 000	1
Torsås kommun	180 540	1
Norlins Matnära AB	300 000	1
MattisBorg AB	254 650	1
Kalmar kommun	218 700	1
Hultsfreds kommun	385 355	1
Mörbylånga kommun	42 780	1
Totebo Lanthandel AB	300 000	1
Paradisbygden Handelsbolag	218 634	1
Lars Linné försäljning	91 893	1

Långasjö Lanthandel	259 899	1
Ukna diversehandel AB	210 770	1
Marcus C Johansson AB	16 321	1
Levimimo AB	300 000	1
Lena Ahlström Livs AB	214 713	1
T o T Livs på Öland AB	57 970	1
Paradisbygden Handelsbolag	31 366	1
Totaler	3 522 788	18

Delegerade beslut Företagstöd/Konsultcheck 2019-01-01 till 2019-05-10

Företagsnamn	Beviljat belopp	Antal ärenden
LEDenergy Nordic AB	100 000	1
Mera Resurs AB	6 250	1
limsol AB	100 000	1
Grillat Nordic AB	100 000	1
Marina Karlsson AB	53 340	1
Villa Famiglia i Vassmolösa AB	52 500	1
KMP Pellet Heating AB	31 500	1
Skälshult Gård AB	5 000	1
Zwenis Beauty Supplies and Barbershop AB	62 500	1
Xtr24 AB	97 500	1
Cobotech Kalmar AB	15 000	1
Woodplastic Scandinavia AB	88 875	1
Nordpolen Energi	13 250	1
We are tomorrow	100 000	1
Compfence AB	48 400	1
Formabs AB	60 000	1
Calmar Industriteknik AB	16 000	1
Webb & Media	30 000	1
Solid Web & Digital Tools AB	100 000	1
Didgeridoo event & Aktivitet AB	10 500	1
Tobbe T's Allservice AB	28 750	1
Woodplastic Scandinavia AB	51 000	1
Möre Golfklubb	20 000	1
God förmåga AB	100 000	1
Svenska Regnkläds aktiebolaget	100 000	1
OPL-System AB	55 000	1
Hälsa & Harmoni i Kalmar	24 500	1
EBV PLÅT AB	100 000	1
Äleklinta Gård	25 000	1

Ultimate Sound & Music USM AB	50 000	1
Da Vinci Management & Engineering AB	49 950	1
Berglunds Motor/Moshults Vandrarhem	12 500	1
Trebema AB	23 100	1
Kalmar Kuvert Sweden AB	97 850	1
Vimmerby Camping AB	26 500	1
Booking in Sweden AB	100 000	1
Freeborn AB / Swedish Goliat	53 460	1
Nya Vatten AB	100 000	1
Mainspec Factory AB	75 200	1
MEXOD Städqualite & Service AB	70 000	1
Verktysstallet AB	58 000	1
TM Utbildning AB	100 000	1
Autolacks Industrilackering i Vimmerby AB	100 000	1
Mercatus Engineering AB	100 000	1
Modig Machine Tool AB	100 000	1
Kallenberg Coaching & Kommunikation AB	10 000	1
Infoservice i Sverige AB	100 000	1
Hasselö Skärgårdsupplevelse AB	52 500	1
Woodplastic Scandinavia AB	50 000	1
Luarna AB	14 000	1
SWE 17.7 AB	80 125	1
SWE 17.7 AB	11 600	1
Totaler	3 029 650	54

§ 119

Anmälningssärenden

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar anmälningssärenden till protokollet.

- Skrivelse från Riksteatern
- Positionspapper Kollektivtrafiken, regionsamverkan Sydsverige

§ 120

Stärkt innovationsförmåga och ökad förnyelse i länet

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tar informationen till protokollet.

Bakgrund

Helena Nilsson, regiondirektör har tagit fram information kring stärkt innovationsförmåga och ökad förnyelse i länet. Informationen kommer skickas skriftligen till nämndens ledamöter.

From: Sveriges Kommuner och Landsting
Sent: 17 jun 2019 10:47:03 +02:00
To: Region Kalmar län
Cc:
Subject: Huvudöverenskommelse – HÖK 19 – med OFRs förbundsområde Hälso- och sjukvård | Viktig information från SKL, cirkulär 19:28

Mottagare:
Kommunstyrelsen
Regionstyrelsen
Medlem i Sobona
Arbetsgivarpolitik

Sammanfattning:
Sveriges Kommuner och landsting och Sobona – Kommunala företagens arbetsgivarorganisation träffade den 16 maj 2019 Huvudöverenskommelse – HÖK 19 – med OFRs förbundsområde Hälso- och sjukvård.

Överenskommelsen innehåller förhandlingsprotokoll och tillhörande bilagor enligt vad som framgår av protokollets § 1, Innehåll m.m.

I den bifogade redogörelsen till detta cirkulär finns alla nyheter och ändringar i överenskommelsen beskrivna vad avser förhandlingsprotokoll och bilagor förutom Allmänna bestämmelser. Inga förändringar har gjorts i Allmänna bestämmelser (AB) 17 i lydelse 2019-01-01.

Detta cirkulär innehåller rekommendation till beslut.

https://skl.se/5.6c06ad7e16b45332f4e61766.html?utm_source=notifiering&utm_medium=email&utm_campaign=cirkular

Så hanterar SKL dina personuppgifter:

Den nya dataskyddsförordningen (GDPR) innebär bland annat ett större skydd för dina personuppgifter och rätten att radera eller begränsa andras tillgång till din data. Vi på SKL eftersträvar en hög nivå av dataskydd för de personuppgifter som behandlas hos SKL, i enlighet med den nya lagen. Mer information:
<https://skl.se/dataskydd-skl>

Du har valt att prenumerera på information från SKL:s webbplats. Vill du ändra dina inställningar klickar du här:
<https://skl.se/hanterapren>

—



Kollektivtrafiknämnden
Gulistan Ucar

Sammanträdesprotokoll

Datum

2019-01-16 - 2019-01-17

Kollektivtrafiknämnden

Tid:	2019-01-16 klockan 13.30-18.00 2019-01-17 klockan 08.00-11.30
Plats:	Kalmarsund hotell
Beslutande:	Peter Wretlund (S), ordförande Anders Andersson (KD), vice ordförande Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Rebecka Englund (KD) ersätter Eddie Forsman (M) §§ 5, 6, 10-19.
Tjänstepersoner	Karl-Johan Bodell Lars Lindahl Christer Olsson Katarina Seijsing Anna Nyström Yvonne Aldentun Karolina Höckerfelt Conny Karlsson
Justering	Sker digitalt
Paragrafer	1-19
Underskrifter	Ordförande Peter Wretlund Justerare Björn Brändewall Sekreterare Gulistan Ucar

1 §**Sammanträdet öppnande**

Ordföranden hälsar de närvarande välkomna och förklarar sammanträdet öppnat.

2 §**Godkännande av föredragningslista**

Ordföranden föreslår att beslut om öppna möten tidigareläggs.

Ordföranden föreslår att följande anmälningsärenden ska läggas till på föredragningslistan:

Skrivelse till Trafikverket

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med ovanstående kompletteringar.

3 §**Val av justerare och tid för justering**

Kollektivtrafiknämnden utser Björn Brändewall (L) att jämte ordföranden justera protokollet. Protokollet justeras digitalt.

4 §**KTN 2019/5****Öppna möten för kollektivtrafiknämnden****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att nämndens möten är öppna.

Bakgrund

Enligt 6 kap 25 § kommunallagen (2017:725) ska en nämnds sammanträden hållas inom stängda dörrar. Nämnden får dock besluta att dess sammanträden ska vara offentliga, om fullmäktige har medgett det.

Landstingsfullmäktige fastställde den 3 oktober 2018, § 80, reglementena för kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden.

Regionfullmäktige medgav att kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden får besluta om att nämndernas sammanträden ska vara offentliga den 28-29 november 2018 § 111.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2019.

5 §

Information från verksamheten, Kalmar länstrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör, Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör/HR-chef, Katharina Seijsing, basenhetschef linjetrafik, Anna Nyström, ekonomichef, Karolina Höckerfelt, kommunikatör, Conny Karlsson, utvecklingschef, Christer Olsson, marknadschef, Yvonne Aldentun, utredare, håller föredragning om verksamheten inom Kalmar länstrafik.

Tjänstemännen informerar om följande punkter:

- Månadsrapport
- Uppföljning av resande och intäkter
- Marknadsaktiviteter, kundnöjdhet
- Spaning
- Övrigt

Kolbar (Kollektivtrafikbarometern) är en kvalitets- och attitydundersökning, som används för information om kundupplevd kvalitet på trafiken. Anbarometer (Barometern för Anropsstyrd trafik) används särskilt för löpande kvalitetsundersökning av färdtjänst- och sjukresor. Dessa verktyg används regelbundet av Kalmar länstrafik för att få ett mätbart och objektiva resultat av hur kunderna upplever trafiken. Resultatet visar att nöjdheten med sjukresor och färdtjänst överstiger målvärdet som är på 90 %. Nöjdheten bland såväl "allmänhet", "resenärer" som "senaste resan" ökar sedan den nya trafiken startade i augusti 2017 (enligt Kolbar).

Det har skett en stor resandeökning i Kalmar. Även mått på punktlighet i landsbygdstrafik, stadstrafik i Kalmar samt tågtrafik redovisas. Punktligheten i stadstrafiken har nått målvärdet 80 %. Det är positiv utveckling även i landsbygdstrafiken. Information ges kring nyckeltal gällande ekonomi (självfinansieringsgrad). Målet för förvaltningen är 50 % självfinansieringsgrad. Redogörelse sker för marknadsaktiviteter som har genomförts under 2018, bland annat har Kalmar länstrafik fått ta emot marknadsföringspris. Även planerade marknadsaktiviteter för 2019 redogörs.

Det sker en redogörelse för viss spaning. Kombinerad mobilitet och Mobility as a Service (MaaS) är ett begrepp som används allt mer och bygger på ett tankesätt att mobilitet är något som kan köpas som tjänst och inte kräver att man äger till exempel en egen bil. Tjänster inom kombinerad mobilitet kan vara allt ifrån en multimodal reseplanerare till att kunden köper ett abonnemang som ger full mobilitet. Lösningen innehåller flera transportslag, exempelvis dagens kollektivtrafik, bilpool, cykelpool, hyrbil, taxi. Olika färdssätt kombineras.

Annat som är aktuellt för Kalmar länstrafik just nu är en GoOn-app som utvecklas i Kalmar län. Betalning av biljett sker i efterhand, man blir debiterad för den sträckan

man har rest. Appen kommer eventuellt att lanseras i år. Utveckling av nytt biljettsystem ligger för prövning i domstol, efter överklagan.

Kalmar länstrafik har ett antal pågående upphandlingar, bland annat med servicetrafik, Öresundstågtrafik och Krösatågtrafiken.

- Ajournering

Ordförande ajournerar mötet från klockan 18.00 den 16 januari till klockan 08.00 den 17 januari.

6 §

Genomgång av kollektivtrafiknämndens reglemente

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ann-Sofie Dejke, kanslidirektör, redogör för Kalmar länstrafiks reglemente. I reglementet framkommer följande om kollektivtrafiknämndens ansvarsområde: Kollektivtrafiknämnden ansvarar för beredning av de strategiska frågorna som hör till kollektivtrafiken samt driften av kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiknämnden fullgör Region Kalmar läns uppgifter som regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Rätten att besluta i ärenden av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt är förbehållet regionfullmäktige i enlighet med 5 kap 1 § kommunallagen.

Kollektivtrafiknämnden är personuppgiftsansvarig för personuppgifter inom sitt ansvarsområde.

Handling

Reglemente för Kollektivtrafiknämnden.

7 §

Uppdrag enligt regionplan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Karl-Johan Bodell informerar om de uppdrag som Kollektivtrafiknämnden har att utföra enligt regionplanen:

- Utreda införande av ett kompetenscenter för yrken inom kollektivtrafiken inom länet
- Redovisa ett förslag för införande av länsfärdtjänst
- Utreda införande av pendeltågstrafik på Stångådalsbanan
- Utreda behov av utvecklas busstrafik som komplement till tågsystemet
- Redovisa ett förslag till en samverkan med flygplatsen i Kalmar för att stärka infrastrukturen och samtidigt gynna kopplingen mellan flyg, tåg och buss

Handling

Uppdragslista från regionplan 2019-2021.

8 §

Fortsätta arbetet med upphandling av nya tågfordon

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Fullmäktige beslutade i maj 2018 att starta upp upphandling av nya fordon för Krösa- och Kustpilentrifiken. AB Transitio har anlitats till att genomföra upphandling inom ramen för de Ramavtal som sedan tidigare finns tecknade. Arbetsgrupper har tillsatts med representanter från beställarlänen.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från landstingsfullmäktiges sammanträde den 29-30 maj 2018.
2. Bilaga 1 Överenskommelse inför upphandling av tågfordon
3. Bilaga 2 Utredning fordonsanskaffning

9 §

Skrivelse angående framtida signalsystem, Stångådal- och Tjustbanan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län bedriver tågtrafik på de regionala banorna Stångådalbanan (Linköping-Kalmar) och Tjustbanan (Linköping-Västervik). Den fordonspark som upprätthåller trafiken på båda banorna är idag till övervägande del uttjänt. Av den anledningen har Region Kalmar län därför påbörjat upphandlingen av nya tågfordon för att kunna bedriva och utveckla trafiken i framtiden. Beräknad leverans av nya fordon sammanfaller med Trafikverkets framdragning av nytt signalsystem (ERTMS) till Linköping. Signalsystemet som används idag för banorna är av typen Radioblock. Signalsystemet fungerar inte tillsammans med ERTMS. När Region Kalmar län tog beslut och startade upp processen för upphandling av nya fordon fanns det en införandeplan för signalsystemet ERTMS på de regionala banorna Stångådal- och Tjustbanan. I Trafikverkets nuvarande plan har däremot utbyggnaden av ERTMS på Stångådal- och Tjustbanan tagits bort.

Vikten av nytt signalsystem för Stångådal- och Tjustbanan är avgörande för banornas framtid. Om nytt signalsystem inte planeras och byggs in på dessa banor kommer trafiken till Linköping inte kunna fortsätta. Fordon med Radioblocksystem kommer inte att kunna köra in på Linköpings station som då utrustats med ERTMS. Av den anledningen har skrivelse skickats från två nivåer inom Region Kalmar län till två nivåer på Trafikverket. Den ena skrivelse har skickats till generaldirektören på Trafikverket från ordförande och viceordförande i respektive nämnder inom region Kalmar län (Regionstyrelsen, Kollektivtrafiknämnden och Regional utvecklingsnämnd). Den andra skrivelsen har skickats till regiondirektören i Trafikverket region syd från Region Kalmar läns regiondirektör, trafikdirektör och regional utvecklingsdirektör.

Handlingar

1. Skrivelse daterad den 10 januari 2019, skickad till generaldirektören på Trafikverket från ordförande och viceordförande i respektive nämnder inom region Kalmar län (Regionstyrelsen, Kollektivtrafiknämnden och Regional utvecklingsnämnd).
2. Skrivelse daterad den 10 januari 2019, skickad till regiondirektören i Trafikverket region syd från Region Kalmar läns regiondirektör, trafikdirektör och regional utvecklingsdirektör.

10 § KTN 2019/2 Verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden för 2019

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Anders Andersson (KD) och Rebecka Englund (KD) redovisar följande protokollsanteckning:

”Verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden för 2019

Under Regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2018 redovisade M & KD-Alliansen ett stort antal yrkanden som hade givit oss möjlighet att nu behandla en verksamhetsplan med annan inriktning och ökad tydlighet på flera områden.

Vi har respekt för majoritetsbesluten som fullmäktige fastställde och väljer därför inte att upprepa våra förslag nu. Däremot kommer vi att återkomma med yrkanden vid höstens budgetfullmäktige.”

Det antecknas att Eddie Forsman (M), ej närvarande, också har ställt sig bakom protokollsanteckningen.

Bakgrund

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram verksamhetsplan för kommande år. Karl-Johan Bodell redogör för verksamhetsplanen för Kalmar länstrafik för 2019. Vision och värdegrund för Kalmar länstrafik är att kollektivtrafiken ska erbjuda resor som underlättar och berikar människors liv. Den ska vara ett attraktivt och naturligt alternativ och kunden ska känna trygghet under hela resan, från dörr till dörr.

Visionen är att bli Sveriges mest uppskattade kollektivtrafik

Målen för förvaltningen är:

- Minska antalet arbetsmarknader från 4 till 2
- Fossilbränslefri kollektivtrafik från 2020
- Ökat resande i linjetrafiken med 3% årligen
- Kollektivtrafikens subventionsgrad skall på sikt vara högst 50%

I verksamhetsplanen återfinns också de uppdrag som framgår i regionplan 2019 och som är kopplade till förvaltningens ansvar.

Handlingar

1. Verksamhetsplan 2019 Kalmar länstrafik
2. Protokollsanteckning från Anders Andersson (KD), Rebecka Englund (KD) och Eddie Forsman (M)

11 § **KTN 2019/6** **Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar delegationsordning för kollektivtrafiknämnden.

Bakgrund

Nämndens beslutsfattande regleras i kommunallagen. Där framgår att nämnden får uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden, så kallad delegation.

Kollektivtrafiknämnden kan fatta beslut om delegation utifrån sitt reglemente.

Handlingar

1. Delegationsordning för Kollektivtrafiknämnden
2. Tjänsteskrivelse daterad 2019-01-03

12 § **KTN 2019/4** **Mötesplan för 2019**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar mötesdatum 2019 till 16-17 januari, 7 mars, 24 maj, 12 september samt 5 november.

Bakgrund

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden ska nämnden ha sammanträde fem gånger per år. Regionstyrelsen har tagit fram förslag på mötesdatum.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2019.

13 § KTN 2019/3 Dataskyddsbud för kollektivtrafiknämnden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Falck till dataskyddsbud.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden. Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner, landsting och regioner utse ett dataskyddsbud. Ett dataskyddsbuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Datainspektionen.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2019.

14 § Val av ombud samt ersättare till AB Transitio ägarstämma

Nämnden utser följande ombud samt ersättare till AB Transitio ägarstämma under mandatperioden 2019-2022:

Ombud: Peter Wretlund

Ersättare: Eddie Forsman

15 § Val av ombud samt ersättare till Samtrafiken AB årsstämma

Nämnden utser följande ombud samt ersättare till Samtrafiken AB årsstämma under mandatperioden 2019-2022:

Ombud: Peter Wretlund

Ersättare: Eddie Forsman

16 § Nominering av ledamot och/eller ersättare i Svensk kollektivtrafik styrelse

Nämnden utser följande nominering av ledamot och/eller ersättare i Svensk kollektivtrafik styrelse under mandatperioden 2019 – 2023:

Peter Wretlund (S) och Anders Andersson (KD)

17 §**Val av ombud samt ersättare till Svensk kollektivtrafik årsstämma**

Nämnden utser följande ombud samt ersättare till Svensk kollektivtrafik årsstämma under mandatperioden 2019-2022:

Ombud: Peter Wretlund

Ersättare: Anders Andersson

18 §**Nominering av ledamot samt ersättare i Öresundståg AB styrelse**

Nämnden utser följande ledamot och ersättare i Öresundståg AB styrelse under mandatperioden 2019-2022:

Ledamot: Peter Wretlund

Ersättare: Anders Andersson

19 §**Anmälningssärenden**

- Avrop option trafik Stångådal- och Tjustbanan
- Skrivelse till Trafikverket

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Björn Brändewall
Titel	Justerare
Datum & Tid	2019-01-30 10:22:01 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46730809562)
Identifikations-id	id25543a30f31243a8b3392f3a3323be27

Namn	Peter Wretlund
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2019-01-30 11:40:46 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46705233885)
Identifikations-id	idc02cca15816e4a04b84e04a8bd12f4dd

Namn	Gulistan Ucar
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-01-30 11:46:46 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46725016219)
Identifikations-id	id7d9300a60b8c4590a6ce91024feb6c60



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	10:00-15:45, Kalmar länstrafik, Galleriet, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S) Ordförande Anders Andersson (KD) Vice ordförande Mattias Adolfsson (S) Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Helen Nilsson (S) ersättare för Conny Johansson (SD) Eddie Forsman (M)
Närvarande ersättare	Per Skogberg (C) Rebecka Englund (KD)
Tjänstepersoner Kalmar länstrafik	Karl-Johan Bodell, trafikdirektör Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör/HR/basenhetschef servicetrafik Christer Ohlson, marknadsstrateg Katharina Seijssing, basenhetschef linjetrafik Anna Nyström, basenhetschef ekonomi Yvonne Aldentun, myndighetsfrågor Conny Karlsson, utvecklingsstrateg Linus Åsberg, kommunikatör Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	§§ 20-37
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	Gulistan Ucar



Region Kalmar län

Kollektivtrafiknämnden

BESLUT

Datum

2019-03-07

§ 20

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan enligt ordförandes förslag.



Region Kalmar län

Kollektivtrafiknämnden

BESLUT

Datum

2019-03-07

§ 21

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Andersson (KD) att jämte ordföranden justera protokollet. Protokollet justeras digitalt.



§ 22

Information från verksamheten, Kalmar länstrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Föredragning hålls om verksamheten inom Kalmar länstrafik. Tjänstepersonerna informerar om följande punkter:

- Månadsrapport
- Uppföljning av resande och intäkter
- Marknadsaktiviteter, kundnöjdhet
- Spaning

Redogörelse sker för olika mått på medborgares och kunders nöjdhet men även landsbygds- och stadstrafiks punktlighet. Viss redogörelse sker för ekonomi (självfinansieringsgrad). Målet för förvaltningen är 50 % självfinansieringsgrad gällande allmänna kollektivtrafiken, utfallet just nu ligger på 43 %.

Det har skett en stor resandeökning, 6,1 % ökning i länet under 2018. Information ges om seniorkortens påverkan. Målsättningen har varit 3 000 kort och 30 000 resor per månad. Utfallet 2018 var cirka 35 500 kort och 368 000 resor på hela året.

Barnkonventionen blir lag från och med 1 januari 2020, vilket bland annat påverkar handläggning i färdtjänst, riksfärdtjänst och skolskjuts.

Av Trafikförsörjningsprogram 2017-2025 framgår att en aktualitetsprövning görs en gång per mandatperiod, vilket innebär att det snart är dags för sådan översyn. Förslag till tidplan för detta redovisas.

Trafikförändringar sker till sommaren. Översyn av trafiken har gjorts under januari och februari 2019. Förslag till förändringar för genomförande juni 2019 kommer att presenteras inom kort och föregås av kommunsamråd inför genomförande. Förändringarna följer Trafikförsörjningsprogrammets riktlinjer.

Redogörelse sker för kombinerad mobilitet – kopplade resor, en metod där olika färd sätt kombineras, exempelvis dagens kollektivtrafik, bilpool, cykelpool, hyrbil, taxi.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör/HR/basenhetschef servicetrafik

Katharina Seijsing, basenhetschef linjetrafik

Christer Ohlson, marknadsstrateg

Anna Nyström, basenhetschef ekonomi

Yvonne Aldentun, myndighetsfrågor

Conny Karlsson, utvecklingsstrateg



§ 23

Förhandsannonsering inför upphandling av Kustpilentrafiken och Krösatågtrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Avtalen för de lokala tågtrafiksystemen går mot sitt slut. Kustpilenavtalet upphör december 2021 eller 2022 och Krösatågtrafiken upphör december 2021 eller 2022. Det är därför dags att göra en förhandsannonsering som följs av ett samråd inför upphandling (SIU). Runt årsskiftet 2019/2020 bör annonsering om upphandling göras.

Upphandling kommer att genomföras under 2020, ny kontrakterat trafikföretag har 12 månader på sig att starta upp verksamheten (senast december 2021).

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör



§ 24

Nytt biljett- och betalsystem

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Nuvarande betalsystem i samverkande län upphör att fungera sommaren 2020. Det finns ett behov av byte till en ny modell av hårdvara vid nyanskaffning. En standard har tagits fram, där Kalmar länstrafik tillsammans med Länstrafiken Kronoberg, Jönköpings länstrafik och Hallandstrafiken utvecklar nytt biljett- och betalsystem.

I detta arbete ingår gemensamt upphandlade biljettautomater, app och försäljningssystem. En ny app beräknas släppas i juni 2019.

Aktuella avtal med leverantörer av biljettsystemet samt aktuell status för leveranser av upphandlade säljkanaler redovisas.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör



§ 25

Redovisning intern kontroll 2018

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Internkontrollen behandlar förvaltningschefens ansvar, rapporterings-skyldighet samt styrning och uppföljning. Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar.

Internkontrollplan för 2018 omfattar flera gemensamma kontrollmoment men också ett par förvaltningsspecifika kontrollmoment.

De slutsatser som Kalmar länstrafik kan redovisa för 2018 är bland annat att kontroll av den månadsvisa rapporteringen från Ekonomiservice till Kalmar länstrafik bör hållas under uppsikt då det är viktigt att kommunikationen fungerar mellan funktionerna. Även kontroll av resegarantier bör fortsätta att hållas under uppsikt för att balansera resurser i verksamheten

Arbetet med intern kontroll visar att det för Kalmar länstrafik i flera fall är en fördel med att vara en liten förvaltning och ha korta beslutsvägar.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Anna Nyström, basenhetschef ekonomi



§ 26

Ärendenummer KTN 2019/25

Försäljningsstrategier 2019

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer Försäljningsstrategi 2019-2024, att gälla från och med 1 juli 2019.

Bakgrund

Biljetter, försäljning och betalsystem är under stor förändring de närmaste åren inom kollektivtrafiksverige. Gemensam standard gör det möjligt att resa sömlöst mellan län och regioner.

Tillsammans med regionerna Kronoberg, Jönköping och Halland har nytt biljett- och betalsystem utvecklats under de senaste åren. Implementering av detta system kommer att ske under 2019 – 2020. I samband med införandet av det nya biljett- och betalsystemet har beslut även fattats om regelverk för Sydtaxan 2.0, den gemensamma biljettprodukterna för resor inom södra Sverige.

Kalmar länstrafiks försäljningsstrategi beskriver planen för framtida försäljningskanaler och betalsätt. Allt ska formas enligt Samtrafikens standard för Biljett- och Betalsystem och övriga tillämpbara standarder för en så nationellt enhetlig upplevelse som möjligt.

Kalmar länstrafik arbetar med olika försäljningsfrämjande åtgärder för att behålla trogna kunder och även nå nya potentiella kunder. Målet med försäljningsstrategin är ”att erbjuda resor som underlättar och berikar människors liv och utvecklar vår region”.

Strategin är tydlig med att styra biljettförsäljning och individuell anpassning till ett mobilt användande. Skälen till detta är intäktsäkring, driftsäkerhet, gör-det-självt-utveckling, minskade försäljningskostnader samt teknik- och produktutveckling.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 4 februari 2019
2. Försäljningsstrategi 2019-2024, daterad februari 2019

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör



§ 27

Ärendenummer KTN 2019/22

Medborgarförslag 7:2018 App för bokning av färdtjänst

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar medborgarförslag 7/2018 bokning av färdtjänst via Internet och app med att Kalmar länstrafik har ett pågående utvecklingsarbete av bokning av färdtjänst via ett webbaserat system. Det kommer successivt att lanseras i slutet av 2019 och under 2020.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I medborgarförslag 7/2018 föreslår Magnus Nyberg, Kalmar, bokning av färdtjänst via Internet och app.

Kalmar länstrafik har tagit del av medborgarförslaget gällande bokning av färdtjänst och andra resor via Internet och app och yttrar sig enligt följande:

Förslaget ligger helt i linje med den digitalisering av tjänster som pågår hos Kalmar länstrafik. Magnus Nyberg föreslår flera bra funktioner. Bland annat ska de resande kunna se sina beställda resor, avbeställa resor och beställa resor via app eller Internet.

Kalmar länstrafik har nyligen upphandlat ett webbaserat system där resenärer efter inloggning ska kunna se sina resor och även hantera köp av biljetter. Målsättningen är att resenären ska få en samlad bild över serviceresor, skolskjuts och resor i allmän kollektivtrafik. Resenären ska ges möjlighet att hantera både sina egna resor och familjens resor.

Dessutom finns det planer på att resenärer efter inloggning ska kunna hantera beställda resor i en app samt följa fordon på karta i realtid. Funktionerna som diskuteras i vår organisation sammanfaller väl med de önskemål Magnus Nyberg föreslår i medborgarförslaget.

Under 2019 pågår en hel del utveckling av Kalmar länstrafiks många system och dessa kommer successivt att lanseras i slutet på året och under 2020.

Det noteras till protokollet att förslagsställaren har bjudits in till dagens sammanträde.

Överläggning

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att nämnden uttalar ambitionen att påskynda arbetet för lansering senast hösten 2019.

Peter Wretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Roland Åkesson (C), Björn Brändewall (L) och Helen Nilsson (S) föreslår att nämnden ska besvara medborgarförslaget enligt redovisat förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut eller Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Ordförande finner att nämnden besvarar medborgarförslaget enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 1 februari 2019
2. Medborgarförslag 7/2018 om bokning av färdtjänst via Internet och app

Protokollsutdrag till: Magnus Nyberg, Kalmar



§ 28

Ärendenummer KTN 2019/23

Intern kontroll

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen om Internkontrollplan för Kalmar länstrafik 2019 till protokollet.

Bakgrund

Riktlinjerna för internkontroll behandlar regionstyrelsens, regiondirektörens och förvaltningschefernas ansvar, rapporteringsskyldighet samt styrning och uppföljning.

Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar.

Kalmar länstrafiks internkontrollplan för år 2019 följer Regionstyrelsens Internkontrollplan för 2019 och innehåller följande kontrollmoment: *lönetillägg och arvoden, beslutsattest, regel Bisyssla, rutinen kring arbetad tid, riskanalyser, systemägare, rutin för ersättning, kontroll ersättning, kontroll redovisning av försäljningsavstämningar och kontroll av resegarantier.*

I anslutning till årsredovisningen ska lämnas en rapport över utförd granskning. Rapporten ska omfatta noterade avvikelser och åtgärder samt slutsatser inför fortsatt arbete.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 februari 2019
2. Internkontrollplan för Kalmar länstrafik 2019

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör



§ 29

Ärendenummer KTN 2019/35

Kalmar länstrafik AB:s verksamhetsberättelse för 2018

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen om Kalmar länstrafiks verksamhetsberättelse 2018 till protokollet och överlämnar till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har tagit fram verksamhetsberättelse för 2018.

Vision och värdegrund för Kalmar länstrafik är att kollektivtrafiken ska erbjuda resor som underlättar och berikar människors liv. Den ska vara ett attraktivt och naturligt alternativ och kunden ska känna trygghet under hela resan, från dörr till dörr. Visionen är att bli Sveriges mest uppskattade kollektivtrafik. För att uppnå detta har Kalmar länstrafik ett antal mål som redovisas i verksamhetsberättelsen.

Redogörelse sker för olika mål som landstinget hade 2018, med inriktning på Kalmar länstrafiks verksamhet. Målen innefattade Nöjda invånare med hög livskvalitet, God hälsa hos invånarna, En attraktiv, utvecklande och hälsofrämjande arbetsplats samt God ekonomisk hushållning.

Flera stora utmaningar finns för förvaltningen de närmaste åren, vilket redovisas i ett framtidsavsnitt i verksamhetsberättelsen.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 19 februari 2019
2. Verksamhetsberättelse 2018, Kalmar länstrafik

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen



§ 30

Ärendenummer KTN 2019/29

Remiss, Kronobergs regionala utvecklingsstrategi - Gröna Kronoberg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi.

Yttrandet överlämnas till Region Kronoberg.

Bakgrund

Region Kalmar län har beretts möjligheten att yttra sig över Kronobergs reviderade regionala utvecklingsstrategi. Kronoberg regionala utvecklingsstrategi, Gröna Kronoberg, togs fram 2015 och det har sedan 2018 arbetats med att revidera denna.

De förändringar som gjorts är främst nulägesanalysen, uppdatering av utmaningarna, färre mål, påverkansfaktorer och indikatorerna samt att samhandlingspunkter har blivit insatsområden. Det är dessa förändringar Region Kronoberg uppmanar remissinstanserna att fokusera sina svar på.

Regionala utvecklingsförvaltningen har tillsammans med Kalmar länstrafik tagit fram ett förslag till yttrande, där bland annat följande framkommer:

Region Kalmar län har valt att fokusera på det område i den regionala utvecklingsstrategin som handlar om tillgänglighet där det finns gemensamma intressen kopplat till Linnéuniversitet och arbetsmarknad. I förslaget saknar Region Kalmar län formuleringar om infrastruktur i betydelsen väg och järnväg.

OECD¹ uttryckte i sin granskning av Småland-Blekinge 2012 att förbindelser och transportinfrastruktur drastiskt behöver förbättras och att Småland-Blekinge dras med många flaskhalsar i såväl vägnät som järnvägsnät. I Regionsamverkan Sydsveriges positionspapper² lyfts Interregional tillgänglighet, ett Sammanknutet Sydsverige och Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter fram som gemensamma frågor för hela Sydsverige att prioritera. Av detta märks mycket litet i förslaget till regional utvecklingsstrategi i Kronobergs län.

¹ OECD Territorial Reviews: Småland-Blekinge, Sweden 2012.

² Regionsamverkan Sydsverige: Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sydsverige, Positionspapper Infrastruktur & Transport, 2016.

De kollektiva persontransporterna behöver bli fler, snabbare och punktligare för att Sydöstra Sverige ska kunna bibehålla och utveckla sin attraktivitet både för boende och besökare. Mer gods behöver också förflyttas från väg till järnväg med hänsyn till miljön. Det vore önskvärt att detta tydligare kom till uttryck i den regionala utvecklingsstrategin.

I förslaget nämns inte heller Linnéuniversitetet med sina drygt 2000 anställda och mer än 30 000 studenter. Linnéuniversitetet med sina två studieorter Växjö och Kalmar, utgör en betydande kraft för att utveckla och förnya Sydostregionens näringsliv och förse den med kompetent personal.

Det vore önskvärt att Region Kronoberg i den regionala utvecklingsstrategin tydligare ger uttryck för Linnéuniversitetets tillväxtskapande förmåga och dess betydelse för Sydostregionen. Här finns potential för samhandling för att underlätta pendling och kontakter mellan Linnéuniversitetets båda orter men också med Blekinge Tekniska Högskola som bör tillvaratas.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 26 februari 2019
2. Remittering av Kronobergs regionala utvecklingsstrategi – Gröna Kronoberg

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen



§ 31

Ärendenummer KTN 2019/21

Motion 22:2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar motion 22/2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna Kalmar och Växjö med hänvisning till pågående arbete för att uppnå tätare tågtrafik (30 min intervall) mellan universitetsstäderna samt anläggande av dubbelspår mellan Kalmar och Växjö.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I motion 22/2018 föreslår Jessica Rydell att det införs avgångar varje halvtimme mellan Kalmar och Växjö, att vissa avgångar är ”snabbavgångar”, dvs direkttåg utan stopp mellan Kalmar och Växjö för att drastiskt minska restiden samt att arbetet med att bygga dubbelspår mellan Kalmar och Växjö ska inledas under mandatperioden.

Yttrande

Sedan flera år tillbaka pågår ett arbete för att införa 30 minuters trafik mellan Kalmar och Växjö. Trafik har startats upp på halva sträckan mellan Kalmar och Emmaboda. Samtal förs löpande för att få till en lösning för helheten med trafik Kalmar – Växjö.

I gällande Nationella plan för infrastrukturfrågor finns en anteckning om att utredning skall genomföras för byggande av dubbelspår Alvesta – Kalmar. Utredningen ska ligga till grund för kommande revidering av infrastrukturplan vilket görs 2022. Här finns goda möjligheter för regionen att få med dubbelspåret som ett planerat projekt.

Den dag då dubbelspår har byggts och dubbla trafiksystem har införts mellan Kalmar och Växjö kan mycket väl ett av systemen ha en snabbare struktur.

Överläggning

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att regionfullmäktige bifaller 2:a att-satsen i motionen samt i övrigt besvarar motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Peter Wretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Roland Åkesson (C), Björn Brändewall (L) och Helen Nilsson (S) föreslår att nämnden ska besvara motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut eller Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Ordförande finner att nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019
2. Motion 22/2018 Fler och snabbare tåg mellan universitetsstäderna

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige



§ 32

Ärendenummer KTN 2019/20

Motion 20:2018 Inför Kulturbuss i Kalmar län

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 20/2018 Inför Kulturbuss i Kalmar län.

Bakgrund

I motion 20/2018 föreslår Jessica Rydell att regionen köper in och bemannar en särskild buss som är avsedd att köra skolbarn till länets kulturinstitutioner och deras verksamheter.

Yttrande

Sedan många år finns ett samarbetsavtal med kulturinstitutionerna för att möjliggöra besök från skolklasser i länet. Nuvarande system bygger på att alla barn ska ha möjlighet att åka med KLT en gång per år under skoltid för att besöka en kulturinstitution. Resorna genomförs genom att skolklasserna beställer sina resor hos Kalmar länstrafik.

Genomförandet av resorna bygger på att det ska finnas utrymme i befintlig linjetrafik. Endast tåg kan användas för resor i högräddtrafik, morgon och kväll. Flera av de professionella konst- och kulturinstitutionerna finns i och runt Kalmar, vilket innebär långa resor för de skolor som finns i norra länsdelen. För att kunna genomföra kulturresor över dagen för dessa skolklasser behöver resan starta under morgonrusningen, vilket inte är möjligt då ledig kapacitet saknas.

För att ge bättre möjlighet för skolklasser i norra delen av länet har möjlighet för resor till kulturinstitutioner med tåg i Östergötland öppnats. På detta sätt finns det även möjlighet för skolklasser i norra länsdelen att genomföra resor för att ta del av kultur och konst.

Kulturresor bygger i grunden på att meranvända befintlig trafik för att ge möjlighet för länets skolungdomar att kunna besöka kulturinstitutionerna i länet. Inköp av buss och bemanning av denna för uppdraget innebär en stor merkostnad (minst 1 miljon kronor om året). Ett inköp av buss skulle inte heller klara av att bidra till att på ett jämlikt sätt möjliggöra besök på kulturinstitutioner för länets ungdomar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Ärendet bereds parallellt i regionala utvecklingsnämnden.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019
2. Motion 2072018 Inför Kulturbuss i Kalmar län

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige



§ 33

Ärendenummer KTN 2019/19

Motion 17:2018 Inför fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 17/2018 om att införa fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken.

Bakgrund

I motion 17/2018 föreslår Jessica Rydell att alla grundskole- och gymnasieelever får skolkort med obegränsat antal resor inom kommunen eller i hela länet (beroende på ålder) samt att den anropsstyrda kollektivtrafiken utökas för att möjliggöra för barn och unga ute på landsbygd att nyttja möjligheten till fria resor.

Yttrande

Skolungdomar utgör idag en tredjedel av resandet i kollektivtrafiken. Ungdomarnas egna köp av biljetter tillsammans med skolkort utgör ca 100 miljoner kronor av kollektivtrafikens biljettintäkter.

Enligt dagens resultatkrav på 50 % kostnadstäckning i den allmänna kollektivtrafiken finns inte de ekonomiska möjligheterna för att införa fri kollektivtrafik för ungdomar. De terminskort som kommunerna köper till sina skolungdomar kan ungdomarna själva gradera upp giltigheten på, för en mindre kostnad. Uppgradering kan göras till obegränsat antal resor och/eller till en större geografisk giltighet (läns giltighet).

Anropsstyrd trafik har införts på landsbygd som tidigare hade linjetrafik med mycket lågt resande. Här finns inte underlag eller behov för en utökad trafik. Om resandet ökar ska istället linjetrafik återinföras, årlig resandeuppföljning görs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019
2. Motion 17:2018 Inför fria resor för barn och unga med kollektivtrafiken

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige



§ 34

Ärendenummer KTN 2019/18

Motion 15:2018 Möjliggör cyckling till och från Öland året runt

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motion 15/2018 Möjliggör cyckling till och från Öland året runt.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) till förmån för eget förslag.

Bakgrund

I motion 15/2018 yrkar/föreslår Jessica Rydell att KLT gör en överenskommelse med de som driver färjan Dessie om att alla KLT:s biljetter ska vara giltiga även på färja, att KLT bygger om två stadsbussar så att bakre delen är utan säten men med hängordning för cykel, att kollektivtrafiknämnden ges ett uppdrag att testa ett förarlöst eldrivet fordon som kan transportera cyklar och cyklister över Ölandsbron samt att fullmäktige initierar en utredning, till berörda parter, om framtidens överfart över Kalmarsund där även möjligheten att cykla finns med.

Yttrande

Efter stora trafikproblem under många år införde Trafikverket cykelförbud på bron över Kalmarsund under sommarmånaderna. De som omfattas av uppgörelsen att lösa trafikfrågan över Ölandsbron är Trafikverket tillsammans med kommunerna Kalmar och Mörbylånga. Kalmar länstrafik har varit en avtalspart som varit behjälplig med att lösa frågan, under de tider när cykelförbudet har gällt.

Kalmar länstrafiks del i nuvarande uppgörelse är att 30-dagars periodkort är giltiga för resa med cykelfärjan Dessie. Enkelbiljetter säljer rederiet själva ombord på färjan och har aldrig varit en fråga för Kalmar länstrafik.

Under en period kördes specialbuss med cykelsläp där cyklisterna själva hängde upp sin cykel. Det var inget lyckat upplägg enligt Trafikverket som ansåg upplägget vara för kostsamt. Att plocka ut två fordon ur dagens stadstrafik och bygga om dem för att till viss del fungera för cykeltransporter skulle bli en mycket kostsam affär. Transport av cyklar över bron är inte Kalmar länstrafiks ansvar.

Test av förarlöst fordon över Ölandsbron är för närvarande inte när trafiken har svårt att komma fram som det är. Grunden för att cyklarna inte får finnas på bron under sommarmånaderna är det kraftiga trafikflödet med stor risk för köbildning. Det är olämpligt att i denna miljö testa förarlösa fordon.

Inför en eventuell ombyggnad av Ölandsbron bör grundläggande utredning göras, som markerar behovet av samordning mellan buss, bil och cyklar samtidigt på bron.

Överläggning

Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) föreslår att regionfullmäktige bifaller 2:a att-satsen i motionen samt i övrigt avslår motionen.

Peter Wretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Roland Åkesson (C), Björn Brändewall (L) och Helen Nilsson (S) föreslår att nämnden avslår motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut eller Anders Anderssons (KD) och Eddie Forsmans (M) förslag. Ordförande finner att nämnden avslår motionen enligt redovisat förslag till beslut.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 24 januari 2019.
2. Motion 15:2018 Möjliggör cykling till och från Öland året runt

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige



§ 35

Ärendenummer KTN 2019/34

Pris på skolkort för kommunerna skolåret 2019/2020

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fastställer – med anledning av förändringar i trafikindex och elevantal - nedanstående priser för skolkort för skolåret 2019/20:

Kommunskolkort ht 2019 Höjt pris med 40 kr från 2 890 kr till 2 930 kr
Kommunskolkort vt 2020 Höjt pris med 20 kr från 3 300 kr till 3 320 kr
Länsskolkort ht 2019 Höjt pris med 100 kr från 4 330 kr till 4 430 kr
Länsskolkort vt 2020 Höjt pris med 105 kr från 4 895 kr till 5 000 kr

Bakgrund

Priset för termskort/skolkort i kollektivtrafiken beslutas årligen. Prisförändringar ska baseras på aktuellt trafikindex och elevantal. Kalmar länstrafik redovisar här förslag på pris på skolkort i kollektivtrafiken för skolåret 2019/20.

Vid skatteväxlingen mellan kommuner och landsting från 1 januari 2012 baserades underlaget för skolkort i kollektivtrafiken på 2010 års utfall. Från 2010 till 2018 har elevantalet stigit med 5 % av skatteväxlingsunderlaget för åldrarna 6-18 år.

Kostnaderna för kollektivtrafiken regleras med index som avtalats mellan Kalmar länstrafik och de trafikföretag som utför trafiken. Indexjustering beräknas till 2,5 % per år vilket ger en ökning med 22,5 % för 2019 och 25 % för 2020 jämfört med prisnivå 2010.

Tillgänglig statistik för kommunernas köp av skolkort visar att:

- 20 % av eleverna 6-15 år har kommunskolkort
- 30 % av eleverna 16-18 år har kommunskolkort och
- 25 % av eleverna 16-18 år har länsskolkort.
-

Statistiken avser endast skolkort som beställs av kommunerna och Kalmarsunds Gymnasieförbund. Köp av skolkort från friskolor och utomlänskommuner är inte inräknade.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 13 februari 2019
2. Beräkningsunderlag skolkortspris

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Protokollsutdrag till: Regionfullmäktige



§ 36

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar information till protokollet.

Bakgrund

Nedanstående handlingar anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

- Svar från Trafikverket angående framtida signalsystem
- Anskaffning av nya tågfordon för Krösatågen och Kustpilen, avyttring av befintliga fordon samt anpassning av tågdepån i Kalmar
- Protokoll från styrelsesammanträde AB Transitio



§ 37

Delegeringsärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden tar delegeringarna med godkännande till protokollet.

Bakgrund

Nedanstående delegeringar anmäls till Kollektivtrafiknämnden för godkännande:

- Protokoll från KTN-presidium den 6 februari 2019
- Protokoll från KTN-presidium den 22 februari 2019

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Gulistan Ucar
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-03-19 13:52:30 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46725016219)
Identifikations-id	id4cccf421c7184dddb194f82a7b270cf5

Namn	Peter Wretlund
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2019-03-19 16:38:41 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46705233885)
Identifikations-id	id759bc83f86524c9fa42f628dcab38e57

Namn	Anders Andersson
Titel	Justerare
Datum & Tid	2019-03-20 17:26:28 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46702498212)
Identifikations-id	id08cf95c48f5d400a8362314974684d19



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	10:00-15.00 Galleriet, Kalmar Länstrafik, Högsby
Beslutande	Peter Wretlund (S) Ordförande Anders Andersson (KD) Vice ordförande Mattias Adolfsson (S) §§ 38-50, 52-69 Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Eddie Forsman (M) Tomas Trossing (SD) Helen Nilsson (S) träder in som ersättare för Mattias Adolfsson (S) i § 51
Närvarande ersättare	Helen Nilsson (S) Rebecka Englund (KD)
Tjänstepersoner	Karl-Johan Bodell, trafikdirektör Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör/HR-chef/basenhetschef servicetrafik Anna Nyström, basenhetschef ekonomi Yvonne Aldentun, utredare Conny Karlsson, utvecklingsstrateg Linus Åsberg, kommunikatör Daniel Andersson, trafikledare § 58 Gulistan Ucar, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	38-69
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Eddie Forsman (M)
Sekreterare	Gulistan Ucar

§ 38

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan enligt ordförandens förslag.

§ 39

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Eddie Forsman (M) att jämte ordföranden justera protokollet. Protokollet justeras digitalt.

§ 40

Sveriges bästa kvalitet, säkerhet och tillgänglighet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Redovisning sker gällande mått för landsbygds- och stadstrafiks punktlighet under januari-april 2019. Redogörelse sker även för resandet samt olika mått på medborgares och kunders nöjdhet. Kalmar län är topp 5 i Sverige januari-april 2019 när det gäller nöjdhet för kundtjänst, trafikupplysning, förare och ombordpersonal.

Vidare sker redogörelse för Kalmar länstrafik arbete att nå målet om en fossilbränslefri kollektivtrafik till år 2020. I projektet Färdplan 2020 för en fossilbränslefri kollektivtrafik (170131) ingår årligen att sammanställa en årsredovisning som beskriver hur man förvaltningen närmar sig målet och att identifiera vilka arbetsuppgifter som återstår att utföra. Uppgifter hämtas ur miljö- och fordonsdatabasen FRIDA.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

Linus Åsberg, kommunikatör

Yvonne Aldentun, utredare

§ 41

En av Sveriges bästa arbetsplatser

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Redovisning sker gällande mått på sjukfrånvaron inom Region Kalmar läns alla verksamheter.

Föredragande

Lars Lindahl, HR-chef

§ 42

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges om det ekonomiska läget inom Kalmar länstrafik. Redogörelse sker gällande biljettintäkter för tåg och buss under januari-april 2019. Självfinansieringsgraden för allmän kollektivtrafik har målvärdet 50 %, med utfall på 51 %.

Föredragande

Anna Nyström, ekonomichef

§ 43

Stärkt innovationsförmåga och ökad förnyelse i länet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Redogörelse sker för Crowd insights, vilket innebär att med hjälp av anonymiserad och aggregerad data från mobilnäten går det att se hur grupper av människor rör sig. Detta kan användas för att göra olika analyser och få in kunskap. Sådan data är av nytta för kollektivtrafiken, exempelvis för att klargöra hur stor potential det finns att utöka tjänster på vissa stråk, vissa tider m.m. Dialog har förts med Telia, som kan erbjuda sådan tjänst.

Föredragande

Conny Karlsson, utvecklingsstrateg

§ 44

Aktualisering av trafikförsörjningsprogrammet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information ges gällande aktualisering av trafikförsörjningsprogrammet. Tidsplan för trafikförsörjningsprogrammet redovisas. Under våren 2019 utvärderas befintligt program. Målen som finns och som kommer att följas upp är följande:

- Resande
- Marknadsandel
- Kundnöjdhet
- Skydd av miljön
- Tillgänglighet
- Nåbarhet utanför länets gränser
- Nåbarhet inom länet (tillväxtmotor, regionala kärnor, kommunhuvudort)
- Nåbarhet landsbygd & skärgård
- Ekonomi

Material kommer att finnas tillgänglig på Samarbetsportalen:

<https://www.ltkalmar.se/samarbetsportalen/kollektivtrafik/aktualisering-trafikforsorjningsprogram/>

Föredragande

Yvonne Aldentun, utredare

§ 45

Hållplatsklassificering och hållplatshandbok på webben

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

En ny modell för klassificering av länets hållplatser har tagits fram, vilket innebär ny indelning av hållplatser i länet. Förändringarna har inarbetas i ”StolpPlats” (digitalt system för underhåll och utveckling av hållplatser) som samtidigt fått ett tekniskt funktionslyft. Hållplatshandboken är nu digital och finns på Samarbetsportalen. Handboken förklarar klassificeringsmodellen och hur det ska arbetas med den.

Under sommaren genomförs en inventering av länets närmare 4000 hållplatslägen för att få ett aktuellt kunskapsunderlag om hållplatsernas status.

Kollektivtrafiknämnden får möjlighet att komma med synpunkter på hållplatshandboken efter sommaren.

Föredragande

Yvonne Aldentun, utredare

§ 46

Infrastruktur

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Anders Åkesson (C), riksdagsledamot, närvarar via videolänk och informerar om följande frågor:

- ERTMS införandestatus
- Nytt signalsystem för Stångådalsbanan och Tjustbanan
- Aktivitet efter svaren från Trafikverket, gällande framtida signalsystem
- Aktivitet för att uppnå gemensam hållning när det gäller Östergötland – Kalmar
- Kvalitetssäkra banorna gällande
 - Trädsäkring
 - Solkurvor
 - Obevakade övergångar

Efter Anders Åkesson dragning om ovanstående punkter fördes öppen diskussion i nämnden kring frågeställningarna.

§ 47

Utredningsuppdrag 19/13 - Utreda behov av utvecklad busstrafik som komplement till tågsystemet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Superbusstrafik kommer att testas inför längre avtal, som en del i utredningsuppdrag 19/13 Att utreda behov av utvecklad busstrafik som komplement till tågsystemet. Direktupphandling har genomförts med leverantören Söne buss AB. Testet sker genom koncessionsavtal, med en dubbeltur. Den aktuella sträckan blir Oskarshamn – Norrköping (koppling mot Stockholm).

Preliminär tidtabell redovisas, utifrån redan befintligt schema som förlängs. Testen håller på till 7 januari. Delinformation kommer också att ges till regionstyrelsen.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

§ 48

Inspel till budgetberedningen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Redogörelse sker gällande utmaningar för kollektivtrafiken. De områden som aktualiseras är bland annat målvärden, översyn av prisstruktur och enkelhet i nya biljettsystemet samt implementering av upphandlad servicetrafik med driftstart den 1 januari 2020.

Andra områden som nämns är utformning och upphandling av nya tågfordon till den regionala trafiken samt upphandling av tågtrafiken på Stångådalsbanan, Tjustbanan och Krösatrafiken.

Nämnden får även information om fortsatt arbete med uppdragen enligt Regionplan 2019, vilka är följande:

- Pendeltrafik på Stångådalsbanan
- Utredda superbustrafik på de delar där tågtrafik idag ej finns
- Kompetenscenter för bussförare och verkstadspersonal, (tillsammans med RUN som har grundplanen men KTN bygger på det vi ser i vår verksamhet)
- Länsfärdtjänst, hur kan denna se ut i vårt län

Arbetet kommer att fortsätta när det gäller att vara en attraktiv arbetsgivare samt att bedriva en kostnadseffektiv verksamhet.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

§ 49

Avrop option Krösatrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Vid senaste upphandlingen av Krösatrafiken vann Tågkompaniet kontraktet och startade upp trafiken i december 2018. Transdev överklagade upphandlingen och fick rätt i förvaltningsdomstolen, vilket innebär att upphandlingen ska göras om.

Under tiden som upphandling genomförs fick Kalmar länstrafik rätt att teckna avtal. Direktupphandling genomfördes och Tågkompaniet som nu bytt namn till "VY" vann upphandling, varvid avtal tecknades på 2 + 1 år. För att göra det möjligt att samordna upphandling av drift och underhåll avropas nu första förlängningsåret.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

§ 50

Tilldelningsbeslut av Öresundstågstrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Sex trafik huvudmän i södra Sverige (Skåne, Blekinge, Kalmar, Kronoberg, Halland och Västra Götaland) har bedrivit gemensam upphandling av Öresundstågstrafiken. Beslut har tagits om tilldelningsbeslut av Öresundstågstrafiken den 21 maj. SJ får uppdraget från och med december 2020. Beställaren tillhandahåller samtliga tågfordon men också B-depåresurser (Kärråkradepån). Beställaren ansvarar för planerad ersättningstrafik.

Trafikåtagandet omfattar

- Tågdrift
- Ombordservice
- Underhåll av fordon
- Akut ersättningstrafik
- Öresundstågstrafiken på den svenska sidan samt efter cirka två år även Öresundstågstrafiken på den danska sidan fram till Österport i Danmark.

Redovisning sker för hur upphandlingen gick till. Beställarens bedömning är att den kommande kostnadsnivån inte kommer överstiga nivån för utfall 2018. SJ har 18 månaders förberedelsestid och kommer igång december 2020. SJ kör den svenska trafiken i två år. Efter två år tar de över hela trafiken, alltså också danska sidan till Österport.

Föredragande

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

§ 51

Ärendenummer KTN 2019/53

Avtal om reducerad enhetstaxa Kalmar kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner avtal med Kalmar kommun om reducerad enhetstaxa.

Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att underteckna avtalet.

Jäv

Mattias Adolfsson (S) meddelar jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet. Helen Nilsson (S) träder in som ersättare.

Bakgrund

Enligt avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Kalmar län har samtliga kommuner rätt att erbjuda annan lägre taxa än den av regionen antagna taxan. För reducerad enhetstaxa ska varje kommun träffa separata överenskommelser med kollektivtrafikmyndigheten. I en sådan överenskommelse betalar kommun mellanskillnaden mellan produktens ordinarie pris och det subventionerade priset.

Kalmar kommun har sedan flera år tillbaka i tiden avtal om enhetstaxa för kommunens invånare. Subventionen från kommunens sida har varierat mellan de olika avtalsperioderna. Från dagens nivå vill kommunen subventionera ytterligare.

Avtalet innebär reducerad enhetstaxa för Kalmar kommun gällande 30-dagars resperiod, under en provperiod på 1 år. 30-dagars resperiod för en zon ska som reducerad enhetstaxa vara giltig i hela kommunen. Pris för resenär:

- Vuxen (20 år eller äldre) 500 kronor
- Barn och ungdom/studerande 375 kronor

Region Kalmar län förbehåller sig rätt att justera ordinarie enhetstaxa för 30-dagars resperiod.

Kalmar kommun har rätt att justera den reducerade enhetstaxan i enlighet med den prisjustering som Region Kalmar län vidtar.

Eventuell annan justering av priser ska överenskommas mellan parterna.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Avtal om reducerad enhetstaxa Kalmar kommun

§ 52

Ärendenummer KTN 2019/24

Dokumenthanteringsplan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer dokumenthanteringsplan för kollektivtrafiknämnden.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden har att fatta beslut om dokumenthanteringsplan för kollektivtrafiknämnden. I denna regleras bland annat möjligheterna att gallra vissa handlingar.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Dokumenthanteringsplan för kollektivtrafiknämnden

§ 53

Ärendenummer KTN 2019/65

Skrivelse från Funktionshinderrådet

Beslut

Kollektivtrafiknämnden besvarar skrivelsen från Funktionshinderrådet med redovisat yttrande med den kompletteringen att handlingarna med medicinska utlåtanden har varit bristfälliga, men har blivit betydligt bättre på senare tid.

Bakgrund

Njurföreningen i Kalmar län har inkommit med en skrivelse till Funktionshinderrådet. I skrivelsen ger Njurföreningen sin syn på färdtjänst- och sjukresor för dialyspatienter. Med anledning av detta önskar Funktionshinderrådet svar från Regionstyrelsen kring vilka åtgärder som kommer att vidtas. Då ansvaret för kollektivtrafiken från och med 1 januari 2019 övergått till kollektivtrafiknämnden är ärendet överlämnat till nämnden för besvarande.

Yttrande

Det framkommer av skrivelsen från Njurföreningen att dialyspatienter får vänta på sina resor men också att de får samåka med andra. Kalmar länstrafik har i uppdrag att samplanera alla inkomna beställningar vad gäller kollektivt resande. Sjukresor och färdtjänstresor som här avses är att betrakta som kollektivt resande. Undantag från samplanering kan ske i de fall där funktionshindret kräver det, ofta klargjort via medicinskt utlåtande.

Kalmar länstrafik har haft kontakt med medicinskt ansvarig (Dialysmottagningen Kalmar länssjukhus) och fått besked om att samplaneringen fungerar enligt uppdrag.

Vad Kalmar länstrafik dessvärre inte till fullo lyckats med är uppfyllelsen av lokalt tagna riktlinjer vid resor till och från dialys. Idag finns ett specifikt regelverk för denna kundgrupp som klargör max 10 km omväg, jämte en maximerad väntetid av 30 minuter. Kalmar länstrafik har här en utmaning då aktuella kunder, likt många andra kundgrupper, har behov av att resa under vad som benämns peaktid d.v.s. vid tider där tillgången på fordon är som minst i förhållande till mängden resor.

Av skrivelsen från Njurföreningen framgår också krav på att handläggarna har bättre kunskap om både funktionshindret och sjukdomen. Den medicinska kunskapen som behöver tillföras i ett ärende får handläggarna via medicinska utlåtanden. Ett medicinskt utlåtande har till syfte att klargöra en kunds förmåga utifrån en medicinsk bedömning. Handläggaren har sedan det medicinska utlåtandet som en del av prövningen vid undantag från samplanering.

Vidare framkommer i skrivelsen att kundnöjdheten i verkligheten inte stämmer överens med KLT:s egen rapport, Njurföreningen önskar att en oberoende utredning görs.

Den kundnöjdhet som redovisats av Kalmar länstrafik kommer via Anbarometer (Barometer för anropsstyrd trafik, Svensk Kollektivtrafik). Varje månad intervjuas 80-100 stycken kunder. Resor i samband med dialys står för ca 9,5 % av antalet resor totalt. Anbarometer handhar all anropsstyrd trafik och hanteras via bolaget Ipsos. Utredningen görs alltså via en extern part. Därtill redovisas nöjdheten av myndighetsutövningen via Hanbarometer (Handläggningsbarometern). Undersökningen omfattar ämnen såsom information, handläggningstider, bemötande m.m. (färdtjänst och riksfärdtjänst). Undersökningen sköts internt, men kommer att under 2019 hanteras externt (på central nivå).

Kalmar länstrafik arbetar löpande med att förbättra sitt utbud och sin kundnöjdhet. Förvaltningen följer noggrant inkomna avvikelser. Handlingarna med medicinska utlåtanden har varit bristfälliga, men har blivit betydligt bättre på senare tid. Vad gäller återkoppling vid uppkomna förseningar kan återkopplingen till kunden och vårdavdelningen förbättras. Uppföljning av denna hantering kommer att ske.

Överläggning

Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden ska bifalla redovisat förslag till yttrande.

Björn Brändewall (L) föreslår att nämnden gör följande tillägg till yttrandet: Handlingarna med medicinska utlåtanden har varit bristfälliga, men har blivit betydligt bättre på senare tid.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden bifaller eller avslår yttrandet med det tillägg som Björn Brändewall (L) föreslår. Ordföranden finner att nämnden bifaller yttrandet med det tillägg som Björn Brändewall (L) föreslår.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Skrivelse och handlingar från Funktionshinderrådet

Protokollsutdrag till: Funktionshinderrådet

§ 54

Ärendenummer KTN 2019/78

Godkännande av ekonomisk rapport mars 2019

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport för mars 2019 samt överlämnar den till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Under året redovisas dessutom två delårsrapporter och en årsrapport. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Ekonomisk rapport mars 2019

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 55

Ärendenummer KTN 2019/92

Delårsrapport april 2019

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner delårsrapport för april 2019 för Kalmar länstrafik, samt överlämnar rapporten till regionstyrelsen.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar fram en delårsrapport för perioden januari till april 2019. I rapporten redovisas uppföljning av verksamhetsmål och det ekonomiska läget för förvaltningen.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Delårsrapport april 2019, Kalmar länstrafik

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 56

Ärendenummer KTN 2019/78

Delegering av godkännande av ekonomiska rapporter

Beslut

Kollektivtrafiknämnden delegerar till nämndens presidium att godkänna och överlämna ekonomiska rapporter till regionstyrelsen i de fall nämnden inte hinner behandla dem.

Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att komplettera delegationsordningen med ovanstående.

Reservation

Mot beslutet reserverar sig Tomas Trossing (SD) till förmån för egna förslag.

Bakgrund

Kalmar länstrafik tar under året fram ett antal ekonomiska rapporter. Under året redovisas dessutom två delårsrapporter och en årsrapport.

Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i styrelsen ska nämnden godkänna dem. Då regionstyrelsen sammanträder mer frekvent än kollektivtrafiknämnden behöver de ekonomiska rapporterna från Kalmar länstrafik på något sätt hanteras av nämnden. Därför föreslås nämnden delegera till presidiet att godkänna och överlämna de ekonomiska rapporter som ska till regionstyrelsen i de fall då de inte hinner behandlas av nämnden. Rapporterna anmäls alltid vid nästkommande nämndsmöte.

Överläggning

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta enligt redovisat förslag till beslut.

Tomas Trossing (SD) yrkar:

- att det liggande förslaget, att delegera till kollektivtrafiknämndens presidium att godkänna och överlämna ekonomiska rapporter till regionstyrelsen i de fall nämnden inte hinner sammanträda, avslås
- att i de fall kollektivtrafiknämnden inte hinner sammanträda ska nämnden genom beslut *per capsulam* godkänna och överlämna ekonomiska rapporter till regionstyrelsen.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut eller Tomas Trossings (SD) förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt redovisat förslag till beslut.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019

§ 57

Ärendenummer KTN 2019/82

Avtal med kommuner inom Kalmar län om tillköp för avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar under sommaren

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner att tilläggsavtal får tecknas med kommun som är villig att betala samma nivå som 2018 års statliga stöd för avgiftsfritt resande för skolungdomar under sommarlovet.

Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att underteckna eventuella avtal.

Bakgrund

Landstingsstyrelsen i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fattade våren 2018 beslut om att följa förordning 2018:349 om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar.

Erbjudandet riktade sig även till asylsökande ungdomar samt ungdomar med färdtjänststillstånd och dess ledsagare i den aktuella ålderskategorin att resa avgiftsfritt i den ordinarie kollektivtrafiken. Ungdomar med färdtjänststillstånd får därutöver möjlighet att resa avgiftsfritt med specialfordon en gång per vecka om de inte har förmåga att nyttja den ordinarie kollektivtrafiken.

Förordningen var tänkt att gälla under tre år med start sommaren 2018. När budget för 2019 presenterades hade medel till förordningen tagits bort. Förordningen och tidigare beslut äger däremot giltighet, men saknar medel för genomförande.

Kommuner har till den regionala kollektivtrafikmyndigheten efterfrågat möjlighet att få köpa ungdomskorten enligt förordningen. Med stöd från gällande förordning föreslås därför att denna möjlighet ska finnas. Genom tillköpsavtal kan respektive kommun erbjudas att köpa ungdomskort under sommarlovet med giltighet den 15 juni till den 15 augusti. Pris per kort blir enligt 2018 års beslut 492 kronor/kort (16 979 stycken elever, ersättning från staten 8 352 000 kronor).

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Avtal med kommuner inom Kalmar län om tillköp för avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar under sommaren

§ 58

Ärendenummer KTN 2019/84

Trafikförändringar från och med den 15 juni 2019 samt beslut om delegation

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till trafikförändringar enligt bilaga, med tillägg om utvärdering/uppföljning av närtrafiken inom ett år, att gälla från och med den 15 juni 2019.

Kollektivtrafiknämnden delegerar till trafikdirektören att fatta beslut om trafikförändringar som ligger inom ramen för gällande Trafikförsörjningsprogram och fastställd budget. Trafikdirektören får i uppdrag att komplettera delegationsordningen med ovanstående komplettering.

Reservation

Anders Andersson (KD), Eddie Forsman (M) och Tomas Trossing (SD) reserverar sig till förmån för egna förslag.

Bakgrund

Normalt sker trafikförändringar vid ordinarie trafikskifte i december varje år. Då kostnadsutvecklingen (index) var påtaglig 2018, finns behov att även genomföra en översyn av trafiken under pågående trafikår för 2019.

Kalmar länstrafik har upprättat ett förslag till trafikförändringar från och med juni 2019, se bilaga.

De ändringar som föreslås följer gällande Trafikförsörjningsprogram. Förslaget omfattar reduktion av linjetrafik buss och närtrafik på delar i trafiken som har mycket lågt resande. Vidare föreslås justeringar som innebär att trafik glesas ut eller en tur dras in morgon eller kväll. Alla justeringar har mycket lågt resande.

För tågtrafiken föreslås att resterande del av Bockabanan (Oskarshamn – Berga) upphör. Som ersättning för denna interregionala trafik startas test upp av Expressstrafik med buss längs kusten till Norrköping, vilket är en del av ett framtida koncept enligt uppdrag i regionplanen.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden ska bifalla Kalmar länstrafiks förslag till trafikförändringar.
2. Anders Andersson (KD) och Eddie Forsman (M) och Tomas Trossing (SD) föreslår att:
 - Kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till trafikförändringar enligt bilaga, med kompletteringen undantag av närtrafiken, att gälla från och med den 15 juni 2019.
 - Kollektivtrafiknämnden delegerar till trafikdirektören att fatta beslut om trafikförändringar som ligger inom ramen för gällande Trafikförsörjningsprogram och fastställd budget, med kompletteringen och regionplan. Trafikdirektören får i uppdrag att komplettera delegationsordningen med ovanstående komplettering.
3. Ordföranden Peter Wretlund (S), Mattias Adolfsson (S), Roland Åkesson (C) och Björn Brändewall (L) föreslår att Kalmar länstrafiks förslag till trafikförändringar kompletteras med tillägg om utvärdering/uppföljning av närtrafiken inom ett år.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om nämnden bifaller Kalmar länstrafiks förslag till trafikförändringar eller Anders Anderssons (KD) med fleras ändringsförslag. Ordföranden finner att nämnden bifaller Kalmar länstrafiks förslag.

Därefter ställer ordföranden frågan om nämnden bifaller eller avslår ordförandens med fleras tilläggsförslag. Ordföranden finner att nämnden bifaller tilläggsförslaget.

Omröstning begärs. Följande omröstningsordning redovisas:

Den som bifaller ordförandens med fleras tilläggsförslag röstar ja. Den som avslår detsamma röstar nej. Fyra röstar ja, tre röstar nej. Hur var och en röstar framgår av bilaga. Ordföranden finner därmed att nämnden bifaller tilläggsförslaget.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Bilaga med omröstningsresultat
3. Trafikförändringar från och med den 15 juni 2019

§ 59

Ärendenummer KTN 2019/81

**Uppföljningsrapport enligt artikel 7.1 EU:s
kollektivtrafikförordning.**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner uppföljningsrapport för 2018 enligt artikel 7.1 EU:s kollektivtrafikförordning.

Bakgrund

Enligt artikel 7 ur EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 ska varje behörig myndighet en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårtrafik och möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering. Den ska även i förekommande fall ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.

Kalmar länstrafik redovisade sin första rapport 2017 enligt artikeln, vilket då avsåg 2016 års verksamhet. SKL har i en vägledning sammanställt vad rapporten ska innehålla. Region Kalmar län har med ledning av detta och i dialog med andra regioners regionala kollektivtrafikmyndigheter tagit fram ett format för årsredovisningen.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Uppföljningsrapport enligt artikel 7.1 EU:s kollektivtrafikförordning.

§ 60

Ärendenummer KTN 2019/79

Fordonsförvaltning Öresundståg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden ställer sig bakom förslaget att

- ge VD på Öresundståg AB i uppdrag att utarbeta ett förslag på nytt arbetssätt och styrning av förvaltningen av de svenska fordonen i Öresundstågstrafiken med utgångspunkt i det uppdrag som Öresundståg AB har enligt punkt 3.3.6 i Ägardirektiv "Bolaget får i uppdrag att samordna fordonsförvaltningen och bereda ärenden". Uppdraget genomförs i samråd med Trafikdirektörer/VD hos ägarna.
- Ett nytt avtal fr.o.m. 2020-01-01 om fordonsförvaltning mellan fordonsägarna anpassas utifrån ovanstående.

Bakgrund

Region Kalmar län genom Kalmar länstrafik är delägare i Öresundståg AB. Fordonen som Kalmar länstrafik levererar in i Öresundstågstrafiken ägs av AB Transitio och leasas av Kalmar länstrafik. Det är därför AB Transitio som ingår i förvaltningsgruppen gällande de fordon som Kalmar länstrafik tillhandahåller för Öresundstågstrafiken.

Enligt det nya ägardirektivet för Öresundståg AB ska man stärka bolagets operativa och strategiska ansvar för Öresundstågstrafiken, däribland att samordna fordonsförvaltningen. Parallellt finns ett avtal mellan fordonsägarna om förvaltning av fordonen. Detta avtal avslutas 2019-12-31.

I linje med detta direktiv och det samordningsansvar som bolaget ska förfoga över vore det bra med större rådighet över tillgången till fordon. Bolaget planerar, utvecklar och följer upp trafiken och underhållet, men saknar en tydlig koppling mellan investeringarna på fordonen och hur detta påverkar driftbudgeten.

Bolaget får genom ett samordnat förvaltningsansvar en direkt koppling till långsiktig ekonomisk plan för hela Öresundstågsverksamheten.

Region Kalmar län är positiva till den föreslagna förändringen men för regionens del är det inte aktuellt med något direkt avtal med Öresundståg AB. Detta eftersom Kalmar länstrafik inte är fordonsägare, det är AB Transitio som är det.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Skrivelse från Öresundståg AB, daterat den 4 april 2019

§ 61

Ärendenummer KTN 2019/80

Yttrande över Klimat -och energistrategi för Kalmar län 2019-2023

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2019–2023, med följande tillägg:

Kollektivtrafiknämnden delegerar till presidiet att göra ett tillägg till yttrandet över klimatstrategi Kalmar län inför den vidare hanteringen i regionstyrelsens arbetsutskott och regionstyrelsen. Tillägget ska förtydliga att Region Kalmar län vill värna om brukande- och äganderätt av skogen.

Bakgrund

Region Kalmar län har av länsstyrelsen getts möjlighet att lämna yttrande över Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2019-2023. Klimat och energistrategin för Kalmar län fokuserar på arbetet med att begränsa klimatpåverkan genom att minska utsläppen av växthusgaser. Det gäller alla växthusgaser som påverkar klimatet genom global uppvärmning, exempelvis koldioxid, metangas och lustgas. Region Kalmar län verkar för en begränsad klimatpåverkan i enlighet med Agenda 2030 mål 13, såväl i egen verksamhet som genom samverkan med andra regionala aktörer inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret.

Arbetet för att minska klimatutsläppen är en global fråga av största vikt. Frågan ryms inom den regionala utvecklingsstrategin (RUS) som övergripande strategi för hela länet såväl som målet att bli en fossilbränslefri region år 2030. Klimat- och energistrategin är bred och omfattar samtliga klimatgaser. Den redovisar en lång rad önskvärda åtgärder som kan bidra till att uppnå mål och delmål, och vill på så sätt inspirera till kraftfulla åtgärder. Region Kalmar län stödjer denna ambition.

Som alltid krävs en prioritering mellan olika insatser och rätt resurser (ekonomiska, tekniska, personella osv) för genomförande. Beslut om detta ligger hos varje enskild huvudman, men med samarbete kan det skynda på processen. Mycket kan göras på regional nivå, men utvecklingen i länet påverkas också av faktorer som ligger utanför vad länets aktörer själva kan besluta om. Det gäller t.ex. teknikutveckling samt nationella och internationella beslut och styrmedel.

Den framtagna klimatstrategin innehåller strategiska områden men också föreslagna konkreta aktiviteter. Regionen ser hellre att strategin ska öppna upp för egna förslag inom strategiområdena än att strategin blir för detaljerad. Det är viktigt för trovärdigheten att aktiviteterna är avstämde med utförarna, då vissa förslag är orealistiska att genomföra. Här kan särskilt framhållas förslaget om att införa gratis kollektivtrafik, som skulle innebära en kostnad för regionen om ca en halv miljard, vilket motsvarar dagens kostnad.

Region Kalmar län förutsätter att arbetet framåt är tänkt att genomföras inom Klimatsamverkan Kalmar län, med länsstyrelse och Region Kalmar län som huvudmän, men ser gärna ett förtydligande kring detta.

Region Kalmar län välkomnar avsnittet om klimat- och energi i fysisk planering, forskning, innovation, näringslivsutveckling och miljötillsyn ur ett regionalt perspektiv. Regionen vill understryka vikten av att arbeta proaktivt med dessa frågor. Kalmar län behöver, precis som andra regioner, ha ett kraftfullt klimatarbete så att utsläppen av växthusgaser minskar i snabb takt. Det arbetet kan samtidigt generera viktig ny kunskap om teknik med kunskap som kan spridas till andra, vilket i sin tur gynnar ekonomisk utveckling i den egna regionen.

Ärendet har även behandlats i regionala utvecklingsnämnden.

Överläggning

1. Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden ska bifalla redovisat förslag till yttrande.
2. Ordföranden föreslår också följande tillägg till beslut:
Kollektivtrafiknämnden delegerar till presidiet att göra ett tillägg till yttrandet över klimatstrategi Kalmar län inför den vidare hanteringen i regionstyrelsens arbetsutskott och regionstyrelsen. Tillägget ska förtydliga att Region Kalmar län vill värna om brukande- och äganderätt av skogen.
3. Tomas Trossing (SD) redovisar följande tilläggsförslag:
 - att det inarbetas i texten att det för åtgärder som baseras på strategin ska göras en kostnads/nyttobräkning. Om samma effekt kan uppnås utanför länet till en mindre kostnad, ska arbetet istället riktas in på att åstadkomma detta.

Beslutsordning

Ordföranden frågar om kollektivtrafiknämnden beslutar att bifalla eller avslå redovisat förslag. Ordförande finner att kollektivtrafiknämnden bifaller redovisat förslag.

Ordföranden frågar om kollektivtrafiknämnden beslutar att bifalla eller avslå förslag om att delegera till presidiet att göra ett tillägg till yttrandet över klimatstrategi Kalmar län inför den vidare hanteringen i regionstyrelsens arbetsutskott och regionstyrelsen. Ordföranden finner att kollektivtrafiknämnden bifaller förslag om delegering av tillägg.

Ordföranden frågar om kollektivtrafiknämnden beslutar att bifalla eller avslå tilläggsförslagen i enlighet med Tomas Trossings (SD) förslag. Ordföranden finner att kollektivtrafiknämnden avslår Tomas Trossings (SD) förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Yttrande - Klimat och energistrategi för Kalmar län 2019-2023
3. Remissversion Klimat- och energistrategi för Kalmar län

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 62

Ärendenummer KTN 2019/45

Medborgarförslag om seniorkortens giltighet lördagar och söndagar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget enligt redovisat yttrande.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslår Peter Håkansson, Kalmar, att KLT:s månadskort för pensionärer (seniorperiodkortet) inte ska ha några begränsningar på lördag och söndag vad gäller tid man kan åka.

Yttrande

Vid diskussionerna kring införandet av seniorkorten framkom vissa begränsningar. Det ena var resandetrycket under peaktiderna morgon och kväll på vardagar. En annan begränsning var tekniken i nuvarande biljettsystem, som inte medgav att ha olika begränsningar under olika dagar. För att komma igång med seniorperiodkortet snabbt och inte behöva invänta ny teknik som kommer i nästa generations biljett- och betalsystem, så infördes kortet på försök med de begränsningar som det innebar.

När nästa generation av biljettsystem lanseras under 2020 kommer det att vara möjligt att kunna styra begränsningarna till vissa dagar. Denna fråga kan då komma att hanteras i den ordinarie budget- och planeringsprocessen

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Medborgarförslag om seniorperiodkortens giltighet lördagar och söndagar

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 63

Ärendenummer KTN 2019/44

Medborgarförslag om att ta med cykel på buss

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar medborgarförslaget med ändrad fordonstyp för att ta med egen cykel, med redovisat yttrande.

Bakgrund

I ett medborgarförslag föreslår Daniel Backström, Ålem, att Kalmar länstrafiks bussar borde vara utformade så kunderna själva kan lyfta ombord sina cyklar och ta med dem på resan. På detta vis kan kunden cykla till bussen, ta med cykeln på bussen, samt cykla sista biten vid framkomsten till sin destination.

Yttrande

I dagens avtal finns möjlighet att ta med cyklar på fordonstyper som används i regiontrafik och i landsbygdstrafik. Fordon som används i stadstrafiken i Kalmar, Oskarshamn och Västervik har däremot ingen möjlighet att medföra cyklar.

Dagens avtal med trafikföretagen är tecknade på 10 år, med start 2017. Det är inte ekonomiskt försvarbart att beställa en typförändring av fordon under löpande avtalsperiod, utan det bör ske vid upphandlingstillfället.

Inför nästa upphandling kommer utvärdering att ske och en dialog kommer att föras med länets kommuner. I detta sammanhang kan medborgarförslaget beaktas.

Protokollsanteckning

Peter Wretlund (S), Mattias Adolfson (S), Roland Åkesson (C) och Björn Brändewall (L) lämnar följande protokollsanteckning:

Nästa upphandling ligger några år bort, men inför den anser vi att medborgarförslaget ska prövas.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Medborgarförslag om att ta med cykel på buss

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 64

Ärendenummer KTN 2019/64

Medborgarförslag om ändrade regler och avgift vid sjukresa med egen bil

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige besvarar medborgarförslag om ändrade regler och avgift vid sjukresa med egen bil med redovisat yttrande.

Bakgrund

I ett medborgarförslag föreslår Ann-Marie Hedlund, Degerhamn, förändring i dagens regelverk för sjukresa med egen bil. I medborgarförslaget föreslås att milersättningen ska höjas till 18.50 kronor enligt skattemyndigheternas rekommendation, samt att egenavgiften stryks då resan utförs med egen bil.

Yttrande

Gällande regelverk ger en ersättning med 12 kr/mil vid resa med egen bil. Från denna ersättning dras egenavgiften för varje resa med 125 kr. Egenavgiften dras tills man uppnår högkostnadsskyddet som ligger på 2 250 kr, därefter erhåller resanden hela bilersättningen.

Förändring av regelverket innebär en stor kostnadsökning för regionen. Under 2018 drogs 5,6 miljoner kronor i egenavgifter av från inkomna ersättningsärenden för sjukresa med egen bil. Under 2018 utbetalades även stora summor i bilersättning för sjukresor med egen bil. Den föreslagna förändringen innebär en kostnadsökning för Region Kalmar län med ca 35 %.

Kalmar länstrafik har i uppdrag att tydliggöra och förnya befintligt regelverk för sjukresor. Förslagsställarens synpunkter kommer att tas med i det fortsatta arbetet. Ändringar kan prövas i samband med framtagande av nytt regelverk.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Medborgarförslag om ändrade regler och avgift vid sjukresa med egen bil

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 65

Ärendenummer KTN 2019/66

Nytt biljettsystem

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige godkänner inköp av biljettsystem för Kalmar länstrafik till en maximal summa om 35 miljoner kronor.

Kostnaderna för 2019 får tas inom kollektivtrafiknämndens driftbudget.

De ekonomiska konsekvenserna från och med 2020 inarbetas i kommande regionplan.

Bakgrund

Avtalet med nuvarande leverantör av det befintliga biljett- och betalsystemet går ut under 2020. Nuvarande biljettsystem behöver därför ersättas med ett nytt biljettsystem senast december 2019. Det nuvarande systemet är gammalt och kan inte möta nya krav på moderna tekniska lösningar som också innebär ett enklare resande över länsgränser.

Ett nytt biljettsystem har tagits fram i ett gemensamt projekt med Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län och Region Kronoberg.

Enligt projektplanen ska lösningen införas i tre faser. Fas 1, som inleddes under 2016, innebär bland annat en anpassning av nuvarande mobilapp samt dataförsörjning till fordonsdator. Fas 2 genomfördes under 2017 och innebär att det upphandlats en komplett infrastruktur för maskinell validering av app- och pappersbiljetter. Fas 3 innebär att ersätta nuvarande biljettsystem fullt ut och är den sista fasen i projektet.

Grundläggande är att alla huvudmän i Sverige vid utveckling av nya biljettsystem ska följa fastställd nationell standard. Standarden förvaltas av Samtrafiken AB och innebär att systemen är kompatibla med varandra.

Kostnaden för Kalmar länstrafiks del beräknas till 32 – 35 Mkr. Kostnaderna fördelas enligt följande: Hårdvaror 13,2 Mkr, mjukvaror 8,6 Mkr, externa konsulter/installationer 10,2 Mkr. Samtliga kostnader är efter beräknade och genomförda upphandlingar samt planerade projektstrukturer.

Ekonomiska konsekvenser

Investering och avskrivningskostnader

Utbetalningar för investeringen kommer att ske 2019 och 2020.

Utvecklingen av biljettsystemets samtliga delar är komplex och eftersom upphandling sker vid olika tillfällen är den totala investeringsnivån inte helt klar. Investeringen kan delas in i olika delar som var för sig aktiveras som en anläggningstillgång och som sedan skrivs av under 5-7 år utifrån den

bedömda ekonomiska livslängden. Den årliga avskrivningskostnaden för investeringen på 32-35 Mkr beräknas till 5-6 Mkr. Avskrivningarna påbörjas när det nya biljettsystemet tas i drift. Utvecklingen av det systemet kommer att fortgå in i 2020.

Driftkostnader

I samband med införande av nytt biljettsystem kommer kostnaderna för driften att förändras. Driften av det nuvarande biljettsystemet uppgår årligen till 10,8 Mkr, medan driften av det nya biljettsystemet beräknas uppgå till 5,8 Mkr, vilket är 5 Mkr lägre. Träffsäkerheten i beräkningen kommer att bli bättre i takt med att projektet fortlöper, men i dagsläget beräknas de totala kostnaderna för de olika systemen vara i nivå med varandra.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Bilaga nytt biljettsystem

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 66

Ärendenummer KTN 2019/67

Priser och rabatter i nytt biljettsystem

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige godkänner redovisade priser och rabatter vid köp av biljetter i mobil app, att gälla från och med införande av nytt biljettsystem för Kalmar länstrafik.

Som en följd av införandet av mobil app i biljettsystemet avvecklas Reskassa successivt som betalsätt.

Beslutet gäller under förutsättning av att Kalmar länstrafik inför nytt biljettsystem.

Bakgrund

I samband med att nytt biljettsystem införs träder även fastställd Sydtaxan 2.0 i funktion. Sydtaxan har gemensamma regler och föreskrifter för biljettprodukter vid resor över länsgränserna inom södra Sverige (Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Jönköping och Kalmar län samt till begränsad del för Västra Götaland).

I Sydtaxan 2.0 och i länens nya biljettsystem kommer inte betalmedel "Reskassa" att finnas kvar som begrepp. Betalning i mobil app är en nyhet. En månad efter lansering av ny mobil app i nya biljett- och betalstrukturen upphör möjlighet till laddning av värde på befintlig Reskassa. Sex månader efter lansering av mobil app i nya biljett- och betalstrukturen upphör befintlig Reskassa som betalmedel för köp av biljett i Kalmar län.

I samband med denna förändring anpassas och samordnas de lokala regelverken.

Enligt redovisat förslag till Priser och rabatt vid köp av biljetter i mobil app får kunderna en rabatt om 10 resp 5 % på ordinarie pris. Samtidigt påbörjas avveckling av befintlig Reskassa som betalsätt.

Från och med Regionplan 2020 kommer priser och rabatter i sin helhet att fastställas samtidigt med kollektivtrafiktaxan.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Priser och rabatter i nytt biljettsystem

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 67

Ärendenummer KTN 2019/99

**Positionspapper för kollektivtrafiken inom
Regionsamverkan Sydsverige**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att Regionfullmäktige godkänner positionspapper för kollektivtrafiken inom Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

På uppdrag av Regionsamverkan Sydsverige har ett positionspapper för kollektivtrafiken inom södra Sverige tagits fram för att på sikt kunna förbättra den regionöverskridande kollektivtrafiken. En förbättrad kollektivtrafik är till stor gagn för större arbetsmarknadsregioner, närbarhet till högre studier vilket kommer att bidra till en ökad tillväxt.

Genom positionspapperet skapas en gemensam målbild för hur tillväxtmotorerna i Sydsverige bättre ska kunna knytas samman med hjälp av kollektivtrafiken fram till år 2040.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2019
2. Positionspapper för kollektivtrafiken inom Regionsamverkan Sydsverige

Protokollsutdrag till: Regionstyrelsen

§ 68

Ärendenummer KTN 2019/98

Delegationsbeslut

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar till protokollet att följande delegationsbeslut har fattats:

Yttrande - cykelstrategi Högsby kommun med godkännande till protokollet.

§ 69

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen om anmälningssärenden till protokollet.

Bakgrund

Nedanstående handlingar anmäls till kollektivtrafiknämnden för kännedom:

- Finansiering av tågfordon
- Samrådsredogörelse tågutvecklingsplan 2040
- Nyhetsbrev nr 1 2019 från AB Transitio
- Sydtaxa 2.0, beslut från regionfullmäktige Region Kronoberg
- Engagemangsuppgift per 2019-04-30, Transitio
- Kallelse till årsstämma i AB Transitio

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Gulistan Ucar
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-06-03 16:05:08 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46725016219)
Identifikations-id	ida7d4032627d8431e8b3d67e70ac8afb0

Namn	Peter Wretlund
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2019-06-03 16:42:18 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46705233885)
Identifikations-id	ida7a091d945d1442d85e97484d2e87eb0

Namn	Eddie Forsman
Titel	Justerare
Datum & Tid	2019-06-03 17:11:14 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46705700491)
Identifikations-id	id7216d3eebd1042d1856daf1ab5e6fadc



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)

PROTOKOLL

2019-05-15

Tid 13.00 - 16.00

Plats Videomöte

Närvarande:

Ellen Vinge (ordf)
Tobias Damgaard (sekr)
Karolina Forssén
Kerstin Björkman Lundberg
Mathias Landerdahl
Thomas Neumark
Christine Lokrantz (adj.) t o m §5
Eva Ahlin Karlsson (adj.) t o m §5
Joakim Söderlind (adj.) t o m §5
Karin Dahlström (adj.)
Muris Sipo (adj.) t o m §5
Tagrid Alihodzic (adj.)

Frånvarande:

Henrik Joborn
Karin Mathold
Ann-Britt Christensen (adj.)

§1 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

§2 Tillkommande ärenden

- a. Hjälp att granska ny version av FAS-UT

§3 Val av justeringsperson

Kerstin Björkman Lundberg utsågs som justeringsperson.

§4 Föregående mötesprotokoll

Protokollet godkändes av Läkemedelskommittén (LK).

2019-05-16

Diskussions- och beslutsärenden

§5 Basläkemedel – genomgång av lista, uppdateringar inför 2020

Sammanfattning: Läkemedelskommittén (LK) biföll majoriteten av de förslag på förändringar av bas-/allmänläkemedelslistan som skickades in till mötet. Samtliga nytillkomna Vitamin-K-antagonister, medel mot erektil dysfunktion, extern otit samt migrän bedöms som basläkemedel. Nio ATC-koder behövde ytterligare avstämning med verksamheterna och får diskuteras/fastställas under juni-mötet.

§6 Uppföljning av spartips

Ellen Vinge presenterade kostnadsutvecklingen för utvalda läkemedelsbehandlingar.

§7 Inför höst-internat

Sammanfattning: Karolina Forssén har meddelat att hon inte kan medverka under utbildningsdagen.

Informationsärenden

§8 Information om enkätsvar rörande fler elektroniska kunskapsstöd

Sammanfattning: Läkemedelskommittén ser positivt på möjligheten att införa de föreslagna beslutsstöden.

§9 Beslut om försäkring vid off-label-användning i landstinget

Ellen informerade om det nya försäkringsavtalet vid off-label-förskrivning. Det är viktigt att förtydliga att enskilda förskrivare inte kan stå som personligt ansvariga om de följer centrala rekommendationer.

§10 Information om grupp-koder för sjuksköterskor vid ordination/förskrivning

Mathias Landerdahl informerade om SKL:s lösning vid förskrivning av naloxon.

§11 Nytt från CHMP och PRAC

Skjuts upp till LK:s möte i juni.

§12 Nya godkända läkemedel i Sverige

Se bifogat material

§13 Inbjudan till kurser och konferenser

Kontakta Ellen för information.

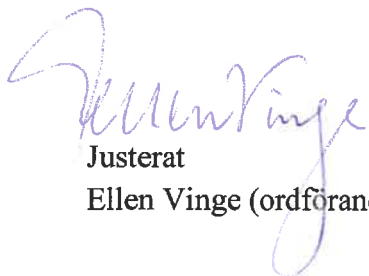
§14 Övriga ärenden

a. *Hjälp att granska ny version av FAS-UT*

Sammanfattning: LK är positiv till att den nuvarande versionen revideras och skulle kunna stå till tjänst vid behov.



Tobias Damgaard (sekreterare)



Justerat

Ellen Vinge (ordförande)



Justerat

Kerstin Björkman Lundberg

Information till kommunstyrelsen

Stort tack alla ni som var med på Föreningen Energikontor Sydost årsstämma i maj. Vi hade tre fantastiska dagar tillsammans med medlemmar, våra syster kontor från runt om i Sverige och Europa i samband med vårt 20års firande.

Medlemsmöten – information om bolaget och utökad medlemservice

Som vi utlovat i samband med årsmötet, erbjuder vi alla våra medlemmar möjligheten att bjuda in VD, samt där så är möjligt en styrelseledamot från bolaget eller föreningen, för att få mer information om bolagets verksamhet samt de tre förslag till utökad medlemservice som framlades på stämman.

På årsstämman beslutades det om en extra stämma torsdagen den 24 oktober 2019, kl 10 i Växjö, på vilket beslut om de tre uppdragen ska fattas.

Hur bokar vi?

Möten bokas genom att maila christel.liljegren@energikontorsydost.se, önskvärt är att start- och stopptiden för mötet anpassas efter kollektivtrafikanslutningar från Kalmar där så är relevant och möjligt.

Jag ser fram emot att få komma till er och berätta mer.

Med vänlig hälsning

Christel Liljegren

Vd & Projektledare

Tel: +46 (0)70-620 83 08

Epost: christel.liljegren@energikontorsydost.se

Energikontor Sydost AB

Västra Sjögatan 17

392 32 Kalmar Sweden

energikontorsydost.se



Energikontor Sydost AB

Adress

Smidjegatan 37
Hanterlagatan 15
Välhallavägen 1
Västra Sjögatan 17

Postnr & Ort

352 46 Växjö
572 55 Oskarshamn
371 41 Karlskrona
392 32 Kalmar

Telefon

0470-76 55 60
E-post/webb
info@energikontorsydost.se
energikontorsydost.se

Org. nr

556713-0116
Bankgiro
5256-8327

Protokoll fört vid

Föreningsstämma 2019, Föreningen Energikontor Sydost

Tid: Tisdagen den 21 maj 2019 kl 10.00
Plats: PM & Vänner, Västergatan 10, Växjö
Lokal: Ugglekull

Röstberättigade stämmodeltagare (en röst per medlem)

Kronobergs län

Lessebo Kommun	Marcus Dackling
Ljungby kommun	Beatrice Schmidt
Växjö kommun	Jan Johansson
Tingsryd Kommun	Anna Johansson

Kalmar län

Kalmar kommun	Per-Olof Jonsson
Högsby kommun	Jonas Erlandsson
Oskarshamns kommun	Anita Hultgren
Nybro Kommun	Lars-Gunnar Hellström

Blekinge län

Olofströms kommun	Pirjo Veteli
Sölvesborg Kommun	Lennart Nilsson
Ronneby Kommun	Kenneth Michaelsson

Regioner

Region Blekinge	Lars Karlsson
Region Kalmar	Ingegerd Petersson
Region Kronoberg	Roland Gustbée

Ej röstberättigade stämmodeltagare

Peter Wretlund	Vice Ordförande föreningsstyrelsen
Leif Larsson	Ledamot föreningsstyrelsen
Johnny Werlöv	Ledamot föreningsstyrelsen
Christel Liljegren	VD bolaget
Ewa Engdahl	Ordförande bolagsstyrelsen
Peter Löfström	Ledamot bolagsstyrelsen
Bengt-Göran Birgersson	Ledamot bolagsstyrelsen
Mia Färdigh	Redovisningsekonom
Pär-Gustav Johansson	Region Kalmar

§1 Stämmans öppnande

Peter Wretlund, vice ordförande i Föreningen Energikontor Sydost, hälsade stämmodeltagarna välkomna och öppnade stämman.

§2 Val av mötesordförande och mötessekreterare

Föreningsstämman valde Peter Wretlund till mötesordförande och Mia Färdigh till mötessekreterare.

§3 Upprättande och godkännande av röstlängd

Röstlängd upprättades och godkändes av föreningsstämman. Se bilaga.

§4 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare

Föreningsstämman valde Anita Hultgren och Anna Johansson till justeringspersoner, tillika rösträknare.

§5 Fråga om kallelse skett stadgeenligt

Föreningsstämman anser att kallelsen har skett enligt föreningens stadgar.

§6 Godkännande av dagordning

Föreningsstämman godkänner dagordningen med tillägg av punkt för ställningstagande om extra stämma efter punkt 12.

§7 Information från Energikontor Sydost AB

Christel Liljegren, VD, redogjorde för bolagets uppdrag, verksamhet under året samt årets ekonomiska resultat. En beskrivning av förutsättningarna och övergripande nationella och globala mål för det kommande energi- och klimatarbetet framfördes, där även information om tillgängliga resurser för att bedriva det lokala och regionala arbetet var en viktig del. VD blickade också framåt och presenterades behovet avseende översyn av ny ägarorganisation samt förslag om utökad service för medlemmarna i föreningen. Presentation bifogas.

§8 Behandling av styrelsens årsredovisning

Föreningens årsredovisning godkändes och lades till handlingarna.

§9 Revisorernas berättelse

Revisionsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§10 Beslut om fastställelse av resultaträkning och balansräkning

Föreningsstämman fastställde föreslagna resultat- och balansräkning för räkenskapsåret.

§11 Beslut om dispositioner beträffande vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen

Stämman beslutade att stående vinstmedel 413 117 kr balanseras i ny räkning.

§12 Beslut om ansvarsfrihet för föreningens styrelse

Föreningsstämman beslutade om ansvarsfrihet för föreningens styrelse.

§13 Ställningstagande av extra bolagsstämma

Ordförande Peter Wretlund föreslår föreningsstämman att besluta om en extra stämma den 24 oktober 2019 kl 10.00 i Växjö. Detta ger föreningsstyrelse och bolagsstyrelse möjlighet att utreda och bereda de förslag till utökad medlemsservice samt frågan om Energikontorets organisation och ägarform och därtill hörande övriga frågor som presenterats vid stämman av VD under § 7. Valberedningen ges då möjlighet att ta fram ett förslag till styrelse/styrelser parallellt med beredningen av ägarfrågan.

Ingegerd Pettersson, Region Kalmar och Roland Gustbeé, Region Kronoberg yrkar bifall till förslaget.

Stämman beslutar att

- Föreningen Energikontor Sydost skall hålla en extra stämma den 24 oktober 2019 kl 10.00 i Växjö.

§14 Val

Valberedningens förslag presenterades av Roland Gustbeé då valberedningen inte hade någon representant på stämman. Då medlemmarna inte har kontaktats av valberedningen innan de kom med sitt förslag lades ett förslag fram om att den sittande styrelsen blir kvar till extra stämman. Beslut togs enhälligt av stämman av bifalla förslaget.

a) Av ordförande och vice ordförande i föreningen, tillika ordförande och vice ordförande i styrelsen

Föreningsstämman valde Robert Olesen (s), Ledamot regionfullmäktige Region Kronoberg, till ordförande och Peter Wretlund (s) regionråd i Region Kalmar län, till vice ordförande i enlighet med stämmans förslag.

b) Av övriga styrelseledamöter och suppleanter

Föreningsstämman valde följande styrelseledamöter och suppleanter enligt stämmans förslag:

Styrelseledamöter:

Kjell-Åke Karlsson (s) ledamot regionstyrelsen Region Blekinge
Leif Larsson (c) Ordf. regionfullmäktige Region Kalmar Län
Karin Brunsberg (m) ledamot i kultur- o fritidsnämnden Region Blekinge
Gunnar Nordmark (fp) ledamot regionfullmäktige Region Kronoberg
Johnny Werlöv (v) Region Kronoberg

Suppleanter:

Sten-Olof Johansson (m) 1 v ordf kommunstyrelsen Emmaboda kommun
Akko Karlsson (mp) ledamot kommunfullmäktige Västervik kommun
Björn Gustavsson (mp) ers. socialnämnden Karlskrona kommun
Lennart Nilsson (m) ers. trafiknämnden Region Blekinge
Bengt-Göran Birgersson (c) ers. regionfullmäktige Region Kronoberg
Monica Widnemark (s) ordf. kommunfullmäktige Lessebo kommun
Mikael Svensson (mp) fd. styrelseledamot VEAB

c) Av revisorer och revisorssuppleant

Föreningsstämman valde enligt stämmans förslag:

Ordinarie: Patrik Hansén Deloitte AB, Växjö

Ersättare: Håkan Davidsson Deloitte AB, Växjö

d) Av ombud och ersättare, till bolagsstämma i av föreningen helägt bolag, samt fastställa röstningsuppdrag

Föreningsstämman valde Leif Larsson, Region Kalmar, till ombud vid bolagsstämman. Ingen ersättare valdes.

Föreningsstämman fastställde röstningsuppdrag enligt stämmans förslag.

e) Av valberedning

Föreningsstämman valde Ingegerd Petersson (sammankallande), Region Kalmar, Lars Karlsson, Region Blekinge och Roland Gustbée, Region Kronoberg till ledamöter i valberedningen.

§14 Fastställande av avgifter till föreningen

Föreningsstämman beslutade att vidimera medlemsavgiften på 3 000 kr till föreningen.

§15 Behandling av ärende som styrelsen hänskjutit till stämman eller som enskild medlem föreslagit till behandling

Inga ärenden.

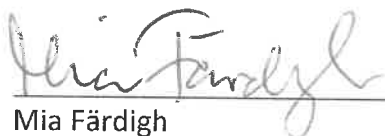
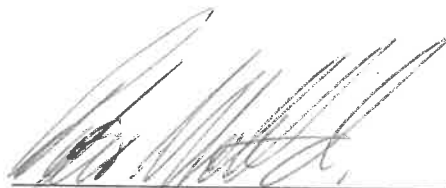
§16 Övriga frågor

Inga övriga frågor behandlades.

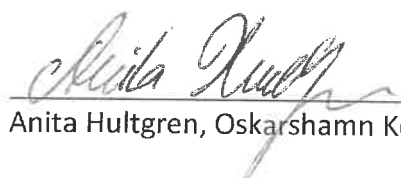
§17 Mötet avslutas

Ordförande tackar deltagarna på stämman och förklarar stämman avslutad.

Protokollförare:


Mia Färdigh
Peter Wretlund, ordförande

Justeras:


Anita Hultgren, Oskarshamn Kommun
Anna Johansson, Tingsryd

Bilagor

Röstlängd

Information från Energikontor Sydost AB

Årsredovisning 2018 Föreningen Energikontor Sydost

Årsredovisning 2018 Energikontor Sydost AB

Valberedningens förslag



Föreningsstämma Föreningen Energikontor Sydost 2019-05-21

Röstlängd	Representerad av
Kronoberg	
Alvesta	—
Lessebo	Marcus Dackling
✓ Tingsryd	Anna Johansson
Uppvidinge	—
Markaryd	—
Älmhult	—
Ljungby	Beatrice Schmidt
✓ Växjö	Jan Johansson
Kalmar	
Kalmar	Per-Olof Jonsson
Västervik	—
Borgholm	—
Hultsfred	—
Högsby	Jonas Erlandsson
Mörbylånga	—
Torsås	—
Oskarshamn	Anita Hultgren
Nybro	Lars-Gunnar Hellström
Mönsterås	—
Emmaboda	—
Vimmerby	Kommer ingen enl mail
Blekinge	
Karlskrona	Kommer ingen enl tel
Karlshamn	—
Olofström	Pirjo Veteli
Sölvesborg	Lennart Nilsson
Ronneby	Kenneth Michaelsson
Övriga	
Region Blekinge	Lars Karlsson
Region Kalmar	Inggerd Petersson
Region Kronoberg	Roland Gustafsson

Klas Föreningsstyrelsen Carl Larsson

Energikontor Sydost AB

Adress
Smedjegatan 37
Hantverfsgatan 15
Valhallavägen 1
Västra Sjöгатan 17

Postnr & Ort
352 46 Växjö
572 55 Oskarshamn
371 41 Karlskrona
392 31 Kalmar

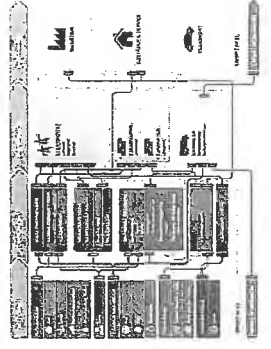
Telefon
0470-76 55 60
E-post/webb
info@energikontorsydost.se
energikontorsydost.se

Org. nr
556713-0116
Bankgho
0256-8227

Vem ska göra vad? Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans!

Energikontor Sydost

– uppdrag, utmaningar och framtid



energikontor

Energikontor Sydost

UPPDRAG

- Öka andelen förnybar energi
- Minska behovet av energi, använd energi smartare

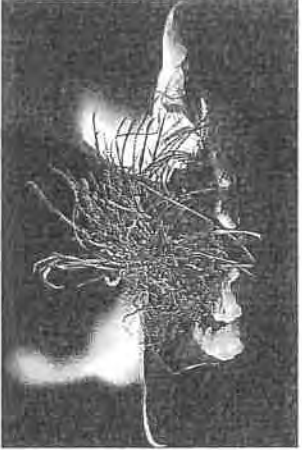


HUR

- Stötta tjänstemän och politiker i kommuner och regioner i energi- och klimatarbetet
- Öka antalet aktiviteter och åtgärder och involvera flera aktörer – projekt
- Bidra med kunskap och kompetens



energikontor



Energikontor Sydost

Ett aktiebolag som ägs av en förening

MEMBERMAR I FÖRENINGEN/ÄGARE

- 25 kommuner, 3 regioner

SVERIGE

- 15 Energikontor

EUROPA

- Över 300 Energikontor

energikontor

28 anställda
604 204 invånare

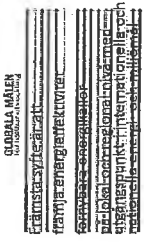
120 anställda
10 230 185 invånare

2500 anställda
508 millioner invånare



energikontor

Energikontor Nationellt



Finansieras av:

- * Uppdrag (medlemmar)
- * projekt (offentliga utlysningar)

energikontor



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

- Samarbetar med offentliga och privata aktörer.
- en offentlig huvudman (ingen myndighetsutövning)
- ska inte konkurrera med privata företag
- oberoende energigöran
- utan vinstintresse eller vinstutdelning
- personal med kompetens inom energieffektivisering och förnybara energikällor.

Energikontoren ska genom uppdrag och ägardirektiv ha mandat och kapacitet att driva en operativ verksamhet och söka nya projekt för att växa upp arbetet med energifrågor i sin region.

Energikontor Sydost

 Öka medvetenhet
 Öka kunskap
 Ge inspiration































Energikontoret har igen egen besöksavdelning i energi- och klimatfrågor. Vi har varit på många konferenser, satsat och hjälpt ut runt i landet och på platsen för att:
 • att sätta "rätt" budskap
 • implementera "rätt" åtgärder
 • samt anamma ett mer hållbart beteende



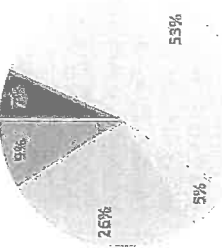
5

Omsätter ca 20-24 miljoner per år

Medlemarna står årligen för 5-10% av budgeten via serviceavgiften.

60-70 % kommer från EU inkl nationell medfinansiering för de projekt vi driver.

Region sydost får extra resurser för energi- och klimatarbete för runt 10 gånger insatsen.



Omsättning Energikontor Sydost 2018 - 24,7 miljoner

- Medlemsavgift
- EU projekt
- Hållbarhetsprojekt EU
- Regionalt projekt
- Övrigt



6

Historik

Energikontorets resultat har de senaste åren försämrats

- Tidigare års resultat
- 2015 +9691
- 2016 -5957 (budget 2016 +455 485)
- 2017 -162 559 (budget 2017 +423 261)

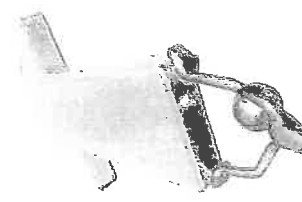
Bolagets redovisning




7

Årets resultat

+ 318 775 kr




8

Under 2018

Önskemål
Energimyndighetens beslut

- Vi fick omvärldade riket på hundra och på faktiska kostnader

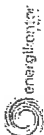
Avslag på medfinansiering

- Lösning att flytta ett projekt från Kronoberg till Kalmar lyddes vi till del av medfinansiering

Minskad antal möten

- Våret - fjärre möten med kommuner (vi har flyttat medel till 2019)
- Fjätte möten med Fedarene
- Fjätte interna möten

- Mycket detaljerad budget och uppföljning av serviceavgift som hanteras som ett eget projekt
- Minska indirekta kostnader
 - Begränsa alla Inköp 2018
 - Minska hyreskostnader
 - Ej varit fullbemannade på administration
- Verka för full budgetutnyttjande
- Sökte projekt som täcker kostnader för administration
- Valutavinst 2018
- Semesterlöneskuld - ökade
- Utbetalad säkerhetsmarginal – större omfattning, inga avdrag



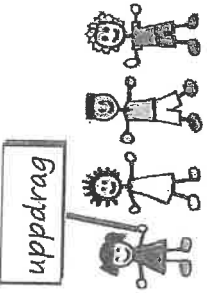
9

Uppdrag

Under året har vi ökat antal projekt mot budget.

Nya uppdrag

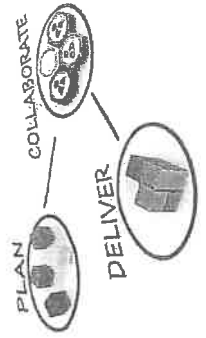
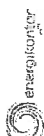
- SKL
- Gävleborg
- Region Kalmar 2st
- Region Kronoberg
- Kalmar Science park
- EKS Möbsterås
- EKS Blekinge




10

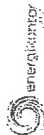
Nya projekt

409	Neder Fv 2	420	Potent - Pl.bidrag = finansierar projektutveckling
412	RUL 2018-2020	421	Waterplus - Pl.bidrag = finansierar projektutveckling
414	COBILUX		
415	Bjergas till runda fordon		
416	Förstudie Energisamarbeten Blekinge		
417	Kommunikation testprojekt		
418	EENet Fv 2		
419	SB Väst		
422	BIOFIT		
423	KOSAA 2.0		
424	Smart Village		
425	Horizon 2020 - EM		
426	Småskalig Kraftvärme - Släpesh		
427	Leta		

11

Varför arbeta med energi- och klimatfrågor? Varför hållbarhetsarbete?



12

Vi har sabbat jorden

Världens "Gretor" kräver att vi fixar våra misstag och ändrar vårt beteende

Vi kan inte göra för lite

- Alla kan göra något
- Det är aldrig för sent att börja
- Alla beslut påverkar (medvetna och omedvetna)



Elm



energi**katy**

Film

13

Dear Future Generations: Sorry





energi**katy**

Film

14

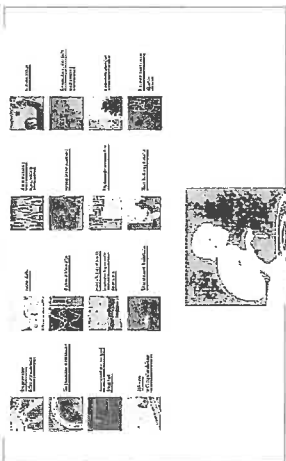
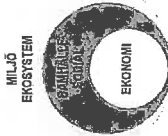
Vad är hållbarhet

1987 Hållbar utveckling slog igenom i samband med Brundtland rapporten

- Ekonomisk
- Social / Samhälle
- Ekologisk / Ekosystem

1999 (2005) Nationella miljömål

2010 Generationsmålet Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att skapa ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.





energi**katy**

15

AGENDA 2030

FNs 17 globala mål

25 september 2015

Agenda 2030

- Innehåller de 17 Globala målen
- 169 delmål

för hållbar utveckling

195 länder

Global Goals

SDGs (Sustainable Development Goals)

"Den nya agendan är en handlingsplan för människorna, planeten och vårt välstånd. Den syftar också till att befästa världsfreden under ökad frihet. Vi erkänner att oöverskådligt av alla former och dimensioner av fattigdom, inklusive extrem fattigdom, är den största globala utmaningen och en oundgänglig förutsättning för hållbar utveckling."

Ingressen i Agenda 2030

Svensk översättning av FNs Transformation av värld: The 2030 Agenda for sustainable development



Agenda 2030
Sustainable Development Goals
SDGs

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/>

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/2030-agenda-for-sustainable-development/>



energi**katy**

16

509

AGENDA 2030
FNs 17 globala mål

För första gången har världen gemensamma mål för en hållbar utveckling som alla kan, och förväntas bidra till att genomföra. Målen är integrerade och odelbara. Det innebär att de samspelar och att vi behöver arbeta inom alla 17 områden för att lyckas. Alla behöver ta hänsyn till ekonomisk tillväxt, social inkludering och långvarigt skydd för miljön i allt som görs för att nå målen.



GLOBALA MÅLEN
17 SAMHÄLLSUTVECKLINGSMÅL
2016-2030



17

AGENDA 2030
FNs 17 globala mål

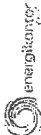
Målen kan vara

- en karta i hållbarhetsarbete
- konkret verktyg att förhålla er till

Sätter ert arbete ett större sammanhang!
Tänk dig att man tar er "lilla" insats på jobbet eller i kommunen, och lägger ihop dem med alla andras miljontals insatser som genomförs inom ett mål – fatta vad många vi är som tillsammans bidrar till en mer hållbar värld.



När vi jobbar tillsammans
det är då det händer



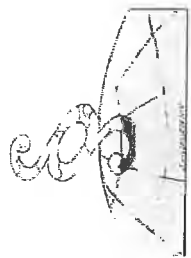
18

Mål och delmål på vägen



19

KLIMATLAGEN



Klimatlagen trädde i kraft den 1 januari 2018.
Lagen innebär att varje regering har en skyldighet att föra en klimatpolitik som utgår från de klimatmål, som riksdagen antagit.



20

510

Lokala mål 25 kommuner

Kommuner Regioner Länsstyrelser & Energikontor i samverkan

Gemensamt uppdrag att skapa ett hållbart sydost och att uppnå målen
- länsstyrelsen samordnar och leder oss

Energimyndigheten tror på oss – vi måste visa att vi gör nytta och att vi kan samverka!

Regionalt sammanhang

Målet med hållbarhetsarbetet?

- Vilka ska/behöver förändras?

Målet med hållbarhetsarbetet?

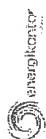
- vem utbildar vilka om vad?

Kommun	Region	Energikontor Sydost
Stöd till andra:	Stöd till andra	Stöd till andra
• Energi- och klimatrådgivare	• Miljösamordnare 1-4	• Projektledare, experter 20
0-1 per kommun		
• Bygglövshandläggare, tillsyn mm	Internt arbete	Internt arbete
Internt arbete viss stöd till andra:	• Energi- och klimatstrategier, miljöchefer etc. ??	• alla
• Hållbarhetsstrateg 0-3 kommun	10-tal?	
• Samtliga anställda	Länstyrelse (energi- och klimat)	
Rådgivning, stöd, beslut	Stöd till andra	
	• Energi- och klimatnäringslivet 1-4	
	Internt arbete	
	• Energi- och klimatstrategier, miljöchefer etc	
	??	

29

Vårt uppdrag

Vad har vi gjort 2019 – ett axplock



30

Verksamhetsmål

Delta i länsvisa nätverk

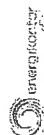
Vi ska ha en aktiv roll i alla klimatkommissionerna i regionen och stödja det regionala arbetet i klimatkommissionerna och medverka till samverkan mellan dessa



Green Act Kronoberg

Klimatsamverkan Blekinge

Klimatkommission Kalmar län



31

Intern hållbarhetsarbete



Aktör: Energikontor Sydost AB

Interpretation: "Energikontor Sydost AB 2020 års årsrapport. Vi ska ha en aktiv roll i alla klimatkommissionerna i regionen och stödja det regionala arbetet i klimatkommissionerna och medverka till samverkan mellan dessa"

Ansvariga ansvariga:
Tjänstledare

Hemsida: www.energikontorsydost.se



32

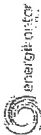
Utfall projektansökningar

Just nu har vi ca 40 projekt rullande

2017 lämnade vi in och fått svar på 12 ansökningar
7 av dem har blivit godkända
Hit räts 58 %

Medfinansieringsansökningar ej medfärdade

2018 lämnade vi in och fått svar på 29 ansökningar
23 av dem har blivit godkända
Medfinansieringsansökningar ej medfärdade




33

Energi- och klimatrådsgivningen

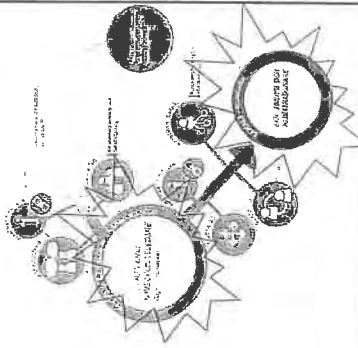
På kommunerna finns det energi- och klimatrådsgivare

Energikontor Sydost Innehåller uppdraget Regional utvecklingsledare
RUI, Roger Gunnarsson

Under 2018

- EM genomför stora förändringar
- Bidragen minskar, nya krav
- I omställningen bidrag till södd, tagit över rådgivningsrollen



34

Lärande för hållbar utveckling

Under 2018

- Dialog med Agenda 2030 delegationen
- Deltagit på SIDA konferens
- Vinnare på gymnasietävlingen för elever gjorde utställning för politiker, tjänstemän, allmänheten
- Konferens i Torås kommun (110 lärare)
- Konferens i Hultsfred
- Konferens i Ljungby
- Föreläste på residentsset Kalmar på Agenda 2030
- Strävar efter att skapa samverkan i Kalmar län - fullkonstruktiv hos Regionförbundet i Kalmar och sortsa möten med regionen och Lst

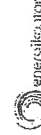




35

Men det går för långsamt. Enligt Skolverket finns det en flora av material i läroplanen till lärare och förskollärare. Tyvärr saknas det stöd för hur skolorna och förskolorna ska arbeta med materialet.

Håll Sverige Rent uppmärksammar alla nyvalda kommunpolitiker i läroplanen att sätta fokus på lärande för hållbar utveckling och se till att skolor och förskolor kan arbeta på ett enkelt och systematiskt sätt. Alla barn och elever i Kalmar län ska få samma förutsättningar att vara med och skapa en hållbar framtid.




36

Följ kunskapslänken
på Facebook

[illegible]

Resor och transporter

2018

- Startat ett nationellt centrum
 - 50 kommuner i nätverket
- Påbörjat att ta fram nyckelstat till SKL
- Extra stöd till Karlshamn och Sölvesborg
- Föreläsare på Upphandlingsmyndighetens branschdagsdag
- Flera Sverige-turnéer till kommuner
- Program för ruttoptimering

NATIONELLE CENTRUM KOMMUNAL
**SAMORDNAD
VARUDISTRIBUTION**





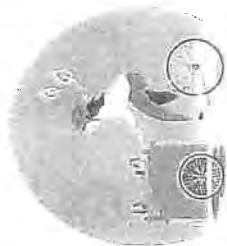
[illegible]

Resor och transporter

Lastcyklar – en viktig pusselbit i fossilbränslefritt samhälle

Under 2018

- Deltagit i paneldiskussion i Gdansk
- Informationsida om lastcyklar på hemsida
- Stöd till Oloström och deras bostadsbolag
- Samverkan med Växjö för informationsmaterial om kring lastcykel

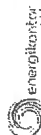


41

Resor och transporter

Under 2018

- Genomfört förstudie Hållbara resor i besöksregionen - på uppdrag av Region Kalmar län 2018 – 2019
- Nätseminarium i Karlskrona



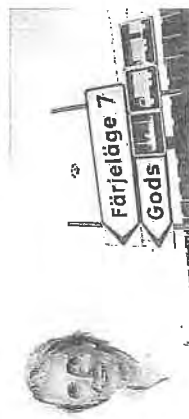
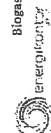
42

Förnybar energi och energiomvandling

Under 2018

- Presenterat förstudie om flytande biogas till tunga fordon, sjöfart och industri på Transportforum i Linköping
- Test för en flytande biogas tillsammans med Region Kronoberg i Kalmar län och Energigas Sverige som resulterade i 200 Mkr till flytande biogas
- 5 Mkr till ett nationellt innovationskuster (Drive LAB) biogasproduktion
- Genomfört utredningen Kundkapasunderlag för biogas i Kronobergs län inför deras kollektivtrafikkonferens 2023 på uppdrag av Region Kronoberg
- Upphandlat en förstudie för att kartlägga marknader för lastbilar upp till 16 ton som skulle kunna gå på komprimerad gas i Blekinge inom ramen för Biogas Action
- Undersökt tillsammans med VTI och Länsstyrelsen i Blekinge om och hur flytande biogas är ett hållbart alternativ för tunga godstransporter på väg i branschaktörer
- Seminarium om Biogas till tunga fordon, karkkrona - tillsammans med VTI m.m. branschaktörer

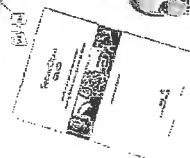
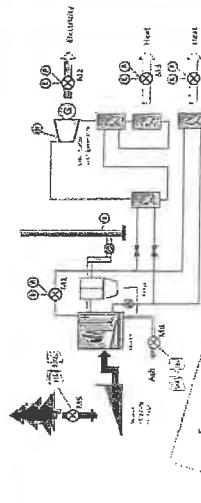
Biogas Sydostfirar 10 år!



Förnybar energi och energiomvandling

Under 2018

- Stor nationellt och internationellt intresse för vår kunskap kring småskalig kraftvärme. Vår demonstrationsprojekt om småskalig kraftvärme ger resultat - tydligare två Öst-anläggningar är på gång att installeras.
- Tillsammans med Ronneby Miljöteknik arrangerades en heldag om möjligheterna med vår största gröna energikälla, skogen!
- Restvärme från industri i fjärrvärmesät - rapport om potentialen i Ronneby
- Förstudie: Hållbar bioenergi



44

Förnybar energi och energiomvandling

Under 2018

- Korta Rör byggnader som använder integrerad förnybar energi
- Workshop för att samtala kring hur småhushållsvärme kan göra de lättare för fler att installera solceller och bidra till ökad andel förnybar el.
- Stor solenergiturné
- Informationssträff för Brf som vill installera solenergi
- Energikontoret och Länsstyrelsen i Blekinge arrangerade även ett seminarium om solenergi för ett totalt politiskt i Karlskrona
- Många studiebesök



45

Stöd till företag i regionen

Under 2018

- Hjälpt cleantech start-up företag fått nya internationella kontakter
- Drivit 4 nätverk med företag och industrier som vill energieffektivisera
- Mängder av föreläsningar, konferenser, utbildningar och studiebesök



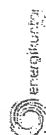
46

Stöd till företag i regionen

Under 2018

- Cirkulär ekonomi
 - Stöttat turistbranschen att bli cirkulär -- tagit fram en handbok
- Industriell symbios
 - Skapa mötesytor, hitta möjligheter
 - Sprida kunskap
- Studiebesök på den uppmärksammade återvinning, återbruk och uppbyggnad inom arkitektur har potential att lösa stora utmaningar i samhälle

Skrivet CRKKL

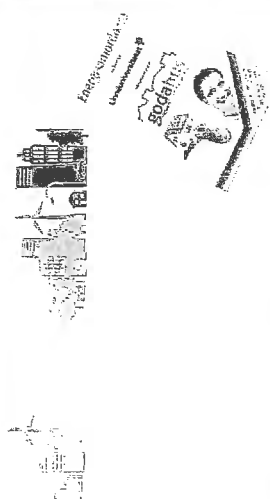
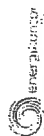


47

Energieffektivisering i fastigheter

- Förstudie energisamverkan Blekinge
- Inspirationsdag för framtidens smarta byggnader i Blekinge
- Informerat om energieffektiv fastighetsförvaltning, nya byggregler och regionala mål Kalmar
- Systemlösningar för uppvärmning av vatten i småhus i tätort till energi- och klimatrådgivare i de tre Smålandslän och Blekinge
- Ny kurs inom Goda Hus
- ISHB
- Stefan med i kommitté i Viable cities

GodaHus fyller 10 år



48

Övriga förtroendeuppdrag

- Styrelseledamot Fedärena
- Styrelseledamot och kassör Energikontoren Sverige
- Styrelseledamot Miljöfordon Sverige
- Leder Bioenergi grupper
- Nationella uppdrag
 - EU och Agenda 2030
 - Hållbara Byggnader
- Nationell samordnare för kommunal samordnad varuslagdistribution
- Kommunikationsuppdrag/insatsprojekten
- Kommitté Viable cities

Ansvar för ekonomi mm

- Godähus
- Bioenergi gruppen
- Energikontoren Sverige
- Föreningen Energikontor Sydost



49

Energiting sydost

- Blomstermåla folketshus
- Hållbart event
- Sprida kunskap och goda exempel
- Stöd i energi och klimatarbetet



Energiting Sydost 2018



50

Rapportering, stöd, uppföljning



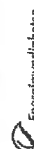
51

Fantastiska ekonomer

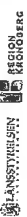
Vi kan projektekonomi
Vi är ledande inom EU-rapportering inom
våra program och fonder



Familjen Kamprads stiftelse
För att främja kvinnors näringsliv

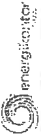


Svenska
Institutet



52

Följ vad som händer



53

Kreativa kommunikationer

Under 2018

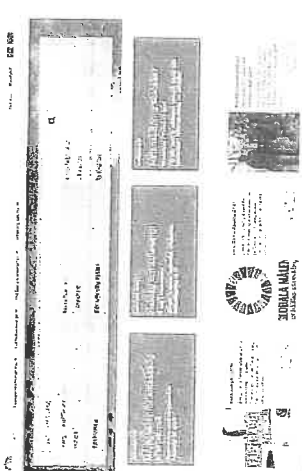
- Flera nya nyhetsbrev
- Eget nyhetsbrev
- Utveckling av vår egen hemsida
- Administrerar flera andra
- Tar fram filmer, poddar m
- Flera publikationer
- Guider och stöd till våra projektpartners



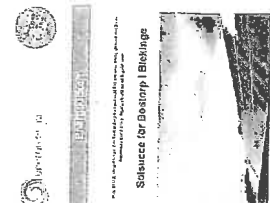

54

Ta del av våra erbjudanden och läs om våra resultat

www.energi-kontorsydost.se



Nyhetsbrevet Energikicken



55

Sociala medier

Vi finns på

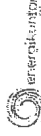
- Twitter
- YouTube
- LinkedIn
- Facebook

<https://twitter.com/energi-kontorSO>

<https://www.youtube.com/user/Energi-kontorSydostAB>

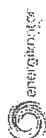
<https://www.linkedin.com/company/energi-kontor-sydost-ab-energi-agency-for-southeast-sweden/>

<https://www.facebook.com/Energi-kontorSydost/>



56

Utveckling och framtid



57

Hur kan vi samverka

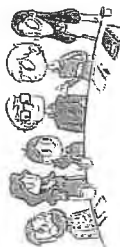
- Strategiska planering för energi- och klimatarbetet i sydost, länsvis och kommunvis

- Vem gör vad och varför
- Hur kan vi öka den strategiska samverkan

- Samarbete i projekt

- Direkta uppdrag – upphandling under direktupphandlingsgränsen

Tänk på ESS är ingen konsult – ni äger oss



58

Verksamhet - nya uppdrag



- Ansvar för lokal, länsvis och regional sammanställning och uppföljning av energistatistik
- Ansvar för introduktionsutbildningar av nya politiker och tjänstemän
- Ansvar för samordning i sydost avseende insatser kopplade till lärande för hållbar utveckling

En möjlighet är EnergiCentret genomför detta tex via **utökad basfinansiering/ serviceavgift** finansiera arbete med fokus på



59

Ägarstyrmning



- Bemanna styrelse med ledade politiker som har insyn i den egna verksamhetens energi- och klimatarbetet

- Ökade samordningsvinster mellan ägare/medlemmar och bolag
- Strategisk fördelning mellan arbetsuppgifter – mellan organisationer

- Organisationsstrukturen bör bestå av nivå

- Öka närhet mellan bolag och ägare/medlemmar
- Ge ägare/medlemmar möjlighet till upphandling via Tekalundantaget



60

Ägarstyning



- Hålla verksamheten igång i projektfinansieringsglapp
 - EU och Energimyndigheten har glapp mellan avslut och uppstart av program och fonder
 - Behålla kompetens och hålla igång nätverk



Fellow of Susanne Edsjöström, City_Secs modelling "Pulse for Change" 2012

61

Stort tack för mig!



Christel Liljegren
Vd
0706-208 308
Christel.Liljegren@energikontorsydost.se



62

Beslutsunderlag

Energikontor Sydost AB har efter önskemål från ett antal medlemmar utvecklat tre förslag på utökade tjänster kopplade till arbete som ska knytas till en utökad serviceavgift.

Förslagen baseras på att

- stämman kan besluta om att bolaget ska tillhandahålla tre nya föreslagna tjänster, om förslaget inte godkänns kommer utformning av tidigare servicenivå fortsatt gälla.
- bolaget tillhandahåller de nya tjänster till samtliga medlemmar, dvs nya tjänster kommer att levereras till alla eller ingen
- beslutet kommer att verkställas från och med 2020-01-01 dvs då den nya serviceavgiften träder ikraft

Utvärdering

Innehållet i förslagen kommer att utvärderas efter år 1 i syfte att förbättra tjänsterna och produkterna. Utvärderingen sker genom att samla feed-back från medlemmarna.

Förklaring till varför förslagen baseras på en utökad serviceavgift

Energikontor Sydost har bildats för att vara ett stöd i energi- och klimatarbetet i sydost. Vi ska stödja och utbilda medlemmarnas tjänstemän och politiker, komplettera medlemmarnas eget arbete samt utöka andelen aktiviteter och åtgärder som genomförs mot olika målgrupper – i syfte att effektivisera energianvändningen och öka andelen förnybar energi.

- I nuvarande utformning kan Energikontor Sydost inte lämna offert på uppdrag som medlemmarna väljer att annonsera ut i konkurrens med andra.

Vi behöver alla tillsammans öka insatserna för att vända utvecklingen och nå en hållbar framtid. Genom att utforma ett antal grunduppdrag som kan användas för att

- skapa ett arbete där samarbete sker mellan alla medlemmar i de tre länen
- skapa likhet och systematik i sydost och bidra till att alla får tillgång till samma underlag avseende statistik och uppföljning
- ge möjlighet till samtliga medlemmar att skapa en gemensam grundkompetens hos politiker och tjänstemän

ser vi att vårt arbete skulle komma närmare medlemmarna samt bli bestående över tid oavsett möjlighet till tillgång projektfinansiering.

Förslag till tillägg till serviceavgiften

Serviceavgiftens tillägg omfattar arbetstid för personal, vissa resor samt förtäring vid utbildning. Politiker och tjänstemäns tid och eventuell resa finansieras via den egna organisationen. Lokal önskar vi låna någon av medlemmarna, Energitingets lokal finansieras på annat sätt.

Medlemstyp	Serviceavgift tillägg
Kommun - 12 000	8500
Kommun 12 000-19 999	11500
Kommun 20 000-49 999	14500
Kommun 50 000-	17500
Regionkommun	81000

Tjänst 1

Uppföljning och statistik för ökad kunskap och uppdatering hos politiker och tjänstepersoner

Att ha en gemensam grund att stå på är viktigt för att kunna arbeta tillsammans och att jämföra hur olika insatser ger resultat och effekt. För att mäta och följa upp energi-, klimat och hållbarhetsarbetet behöver kommuner och regioner mål som kan följas upp med nyckeltal, statistik och analyser. Om man ska kunna utvecklas tillsammans inom regionen finns det också en fördel att alla mäter och analyserar på samma sätt. Detta ger en möjlighet att jämföra olika åtgärders genomslagskraft, och genomföra projekt tillsammans i syfte att åstadkomma effekter på samma mål.

Kommuner och regioner sammanställer idag mer eller mindre regelbundet viss statistik och nulägesinformation med egen personal, alternativt handlar upp dessa tjänster av en extern konsult. Uppfattningen är att det generellt inte sker med en regelbundenhet, att kvalitén är mycket olika och att utseende och innehåll skiljer sig åt mellan kommuner/regioner samt mellan år beroende på vem som fått uppdraget att ta fram informationen. En regional samordning av fler frågor än uppföljning och statistik skulle också ge en effektivare omställning.

Innehåll basutbud

- 1 st årlig rapport om Energiläget i Sydost, presenteras i skrift (digital), på hemsida och Energitinget (på energitinget blir det en grundlig genomgång av statistiken och dess olika delar)
 - Relevant och övergripande statistik om energiflöden, utsläpp och indikatorer för hela den sammanslagna regionen, alla tre länen tillsammans, presenteras
 - Presentation av goda exempel från kommuner och regioner, privatpersoner, företag och organisationer som gjort något betydande
 - Omvärldsanalys
 - Analys och framåtblick
- 25st Energi- och utsläppsstatistikrapporter, en per kommun samt 3st Energi- och utsläppsstatistikrapporter, en per län. Statistiken och metodiken kommer att ske i samverkan med Energimyndigheten så att vi följer deras rekommendationer.
 - Uppföljning av mål som är satta i de olika länen och kommunerna (där medlemmarna meddelat gällande mål samt där tillgänglig statistik kan användas)
 - Stöd att utforma nya mål som kan följas upp med hjälp av tillgänglig statistik

Tjänst 2

Grundutbildning i "vad är hållbar utveckling", "vilka är Energi- och klimatfrågorna", Agenda 2030

Att ha en gemensam grund att stå på är viktigt för att kunna arbeta tillsammans och för att få med hållbarhet, energi- och klimat in i allt arbete i den offentliga sektorn. Energikontor Sydost erbjuder att årligen anordna grundutbildning/introduktionsdagar för politiker och tjänstemän. Syftet är att skapa en gemensam kunskapsgrund och förståelse för de delar av hållbarhetsarbetet som omfattar hållbar energiförsörjning och energianvändning samt energisystemet påverkan de globala målen.

I grundutbildningen ingår

- kunskap om hållbar utveckling
- introduktion till energi- och klimatmål – lokala, regionala, nationella och EU
- Introduktion till energibalanser och andra verktyg som ska kunna användas för att styra kommuner och regioner åt rätt håll
- Introduktion till Agenda 2030

Innehåll basutbud

- 2 st årliga grundutbildningstillfällen kl 9-15
 - Deltagande är frivilligt och kommuner och regioner anmäler själva de som ska gå
 - Deltagare från alla 25 kommuner och 3 regioner träffas vid samma tillfälle och det ger möjlighet att knyta kontakter och bilda nätverk

Tjänst 3

Samordning samt nätverk för utbildning och lärande för hållbar utveckling

Energikontor Sydosts huvuduppgift är att fokusera arbetet på frågor kopplat till energieffektivisering och förnybar energi, men när det gäller att bygga ett hållbart samhälle genom att börja från grunden – barn, unga och unga vuxna – måste alla delar i hållbarhetsarbetet ingå. Då Sverige anslutit sig till Agenda 2030 ska dessa mål ligga som en handlingsplan för att lyfta in hållbarhetsfrågorna i skolan och för att följa kraven i läroplanen.

För enskilda kommuner och dess tjänstemän och pedagoger är det ett stort arbete att ensamma sprida den kunskap, ta hjälp av de verktyg och skapa den struktur som behövs för att införliva hållbarhetsarbetet i skolverksamhetens alla delar och hos all personal.

Ett länsövergripande nätverk kan ge det stöd och den input som kommunerna behöver för att utveckla en långsiktig strategi för Utbildning och lärande för hållbar utveckling.

Genom att involvera näringslivet kan nätverket även att fylla en annan viktig pusselbit. Nämligen att öka barn och ungas intresse för naturvetenskap och teknik och de utbildningar och yrken man kan välja för att i framtiden verka för en hållbar regional utveckling.

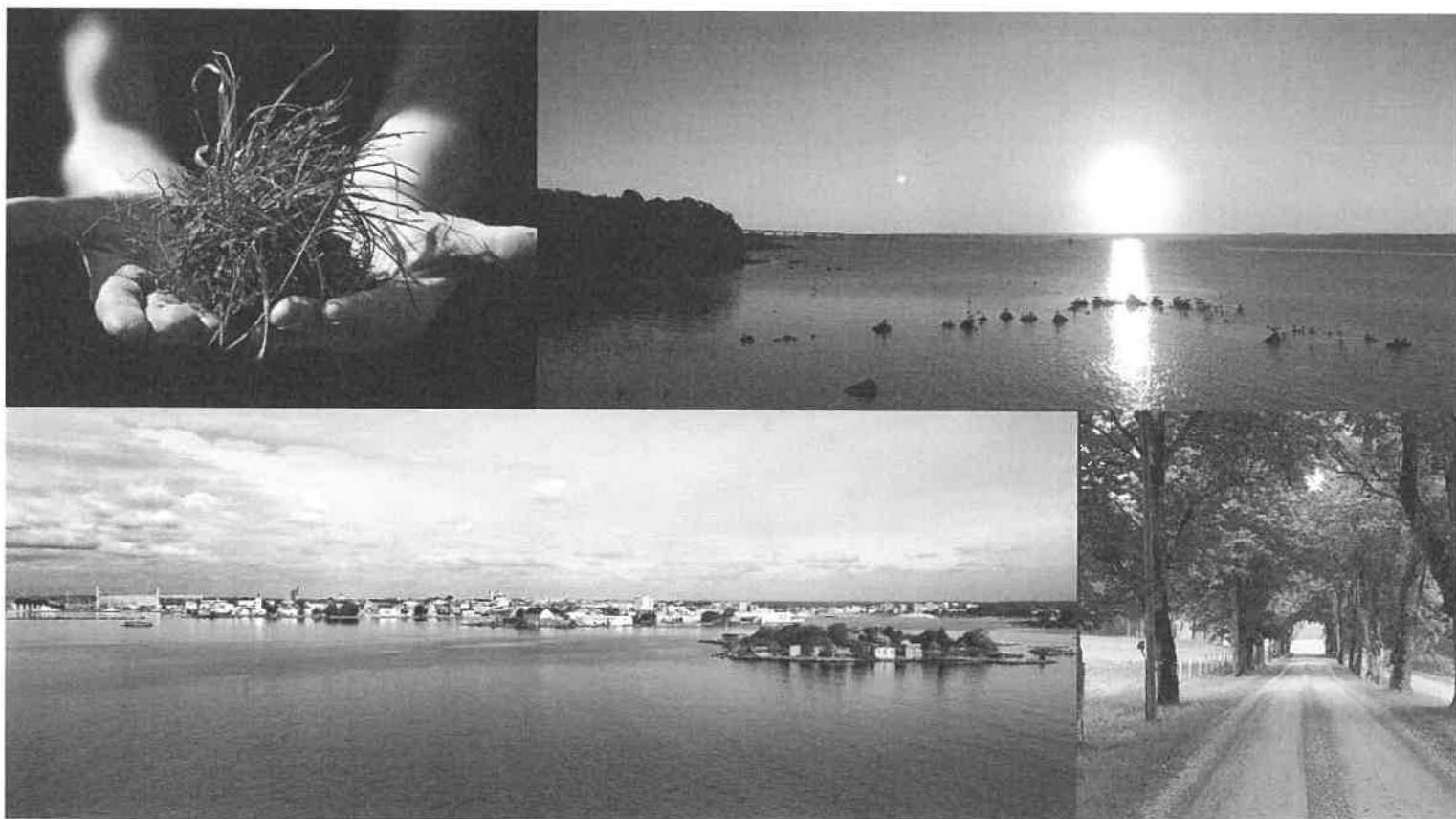
Innehåll basutbud

- 5-6st Löpande arbets-/nätverksmöten för, de av kommunerna och regionerna utsedda, personer som ansvarar för det strategiska arbetet att införliva lärande för hållbarutveckling i skolan
 - Beakta hur arbetet med handlingsplanen för Agenda 2030 och GAP utvecklas nationellt och hur det kan överföras till regional nivå (eller tvärtom?)
 - Identifiera andra aktörer som bör delta på de löpande arbets-/nätverksmöten
 - Identifiera pågående projekt/insatser för Utbildning och lärande för hållbar utveckling i Kalmar, Kronoberg och Blekinge län för att involvera dem i de löpande arbets-/nätverksmöten
- 1 st Kunskapshöjande insats om Utbildning och lärande för hållbar utveckling för relevanta politiker, tjänstemän, rektorer på regional och lokal nivå

Vem ska göra vad?

Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans!

Energikontor Sydost – uppdrag, utmaningar och framtid



Med detta dokument önskar Energikontoret:

- Beskriva Energikontorets syfte och det uppdrag vi fått från er som är ägare
- Beskriva Energikontorets förändrade förutsättningar och förslag på hur vi kan utveckla verksamheten för att anpassa oss efter dessa förändringar
- Beskriva varför Energikontorets medarbetare behövs. Vi är nu ca 30 resurser (i stort sett självfinansierade) som levererar aktiviteter och åtgärder inom energieffektivisering, transporter och förnybar energi i sydost.
- Ge förslag på hur vi kan stödja er och alla övriga medlemmar/ägare ännu mer

Dokumentinformation

Titel	Vem ska göra vad? Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans? Energikontor Sydost – uppdrag, utmaningar och framtid
Sammanställd av	Christel Liljegren, vd
Utgivare	Styrelsen för Energikontor Sydost AB samt Föreningsstyrelsen
Utgiven	2019

Innehåll

Sammanfattning	4
Energikontor Sydosts uppdrag	4
Så här ägs och styrs Energikontoret idag	5
Förslag till beslut:	6
Vi måste bli hållbara	7
Mål - Region Blekinge	7
Mål - Region Kronoberg	8
Mål - Region Kalmar	8
Vad behöver göras?	9
Vem ska göra jobbet?	9
Del 1 – Energikontoret vill bidra ännu mer	10
Förslag – Statistiknod Sydost, för ökad kvalitet i uppföljning & statistik	10
Förslag – Introduktion av politiker & tjänstemän i energi & klimatfrågor	11
Förslag – Utbildning och lärande	11
Varför skulle Energikontoret vara en lämplig kandidat för dessa nya uppdrag?	12
Del 2 – Förändrade förutsättningar	13
Behov av strukturella förändringar	13
Förslag på utredningar för verksamhetsutveckling	14
Utredning 1 - Organisationsform	14
Utredning 2 – Styrelsens sammansättning	14
Energikontorets personal	15
Energikontorets energi- & klimatarbete	18
Länsövergripande	18
Blekinge	18
Kalmar	19
Kronoberg	19

Sammanfattning

De flesta är överens om att vi måste agera kraftfullt för att minska vår belastning på klimatet och jordklotet, en viktig pusselbit är att effektivisera om att minska vårt behov av energi och att tillfredsställa energibehovet utan fossila energikällor.

Det finns en förväntan att det är det offentliga som ska visa vägen och ta en tätposition – att offentliga verksamheter ska leda den egna organisationen, näringsliv, privatpersoner, organisationer och lärosäten – så väl barn och unga som medelålders och äldre – i en riktning mot en hållbar utveckling.

Energikontor Sydost, som samägs via 25 kommuner och 3 regioner i Blekinge, Kalmar och Kronoberg, har som uppdrag att stödja det offentliga via kompetensutveckling och även att öka antalet aktiviteter och åtgärder som sker i sydost så att det händer mer av fler.

Bakgrund

Energikontor Sydosts uppdrag

Redan när Energikontoret bildades 1999 insåg kommuner, landsting och regionförbund att vi måste vara fler som driver arbetet mot en hållbar utveckling. Man konstaterade att var och en av de enskilda organisationerna inte kunde anställa och avlöna personal med spetskompetens inom energi- och klimatområdet, man såg också att många övergripande åtgärderna inte låg inom ramen för landstingens, regionförbundens eller kommunernas (eller länsstyrelsernas) ansvarsområden.

När Energikontoret via EU medel startade upp sin verksamhet och gav möjligheter att tillgängliggöra och finansiera kompetens och fler resurser såg aktörerna i regionen att detta var något som skulle kunna vara till mycket stor nytta genom att stötta ägarna i sin egen kompetensutveckling, öka antal åtgärder som kunde genomföras och öka antalet individer som drev utvecklingen framåt. Men det skulle också innebära en stor kompetens inom projektutveckling som skulle bidra till att skal upp av lokala och regionala medel avsatta till energi- och klimatarbetet.

Idag är Energikontoret 31 anställda (varav några föräldralediga och några tjänstlediga), Se bilaga 1 för översikt över tillgänglig kompetens. Vi bedriver löpande mellan 20 - 40 projekt inom områdena energieffektivisering av boende, byggnader och transporter samt förnybar energi. Vi bedriver också projekt som löper över både områdena som tex hållbar upphandling, stöd till skola, cirkulär ekonomi och mycket med.

Vi ska:

- ✓ Öka det offentligas medvetenhet och kunskap i energirelaterade frågor kopplat till en hållbar utveckling
- ✓ Öka antal personer i regionen med kompetens att bidra till en hållbar utveckling
- ✓ Öka antalet aktiviteter och åtgärder för att snabba på omställningen till ett hållbart sydost
- ✓ Genomföra projekt som faller utanför det offentligas ansvarsområde – spetsprojekt, projekt som genomförs mellan kommuner, mellan län mm

Vårt ägardirektiv och de regionala och lokala målen säger att vårt arbete bidra till:

- ✓ Minskade växthusgasutsläpp
- ✓ Minskad energianvändning
- ✓ Ökad andel förnybar energi
- ✓ Transporter – minskat resande, effektivare transporter och mindre negativ påverkan på människa och miljö.

Se exempel i bilaga 2 – sådant som inte skulle skett, eller som skulle ha bekostats via lokala eller regionala medel om Energikontoret inte funnits.

Förutsättningar förändras

Sedan bolaget bildades har flera förändringar skett som verksamheten löpande måste anpassas efter:

- ✓ Vi fick tidigare lyfta moms = nu får vi inte lyfta moms i projekt och 70% av momsen är en kostnad för kostnader kopplat till bolaget.
- ✓ Vi fick tidigare upp till 60% bidrag till OH via projekt = nu ligger snittet på 15% och flera finansiärer ger täckning för faktiskt lön + faktisk OH
- ✓ Vi får inte lämna anbud i upphandlingar med vi fick tidigare sälja uppdrag till ägare i enlighet med teckal undantaget = sedan 2017 omfattas vi inte längre av teckal (förutom i vissa fall)
- ✓ Tidigare kunde vi söka full medfinansiering till ett projekt via Energimyndigheten = nu ger Energimyndigheten max 50% av det saknade beloppet = varje projekt får därför minst 3 finansiärer = 3 ansökningar + 3 olika rapportmottagare.
- ✓ Förut kunde vi söka medfinansiering hos regionerna för redan beviljade EU-projekt= sedan 2017/2018 ska projekten utvecklas genom regionerna innan ansökan till EU lämnas in.

Energikontoret har generellt sett ingen egen finansiering för projektutveckling mm utan även detta måste sökas från extern finansiär.

Så här ägs och styrs Energikontoret idag

Energikontor Sydost AB bildades 2007 och ägs av föreningen Energikontor Sydost i vilken samtliga 25 kommuner och 3 regioner i Kalmar, Kronoberg och Blekinge län är medlemmar.

Föreningsstyrelsen – Blekinge, Kalmar och Kronobergs län har vardera 2 ledamöter i föreningsstyrelsen. En sjunde ledamot väljs i det län som ska ha ordförandeposten vilket kan variera. Antal suppleanter har varierat mellan 2 - 3 per län. Varje län har en ledamot i valberedningen.

Representation på föreningsstämman - Varje medlem (28 st) utser ett ombud till föreningsstämman och varje medlem har en röst.

Bolagsstyrelsen - Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst nio ledamöter och noll till fem suppleanter. Ledamöterna och suppleanterna väljs årligen på bolagsstämman för tiden intill slutet av nästa stämma. Stämman utser också ordförande och vice ordförande.

Medlemmarnas insatser

Medlemsavgiften i föreningen är idag 3000 kr. Utöver det betalas en serviceavgift till bolaget. Medlemmarnas stöd är en förutsättning för att bolaget ska få verka under begreppet Energikontor och därmed få vara en del i Energimyndighetens och EU:s system för att genomföra energi- och klimatpolitiska insatser och vara berättigade till stöd och bidrag för dessa uppdrag. Serviceavgiften ger förutsättningar för aktiviteter och åtgärder värda 20 miljoner varje år – dels som stöd för eget arbete men främst till stöd för en hållbar utveckling lokalt och regionalt i linje med nationella och globala målsättningar!

Medlemstyp	Serviceavgift
Kommun – 12 000	17 982 kr
Kommun 12 000 – 19 999	31 814 kr
Kommun 20 000 – 49 999	66 394 kr
Kommun 50000 –	100 975 kr
Regionkommun (landsting + regionförbund)	201 949 kr

* Uppräkningsfaktor inkomstbasbelopp: $62\,500/61\,500 = 1,01626$

Uppräkning på grund av ändrad bidragsnivå från Energimyndigheten: 267 700kr

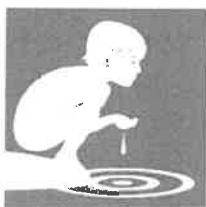
Förslag till beslut:

att ge Energikontor Sydost i uppdrag att

- utifrån redovisat underlag presentera ett beslutsunderlag vad gäller ägarstyrning samt organisation, verksamhet och finansiering för Energikontor Sydost som på ett tydligt sätt stödjer medlemsregionerna och medlemskommunerna med specialkompetens inom energi- och klimatområdet.

Vi måste bli hållbara

Kommuner och regioner i sydost har ett uppdrag och ett ansvar för att se till att så väl vårt hörn av jorden liksom hela vårt jordklot är beboeligt och hållbart för våra kommande generationer.



Generationsmålet

Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.

– Riksdagens definition av miljömålet

Globala målen

Lokal och regional politik och därtill kopplade beslut och åtgärder ska också ligga i linje med de globala hållbarhetsmålen inom Agenda 2030 som innebär att vi ska uppnå en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar värld.

GLOBALA MÅLEN för hållbar utveckling



Regionala mål

Dessa övergripande målen beskrivna ovan finns nedbrutna i nationella mål och strategier inom olika områden. Regionerna har fått uppdrag att inom regional tillväxt utforma mål och strategier kopplat till näringslivsutveckling, hållbar utveckling och mycket mer. På regionalt övergripande nivå sätter också länsstyrelsen upp strategier och i vissa fall mål. Kommunerna bryter sedan i sin tur ner detta i mål kopplat till den enskilda kommunens förutsättningar och utmaningar. Nedan följer en mycket översiktlig sammanställning av ett antal regionala målsättningar och mål.

Mål - Region Blekinge

Målet med Blekinges regionala utvecklingsstrategi är **"Attraktiva Blekinge där fler vill bo, arbeta och komma på besök"**. Attraktiva Blekinge ska bidra till en **hållbar utveckling** och uppfylla målen för regional tillväxt i Blekinge. Ex på mål satta i Energi- och klimatstrategin inom energiområdet:

- Minskade växthusgasutsläpp – 50 procent minskning från 1990 – 2020
- Minskad energianvändning - 20 procent mindre energianvändning 1990 – 2020
- Förnybar energi - Minst 80 procent av all energi 2020. Inga fossila bränslen i uppvärmning 2020
- Transporter - Energianvändningen ska åter vara nere på 1990 års nivå 2020
- Ett antal konkreta åtgärder föreslås där kollektivtrafiken är ett viktigt verktyg

Region Blekingens ansvar: Uppdraget för regional utveckling, kultur och bildning är att som regionalt utvecklingsansvarig aktör i länet samordna och driva frågor som är avgörande för Blekinges hållbara utveckling.



Mål - Region Kronoberg

"År 2025 är Kronoberg ett län som växer i öppna och hållbara livsmiljöer med förnyelseförmåga". Det är invånare i alla åldrar som skapar utveckling och förnyelse. Alla behövs och bidrar till att skapa en plats som är attraktiv att bo på, arbeta och vistas i. Samhandling kring **social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet** gör oss framgångsrika och tillsammans tar vi oss an och ser möjligheter i både globala och lokala utmaningar. Ex på mål satta inom energiområdet:

- Utsläpp av koldioxid i Kronobergs län från fossila bränslen ska till år 2020 ha minskat till 2 ton per år och per länsinvånare.
- År 2050 är Kronobergs län ett Plusenergilän. Detta innebär att produktionen av förnybar energi och biobränsle överstiger den totala energianvändningen i länet, dvs. blir självförsörjande och kan exportera förnybar energi.
- Användningen av fossila bränslen inom Kronobergs län har upphört 2030 70 % av den totala energianvändningen i Kronobergs län kommer år 2020 från förnybara källor
- Användningen av elenergi i bostäder och lokaler samt industriprocesser ska minska med 20 % till 2020, räknat från 1995.

Region Kronobergs ansvar och uppgifter: Den regionala utvecklingsnämnden ansvarar för att samordna genomförandet av Gröna Kronoberg 2025. På Region Kronobergs avdelning för regional utveckling finns medarbetare som resurs-sätter tillväxtuppdraget.



Mål - Region Kalmar

"Klimat att växa i" är den målbild länet gemensamt strävar mot. I visionen är år Kalmar län 2030 en **hållbar region** där människor växer, företag och organisationer etablerar sig och utvecklas, konkurrenskraften har stärkts och kopplingen mellan stad och land är stark.

För att nå målet finns fyra prioriterade områden att utveckla: Delaktighet, hälsa och välbefinnande, God miljö för barn och unga, Hållbar samhällsplanering, Stärkt konkurrenskraft. Till varje område hör ett antal strategier och handlingsprogram FN:s 17 globala hållbarhetsmål utgör ramen för det regionala utvecklingsarbetet

Region Kalmar län arbetar hälsofrämjande och ska stå för en god miljö och ta ett långtgående miljöansvar. **Miljöfrågorna är en viktig del i arbetet för regional utveckling och hållbar tillväxt.** Kalmar län har satt upp 110 miljömål. Vi prioriterar fyra områden i länets miljöarbete: vatten, sjöar och hav, en fossilbränslefri region, en giftfri vardag och värdefulla natur- och kulturmiljöer. Ex på mål satta inom energiområdet (under revidering):

- fossilbränslefri region år 2030
- År 2014 har utsläppen av fossil koldioxid minskat med minst 30 % jämfört med år 1990. År 2020 är motsvarande siffra 50 %.
- År 2014 är utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken i Kalmar län 5 procent lägre än år 1990. År 2020 är utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken i Kalmar län 50 % lägre än år 1990.
- År 2020 är alla samhällsbetalda resor klimatneutrala
- År 2020 är alla samhällsbetalda godstransporter klimatneutrala



Vad behöver göras?

" Första gången jag hörde talas om den globala uppvärmningen tänkte jag att det där kan inte stämma, det kan omöjligt finnas nåt sånt som skulle hota hela vår existens. För om det skulle vara så skulle vi ju inte prata om nåt annat. Så fort man slog på tv:n så skulle det handla om det. Löpsedlar, radio, tidningar. Man skulle aldrig läsa eller höra om något annat. Som om det pågick ett världskrig. Men det var ju ingen som sa nåt... /.../ Idag använder vi hundra miljoner fat olja varje dag. Det finns ingen politik som ändrar det. Det finns inga regler för att hålla den oljan i marken. Så vi kan inte rädda världen genom att spela efter reglerna, eftersom reglerna måste ändras. Allt behöver förändras och det måste börja idag /.../ Ni säger att ni älskar era barn framför allt annat, samtidigt stjälar ni deras framtid framför ögonen på dom"

Olika citat från Greta Thunberg

Regionerna och kommunerna har ansvar för Greta och att hennes generation inte får ta över ett sjunkande skepp. Men för att nå denna hållbara utveckling behöver det finnas personal med engagemang, kompetens och kunskap, mål och styrdokument och det måste genomföras aktiviteter och åtgärder som faktiskt ändrar beteende, minskar klimatpåverkan eller som på andra sätt gör att vi kommer ett steg längre från en ohållbar utveckling. I sydost finns det flera människor och målgrupper som behöver nås av kunskap och åtgärder nedan är ett urval:

Antal regioner	3
Antal kommuner	25 st med 54 619 anställningar (inkl. lediga)
Antal invånare	604 204 invånare

Utöver detta en stor mängd företag, organisationer, universitet och skolor mm. I stort sett alla individer behöver kunskap och information anpassade efter deras olika roller och ansvar i livet tex som privatperson, förälder, elev, yrkesperson, "fritidsperson" osv.

Vem ska göra jobbet?

Det finns en stor förväntning på att det är det offentliga som ska se till så att jorden blir fortsatt bebodig.

I kommuner och regioner finns det därför ett antal individer med olika befattningar och roller som har ansvaret för att driva omställningen dels via förändringar i den egna organisationen och dels via att "alla andra" – privatpersoner, företag, organisationer m fl. agerar i riktningen mot en hållbar utveckling. I kommunerna faller ansvaret ofta på det interna arbetet samt visst externt arbete på hållbarhetsstrategier (eller liknande). I sydost har kommunerna en variation på mellan 0 - 2 tjänster med detta ansvar. Vissa kommuner har också energi- och klimatrådgivare som på energimyndighetens ansvar ska stödja små och medelstora företag samt privat personer (0-1 tjänst per kommun). Övriga tjänstemän och politiker med ansvar så för beslut, aktiviteter och åtgärder samt budget har så klart också ansvar, men ofta inte ett uttalat sådant. I regionerna faller ansvaret för att länet ska nå en hållbar utveckling på Regional Utveckling och på den interna organisationen för gamla "landstingets" energi- och klimatarbetet. Till detta tillkommer länsstyrelsen personal som verkar med projekt inom energi- och klimatområdet.

Kommunerna och dess personal, invånare och företag är dock oftast de som ska förändras, utbildas och genomföra åtgärderna.

Del 1 – Energikontoret vill bidra ännu mer

Vi vill att Energikontorets kompetens och kunskap ska komma till ännu större nytta för regionen. Energikontor Sydost föreslår därför att våra ägare, medlemmarna i Föreningen, utökar bolagets uppdrag med ett antal fasta aktiviteter och produkter/tjänster. Finansiering av detta arbete kan ske genom att öka bolagets basfinansiering (nuvarande serviceavgiften, se sidan 6) så att bolaget får möjlighet att avsätta resurser som kan arbeta med detta. Nedan kommer ett antal förslag på uppdrag som bolaget skulle kunna leverera till medlemmarna/ägarna.

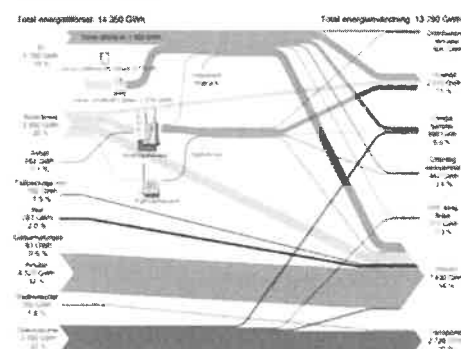
Område 1 - Uppföljning och statistik

Att ha en gemensam grund att stå på är viktigt för att kunna arbeta tillsammans och att jämföra hur olika insatser ger resultat och effekt. För att mäta och följa upp energi-, klimat och hållbarhetsarbetet behöver kommuner och regioner mål som kan följas upp med nyckeltal, statistik och analyser. Om man ska kunna utvecklas tillsammans inom regionen finns det också en fördel att alla mäter och analyserar på samma sätt. Detta ger en möjlighet att jämföra olika åtgärders genomslagskraft, och genomföra projekt tillsammans i syfte att åstadkomma effekter på samma mål.

Kommuner och regioner sammanställer idag mer eller mindre regelbundet viss statistik och nulägesinformation med egen personal, alternativt handlar upp dessa tjänster av en extern konsult. Uppfattningen är att det generellt inte sker med en regelbundenhet, att kvalitén är mycket olika och att utseende och innehåll skiljer sig åt mellan kommuner/regioner samt mellan år beroende på vem som fått uppdraget att ta fram informationen.

En regional samordning av fler frågor än uppföljning och statistik skulle också ge en effektivare omställning. Nedan finns förslag på nya uppdrag som bolaget skulle kunna leverera till sina medlemmar/ägare.

Kalmar län



Problemställning – nu läge uppföljning och statistik

Energikontor Sydost får med nuvarande ägarstruktur inte lämna anbud när produkter och tjänster (tex statistik, energibalanser o dyl.) handlas upp. Detta resulterar i att externa konsulter med olika metodik och utformning tar fram rapporter och beslutsunderlag. Underlagen blir då inte jämförbara (dels internt mellan åren och dels externt i jämförelse med andra). Upphandling av dessa rutinuppdrag tar tid och resurser för kommuner och regioner.

Förslag – Statistiknod Sydost, för ökad kvalitet i uppföljning & statistik

Energikontor Sydost sammanställer statistik och information kring Energiläget i sydost på årlig basis. Informationen kan presenteras i en skrift eller på en hemsida eller på annat sätt så att den blir ett användbart verktyg för kommuner och regioner. Uppdraget skulle innebära att Energikontoret blir en nod för energistatistik, med resurser avsatta för stöd till ägarna.

- Stöd till kommuner som anslutit sig till Borgmästaravtalet
- Stöd att utforma mål som kan följas upp med hjälp av tillgänglig statistik
- Energibalanser per kommun, per län och för sydost
 - Jämförelse mot länsövergripande mål
 - Utveckla energibalanserna i samverkan med Energimyndigheten så att vi följer deras metodik för energistatistik
- En årlig rapport om Energiläget i Sydost
 - Ett komplement till energibalansen
 - Presentation från kommuner och regioner om goda exempel,
 - Privatpersoner, företag, organisationer som gjort något betydande
 - Beskriva politiska beslut som påverkar
 - Omvärldsanalyser i stil med Energikontoret Norr, eller som företagarna gör för information om företagande per län
 - Analys och framåtblick

Område 2 - Öka kunskap hos politiken och hos tjänstemännen

Förtroendevalda politiker behöver en introduktion och ökad kunskap för att kunna fatta beslut inom energi- och klimatområdet.

Förslag – Introduktion av politiker & tjänstemän i energi & klimatfrågor

Energikontor Sydost ser att det finns ett behov av att årligen anordna introduktionsdagar för politiker och tjänstemän. Syftet är att skapa en gemensam kunskapsgrund och förståelse för de delar av hållbarhetsarbetet som omfattar hållbar energiförsörjning och energianvändning samt energisystemet påverkan de globala målen.

Energikontor Sydost kan erbjuda utbildningar anpassade efter lokala och regionala behov och önskemål, skapa nya mötesplatser mellan kommunerna och regionerna i de tre länen och bidra till nätverkande. I utbildningen ingår kunskapshöjande åtgärder inom energibalanser och andra verktyg som ska kunna användas för att styra kommuner och regioner åt rätt håll.

Område 3 - Samordna arbetet kring hållbart lärande i skolan

14 % av skolor, förskolor i länet är med i Grön Flagg, ett av FN:s erkända globala program för lärande för hållbar utveckling. Men...i många kommuner saknas resurser och stöd - bara var femte skola kan jobba effektivt med frågorna

Förslag – Utbildning och lärande

Energikontor Sydost kan, med hjälp av redan etablerade nätverk och sektorsövergripande samverkan på nationell och regional nivå, koordinera ett utvecklingsarbete i syfte att forma en kunskapslänk för **"Utbildning och lärande för hållbar utveckling - Agenda 2030"**. Att få till stånd ett stödsystem för detta ligger helt i linje med flera av de regionala strategier som finns antagna för att nå energi-, klimat- och miljömålen. Dessa strategier som även följer nationella riktlinjer, skolans läroplan och internationella överenskommelser som tex The Global Action Programme (GAP) on ESD, <https://en.unesco.org/gap>.

Med skolan som plattform för detta viktiga arbete involveras barn och unga i insatser som stärker deras kunskaper, förmågor och handlingskraft att verka för en hållbar samhällsutveckling. Genom skolan når man också flertalet av regionens medborgare, politiker och tjänstemän, där skolans personal är en viktig målgrupp.

Att forma en kunskapslänk enligt ovan går också i linje med Sveriges handlingsplan för Agenda 2030 där den centrala idén är att uppmuntra partnerskap mellan offentlig sektor, kunskapssamhälle, näringsliv och civilsamhälle.

Energikontor Sydost önskar vara ett samordnade organ för Blekingen, Kronberg och Kalmar län för utbildningar av politiker och tjänstemän samt skolpersonal. Syftet är att öka kunskap om lärande för hållbar utveckling samt sprida kunskap om verktyg och metoder samt driva ett nätverk för ansvariga för hållbart lärande i skolan i respektive kommun och region.



Figur 1 @artbyneva

Kunskapslänken kommer även att fylla en annan viktig pusselbit. Vi står idag inför en kommande kompetensbrist, framför allt inom teknik, industri, naturvetenskap. Det finns behov av att öka ungas intresse för dessa områden för att fortsatt kunna verka för en hållbar regional utveckling. För att nå det behöver vi knyta näringslivet närmare skolan med studiebesök och annan samverkan. Vi behöver också skapa samverkan mellan andra initiativ som syftar till att öka intresse och öka andelen framtida resurser för det lokala näringslivet (organisationer som UF, Teknik Collage, Creativum m. fl. samt olika insatser i projektform etc.)

Varför skulle Energikontoret vara en lämplig kandidat för dessa nya uppdrag?

- Vi har god lokal och regional kunskap och kännedom vilket ger information och underlag av god kvalitet.
- Vi ägs av medlemmarna och vi ska vara ett komplement till medlemmarnas ordinarie personal – genom att vi under 20-talet år har arbetat med medlemsnära uppdrag så vet vi hur vi ska styra våra resurser att göra mesta möjliga nytta.
- Genom att ha stående, fasta uppdrag kan vi utveckla metoder och kompetens efter medlemmarnas/ägarnas önskemål.
- Vi kan leverera jämförbara statistiska underlag om bolaget får ansvar för den årliga statistiksammanställningen från kommuner och län.
- Genom att ha fasta uppdrag som vi årligen rapporterar till samtliga ägare, blir bolaget mer känt hos ägarna då det skapar en tätare dialog och ger konkreta leveranser.

Del 2 – Förändrade förutsättningar

Sedan bolaget bildades har flera förändringar skett som verksamheten löpande måste anpassas efter:

- ✓ Vi fick tidigare lyfta moms = nu får vi inte lyfta moms i projekt och 70% av momsen är en kostnad för kostnader kopplat till bolaget.
- ✓ Vi fick tidigare upp till 60% bidrag till OH via projekt = nu ligger snittet på 15% och flera finansörer ger täckning för faktiskt lön + faktisk OH
- ✓ Vi får inte lämna anbud i upphandlingar med vi fick tidigare sälja uppdrag till ägare i enlighet med teckal undantaget = sedan 2017 omfattas vi inte längre av teckal (förutom i vissa fall)
- ✓ Tidigare kunde vi söka full medfinansiering till ett projekt via Energimyndigheten = nu ger Energimyndigheten max 50% av det saknade beloppet = varje projekt får därför minst 3 finansörer = 3 ansökningar + 3 olika rapportmottagare.
- ✓ Förut kunde vi söka medfinansiering hos regionerna för redan beviljade EU-projekt= sedan 2017/2018 ska projekten utvecklas genom regionerna innan ansökan till EU lämnas in.

Energikontoret har generellt sett ingen egen finansiering för projektutveckling mm utan även detta måste sökas från extern finansör.

Behov av strukturella förändringar

För att kunna vara det stöd i energi- och klimatarbetet som ägardirektivet kräver, ser Energikontor Sydost och medlemmarna i föreningen (bolagets ägare) ett behov av att bolaget kan sälja tjänster till medlemmarna. Idag är detta inte möjligt på grund av att:

- Energikontor Sydost inte får lämna anbud vid förfrågningar – bolaget får inte konkurrera med den privata marknaden enligt bolagsordningen
- Medlemmarna inte kan direktupphandla uppdrag vid sidan om LOU med hänvisning till Tekalundantaget. Medlemmarna är endast indirekta ägare av bolaget via föreningen och då är undantaget inte giltigt.

Detta leder till att uppdrag som bolaget skulle kunna leverera till medlemmarna upphandlas av externa konsulter, vilket i sin tur leder till minskade möjligheter för intäkter till bolaget och ett större beroende av extern projektfinansiering.

Dagens ägarform som är i "två steg", leder också till att medlemmarna/ägarna inte alltid har kunskap om, känner ansvar för, eller upplever möjlighet att påverka bolaget och dess aktiviteter.

Styrelserna

Det finns ingen formell styrning i ägardirektiv eller i bolagsordning om vilka organisationer eller vilket formellt politiskt uppdrag som ska finnas representerat i föreningsstyrelsen eller i bolagsstyrelsen. Dvs om det ska finnas en representant från regionen och en från någon av medlemskommunerna – eller om det kan vara två kommunala representanter. Det finns inte heller krav på vilka politiker (politiska roller) som blir utsedda till uppdraget, dvs det kan skilja mycket mellan vilken kunskap eller insyn ledamoten har om ägarnas önskan och krav på bolaget samt vilken förankring eller mandat ledamoten har att fatta beslut avseende bolagets styrning.

Förslag på utredningar för verksamhetsutveckling

För att hitta rätt former för framtida utformning av ägarskap och representation i styrelserna finns det ett behov att djupare granskning av förslag som kan presenteras för medlemmarna.

Utredning 1 - Organisationsform

En översyn av den juridiska formen för ägandet av Energikontor Sydost AB, dvs den operativa funktionen, så att möjligheten att nyttja Tekalundantaget blir tillgänglig och bolaget i och med detta kan ge en konkret stöd till medlemmarna/ägarna. Utredningen bör omfatta möjligheterna att:

- Energikontorets juridiska organisation endast bör omfatta en nivå. Dvs att den ideella föreningen läggs ned.
- Låta bolagets verksamhet komma närmare ägarna för att öka ägaransvaret, tex utreda möjligheterna att låta bolaget bli en ekonomisk förening eller att medlemmarna får ett aktieinnehav direkt i bolaget
- Energikontoret är en förlängd arm/en extern avdelning till kommuner och regioner. Energikontoret har ett uppdrag att tillhandahålla kompetens och projektmedel inom regional hållbar utveckling kopplat till RUS:en.

Regionerna betalar idag en större serviceavgift än kommunerna till bolaget. Syfte med det är att Energikontoret ska kunna verka på den regionala arenan, bolaget ska samla in kunskap om lokala och regionala behov och önskemål så att man kan ta ett regionalt utvecklingsansvar för projekt, med tillhörande aktiviteter och åtgärder.

Genom en ökad kunskap om bolagets möjligheter (resurser, kompetens mm) bör regionerna bättre kunna nyttja energikontoret för att verkställa åtgärder och aktiviteter kopplat till energi-, klimat och hållbarhet i RUS:en. Regionerna skulle kunna ta ett större ansvar för bolagets möjligheter att arbeta med projekt, projektutveckling och annat utvecklingsarbete som ett komplement till övriga aktörers arbete.

Utredning 2 – Styrelsens sammansättning

Den eller de styrelseledamöter som ansvarar för föreningen resp bolaget bör ha en tydlig koppling till specifika mandat i sina ordinarie uppdrag. I händelse av att det beslutas om att Energikontoret skall organiseras i endast en juridisk person kan förslagsvis en ledamot/län från respektive region samt en ledamot från en kommun i varje län ingå i styrelsen. Därutöver en ordförande. Sammanlagt sju ledamöter i styrelsen. Uppdraget att vara ledamot i styrelsen kan vara en del i ledamotens ordinarie offentliga uppdrag.

Energikontorets personal

Fredrik Mårdh Gruppchef Projektledare	Kandidatexamen i logistik från Chalmers tekniska högskola och sjökaptensexamen från Linnéuniversitetet. Fredrik driver idag ett nationellt kompetenscentrum för Kommunal Samordnad Varudistribution och har under arbetat med flera projekt inom logistik och godstransporter
Anna Månsson (föräldraledig)	Har läst till civilingenjör i Industriell Ekonomi på Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg. Under de två sista åren av min utbildning läste jag masterprogrammet Supply Chain Management där mina kursval inriktade sig mot logistik, transport och hållbarhet. Innan jag började på Energikontor Sydost arbetade jag för bygg- och anläggningsföretaget Bilfinger Construction GmbH i Göteborg.
Christina Persson Projektledare	Magisterexamen i miljö - geovetenskap från Lunds Universitet. Arbetserfarenheter som miljökonsult, miljöstrateg, projektledare, föreläsare, verksamhetsutvecklare samt inom upphandling. Arbetat med avfall och återvinningsfrågor, cirkulär ekonomi, återbruk, etablering av laddstationer för elbilar, ISO 14000, logistik och transportplanering. De senaste sex åren har Christina jobbat för Ystad-Österlenkommunerna i samband med införande och drift av samordnad varudistribution i rollerna som projektledare, driftsansvarig, verksamhetsutvecklare och med upphandling.
Olof Moen Projektledare	Forskarbakgrund inom samhällsplanering och transportgeografi, med uppdrag för Trafikverket, Länsstyrelser och kommuner. Författare till boken Samordnad varudistribution 2.0. Logistik i kommunens varuförsörjningskedja (Studentlitteratur), som visar på komplexiteten i frågan med separerade upphandlingar, inköpsprocessen med e-handel, samordning av varuleveranser och ökad konkurrens med lokala leverantörer som anbudsgivare.
Elisabeth Anderberg Projektledare	Har jobbat inom journalistiken mesta delen av mitt yrkesliv. Både som journalist och arbetsledare inom den granskande journalistiken. Men har också en bakgrund inom vården, PR-och kommunikation och som konsult i olika typer av jämställdhetssatsningar. Jobbar idag med Res grönt i gröna Kronoberg – För effektivare transporter
Per-Åke Andersson Projektledare	Har arbetat med lager/logistik och personresor i olika befattningar. Kommer senast från kollektivtrafiken i Kronoberg. Jobbar idag med Res grönt i gröna Kronoberg – För effektivare transporter
Hannele Johansson Projektledare	Hannele är civilekonom, inriktning marknad, med högskoleutbildning i franska och engelska. Har tidigare arbetat med bl.a. systemlösningar för skogsindustrins transporter som platschef, försäljningschef, projektledare och konsult. Hon har drivit fram en lång rad projekt inom biogas och hållbara transporter, ansvarar för Biogas Sydost.
Tommy Lindström Projektledare	Tommy har en gedig erfarenhet från arbete i den offentliga sektorn både kommun och länsstyrelse som Byggnadsingenjör. Energirådgivare, Energistrateg, Teknisk direktör Värmepumpar, Regional energisamordnare m.m. Tommy som också är spanskalande har även bedrivit projekt i Argentina.
Johan Milton Gruppchef Projektledare	Johan har en bred teknisk bakgrund inom fastighetsautomation, el, tele och IT. Han har de senaste åren arbetat med affärsutveckling på IT- företaget Griffel samt som enhetschef på Elajo El- och Energiteknik. Driver arbete inom solenergi och energieffektivisering i fastigheter.
Lena Eckerberg Uttecklingschef Projektledare	Lena är högskoleingenjör inom energi och miljö, med mångårig erfarenhet av internationell och nationell projektledning. Har även arbetat som extern expert för EU-kommissionen. Lena har varit med och utvecklat Energikontor Sydost från starten 1999.
Roger Gunnarsson Projektledare	Har arbetat inom verkstadsindustri med utvecklingsprojekt, produktions- och planeringsfrågor samt med kvalitetssystem. Roger har dessutom bakgrund som energi- och projektkonsult.

	Samordnare för energi- och klimatrådgivarna i Sydost. Nationell samordnare för de insatsprojekt som drivs av Energikontoren Sverige. Arbetar med energieffektivisering inom industri, handel och föreningsliv samt för privatpersoner.
Jesper Danielsson Projektledare	Ingenjör inom såväl energiteknik som miljöteknik. Har tidigare arbetat som bl.a. miljökonsult på Pehrscos, energi- och klimatstrateg på Malmö stad och projektledare för investeringsprojekt på VA SYD. Bodde även ett år i Indien och arbetade då med projekt inom förnybar energi och hållbar avfallshantering. Driver projekt inom energieffektivisering och förnybar energi med fokus på små- och medelstora företag samt fastighetsägare.
Stefan Olsson Projektledare	Stefan är civilingenjör M80- maskin/energi-teknik. Har tidigare under 25 år jobbat som VVS- och energikonsult i byggbranschen delvis i ledande befattningar. Deltog som teknisk koordinator i SESAC-projektet inom EU's 6:e ramprogram under åren 2005-2011 (www.concerto-sesac.eu). Under åren 2008-2012 vd på Energikontor Sydost AB. Sitter i styrelsen för GodaHus, Sveriges Centrum för nollenergihus SCN, Energikontoren Sverige och Linneuniversitetets utbildning "Expertkompetens för trähusbyggande".
Pierre Ståhl Projektledare	Civilingenjör inom maskinteknik. De senast 8 åren har jag arbetat med vindkraft som projektör och konsult. Har erfarenhet av hela kedjan från tillståndsprocessen till idrifttagna vindkraftverk. Arbetade innan dess 15 år på "Fläkten" i Växjö med stora axialfläktar till kraftverk, tunnlar mm. Projekt som syftar till att öka kunskapen om förnybar energi och dess tillämpning, främst med fokus på vindkraften och dess värdekedja samt solenergi. Har arbetat med flera projekt kopplat till cirkulär ekonomi och industriell symbios.
Sarah Nilsson Projektledare	Sarah har en magister i biologi från Stockholms universitet. Hon har sedan dess bl. a. arbetat på Vattenfall, inom KREAB-koncernen samt på Latinamerikagrupperna. Senast och i 16 år på olika positioner i Växjö kommun; som internationell samordnare, gruppchef och ansvarig för Växjö kommuns strategiska miljöarbete samt t.f. planeringschef. Har även arbetat som extern expert för EU-kommissionen vid utvärderingar av ansökningar samt åt Energimyndigheten. Sarah är suppleant i styrelsen för Naturskyddsföreningen Kronoberg och styrelseordförande för Nilsson & Månsson AB. Projektledare inom cirkulär ekonomi och industriell symbios. Expert på EU-projekt, program och utlysningar inom energieffektivisering och förnybar energi.
Lidia Salame Projektledare	Byggnadsingenjör utexaminerad från Linnéuniversitetet i Växjö. Har jobbat som tolk i samband med studierna och lärare på låg och mellanstadiet efter examen. Arbetar på kontoret i Växjö framför allt med projekt som har byggnader och fastigheter i fokus för energieffektivisering och förnybar energi.
Daniella Johansson Projektledare	Är disputerad inom Energi och Miljö på Chalmers Tekniska Högskola och har tillhört Energimyndighetens forskarskola Program Energisystem. Har tidigare en civilingenjörsutbildning inom Kemiteknik med inriktning mot Energi och Miljö från Chalmers. Innan jag började på Energikontor Sydost arbetade jag för WSP Sverige AB med projekt om bioenergikombinat och energisystemet för hållbara transporter. Förnybar energi med fokus på bioenergi.
Göran Gustavsson Projektledare	M Sc i fysik. Göran har jobbat som utbildningsledare för en YH-utbildning med inriktning mot drift av förbränningsanläggningar. Projektledare inom bioenergi och regional energistatistik. Göran är vd för Bioenergigruppen i Växjö.
Annica C Lindh Projektledare	Magisterexamen i fysisk planering vid Blekinge tekniska högskola, och masterprogrammet för Strategiskt ledarskap för hållbar utveckling. Har arbetat med energifrågor och vindkraft sedan tidigare. Förnybar energi, regional utveckling och fysisk planering.
Torun Israelsson Projektledare	Torun har en masters inom "International Business Administration and Economics" och en licentiatexamen inom Naturresursekonomi. Hon har arbetserfarenheter inom hållbar utveckling för olika typer av organisationer, innovations- och kreativitetsskapet samt ledarskap inom såväl projekt som linjeorganisation. Kommer senast från Macken Växjö Ekonomisk förening där hon var verksamhetsledare för Mackens företagscentrum. Innan dess anställd på Växjö

	kommun under 14 år på flera olika positioner; projektledare, verksamhetsutvecklare, utredare och statistiker.
André Benaim Projektledare	Andre har en masters inom "Strategisk Ledarskap för Hållbarhet" och en licentiatexamen om "Innovation Kapacitetsutveckling och Mätning". Arbetserfarenheter inom egenmakt, coaching, beteendeförändringsprocesser, samt innovationskapacitet och hållbar utveckling inom olika typer av organisationer. Är projektledare och arbetar med att öka och stödja innovation för blå och grön turism inom cirkulär ekonomi, samt med energieffektivitet i byggnader.
Kerstin Eriksson Projektledare	Har jobbat med energifrågor sedan snart 30 år med början inom kärnkraftsbranschen för att därefter ta ett helhetsperspektiv kring energi som en viktig del och en utmaning för en hållbar samhällsutveckling. Arbetet med att påverka allmänhet och beslutsfattare har skett både som tjänsteman och som politiker. Verkar för att lyfta och tydliggöra utbildningens och lärandets betydelse för en hållbar samhällsutveckling, regionalt och nationellt, enligt skolans läroplaner och de globala hållbarhetsmålen – Agenda 2030.
Maria Johansson Kommunikatör	Examen i Medie- och kommunikationsvetenskap från Växjö Universitet (numera Linnéuniversitetet). Har tidigare arbetat som marknadsansvarig på bland annat Atech Transmission och Funka för livet.
Hanna Everling (föräldraledig) Kommunikatör	Examinerad informatör från Linnéuniversitetet. Har studerat japanska på Linnéuniversitetet och på Göteborgs universitet, samt gått en skådespelarutbildning på Molkoms folkhögskola. Har tidigare jobbat bland annat som copywriter på Burde Förlag och som figurant på polisutbildningen i Växjö.
Johanna Wallin Kommunikatör	Arbetade i 16 år på Sveriges Television som bla projektledare med barn- och ungdomsTV och nya medier. Drev en lanthandel med inriktning på ekologisk och lokalproducerad mat. Sen med filmprojekt på Film i Glasriket och Reaktor Sydost. Utbildad informatör på Högskolan i Växjö (numera Linnéuniversitetet).
Christel Liljegen Vd Projektledare	Christel är utbildad ekologisk ekonom på Mälardalens Högskola. Hon har arbetat många år som miljösamordnare på det kommunala bostadsbolaget AB Väsbyhem och som ansvarig för avfallsplanens genomförande på kommunalförbundet KSRR.
Lisa Wäiltalo (tjänstledig för studier)	



Energikontorets energi- & klimatarbete

Ett urval av just nu pågående insatser.

Länsövergripande

<u>Biogas Sydost</u>	Ett regionalt nätverk som aktivt arbetar för att förbättra förutsättningarna för biogas i Sydöstra Sverige.
Nationellt centrum för samordnad varudistribution	Nationellt centrum för kommunal samordnad varudistribution erbjuder stöd, vägledning och kostnadsfri kompetensutveckling till Sveriges kommuner.
Cleantech	Via nätverksarbete i Södra Östersjöområdet utveckla Cleantech-företag genom att underlätta för gemensamma projekt och genom marknadsföringsaktiviteter.
Co2mmunity	Öka antalet gemensamt ägda anläggningar som producerar förnybar energi
Energinätverk	fyra nätverk för energieffektivisering: för tillverkande industrier i Blekinge, för livsmedelsaffärer, för sågverk och för fastighetsägare i Sydost. Målet är att effektivisera energianvändningen i vart och ett av nätverken med minst 15 procent fram till 2020.
H2020	informera och motivera offentliga aktörer att söka EU-projekt.
Stöd till energi- och klimatrådgivningens kommunikation	På uppdrag av Energimyndigheten arbetar Energikontor Sydost med kommunikationsfrågor för att stödja de kommunala energi- och klimatrådgivarna i hela landet, i deras arbete riktat till privatpersoner, föreningar och företag inom solel och hållbara transporter.
Utveckla och leda energi- och klimatrådgivare	På uppdrag av Energimyndigheten arbetar Energikontor Sydost med samordning och utveckling av energi- och klimatrådgivning.
Noder	stöd till små och medelstora företag att genomföra energieffektiviserande åtgärder.
Småskalig kraftvärme	demonstrera olika typer av småskaliga biobränslebaserade kraftvärmeanläggningar. De kommer att testas på företag som använder olika typer av teknik och i olika skalor. Målet är att bana väg för en bredare tillämpning av småskalig kraftvärmeteknik. Kunskapen man får kommer att spridas i regionen, nationellt och på europeisk nivå.
Småskalig kraftvärme inom sågverksindustrin i sydöstra Sverige – förutsättningar och potentialbedömning	Undersöker möjligheten för elproduktion på sågverk.

Blekinge

Biofit	Stöd till Sölvesborg Energi i arbetet med att undersöka förutsättningarna att konvertera från eldningsolja till bioolja
Cirtoinno	Arbetar för att integrera cirkulär ekonomi inom kust-turismföretag med syfte att generera hållbara produkter/tjänster genom energieffektivisering och förnybar energi för ökad konkurrenskraft.
Kosava	Gemensam kommunal samordnad varudistribution i Bromölla, Karlshamns och Sölvesborgs kommun
LCL	Förbättra samordningen av och hållbarheten i godstransporter i runt Östersjön – fokus Blekinge och Olofström

Kombinerad mobilitet	Att utveckla möjligheterna för Blekinges invånare att välja och kombinera olika färdmedel för att minska koldioxidutsläppen.
Sol i syd	öka användningen av solenergi i Skåne och Blekinge hos företag genom att stärka solcellsmarknaden.

Kalmar

Empower	bidra till mer en energieffektiv fastighetsförvaltning genom ökad kontroll, uppföljning och styrning av energianvändningen i byggnader.
Support	Stötta kommuner att konkret genomföra och följa upp sina handlingsplaner för förnybar energi.
ActNow	Ökar kunskapen inom energistyrning och investeringsmöjligheter för privata och offentliga fastighetsägare, i syfte att främja energieffektivisering i byggnader.
Enerman	utvecklar och testar undervisningsmetoder för att öka barn och ungas kunskaper och medvetenhet om hållbar utveckling och specifikt hur man sparar energi i skolan.
Lasta	Minskar utsläppen från transporter via förflyttning från fossildrivna fordon till elassisterade lastcyklar.
SBwell	Att underlätta för besökare att hitta hållbara och klimatsmarta wellbeing-turismerbjudanden samt att resa hållbart till och mellan resmålen. Att förenkla för företagare att erbjuda produkter och tjänster inom wellbeing, samt att lyfta fram kustnära områden i södra Östersjöområdet som attraktiva destinationer för denna form av turism.

Kronoberg

Cobium	promota el-lastcyklar för att minska biltrafiken för att öka livskvaliteten i städerna, men också för att minska utsläppet av växthusgaser
One-stop-shop	utveckla och testa en one-stop shop-affärsmodell för holistisk energirenovering av småhus, samt utveckla ett paketerbjudande för privatpersoner som vill energirenovera sina villor.
Ready	demonstrerar hur smart data kan användas för gröna affärslösningar inom transporter, fjärrvärme, förnybar energi, byggnadsrenovering, energilagring och balansering.
Res grönt i gröna Kronoberg	En satsning för att minska klimatpåverkan från arbetspendling, besöksresor, tjänsteresor och godstransporter kopplat till större arbetsplatser i Kronobergs län.
TRIS	bygga upp kunskap kring den ekonomiska och miljömässiga nyttan av industriell symbios.

From: Färdigh Mia
Sent: Tue, 18 Jun 2019 10:45:55 +0000
To:

marcus.dackling@lessebo.se;Pirjo.veteli.politiker@olofstrom.se;andreas@brovall.se;lennart.nilsson@solvesborg.se;viveka.olofsson@solvesborg.se;staffan.larsson@pol.borgholm.se;cecilia.ahlstrom@pol.borgholm.se;stihna.johansson-evertsson@hogsby.se;Jonas.Erlandsson@hogsby.se;lars-gunnar.hellstrom@public.nybro.se;Anita.Hultgren.politik@oskarshamn.se;ingela.nilsson.nachtweij@vimmerby.se;marie.nicholson@vimmerby.se;thomas.haraldsson@alvesta.se;Jan.Johansson3@vaxjo.se;freij.peter1@gmail.com;roland.gustbee@kronoberg.se;magnus.carlberg@kronoberg.se;elin.lindskog@kronoberg.se;Ingegerd Petersson;Pär-Gustav Johansson;Ulrika Cederholm;lars.karlsson@centerpartiet.se;teo.zickbauer@ronneby.se;gustav.nilsson@moderaterna.se;'Kjell-Åke Klarsson';lennart@forberg.se;info@karlshamn.se;karlskrona.kommun@karlskrona.se;ks@olofstrom.se;tadshuset@ronneby.se;info@solvesborg.se;kommun@borgholm.se;kommunen@emmaboda.se;kommunen@hultsfred.se;kommun@hogsby.se;kommun@kalmar.se;kommun@monsteras.se;kommun@morbyla.se;kommun@nybro.se;kommunen@oskarshamn.se;info@torsas.se;kommun@vimmerby.se;vasterviks.kommun@vastervik.se;kommunen@alvesta.se;info@lessebo.se;info@ljungby.se;ks@markaryd.se;kommunen@tingsryd.se;info@uppvidinge.se;info@vaxjo.se;info@almhult.se;region@kronoberg.se;Region Kalmar län;region@regionblekinge.se;kommundirektor@karlshamn.se;irene.robertsson@olofstrom.se;carl-martin.laner@karlskrona.se;lars.ericsson@solvesborg.se;nilsingmar.thorell@ronneby.se;roger.fredriksson@ronneby.se;marie.sallstrom@karlshamn.se;per-ola.mattsson@karlshamn.se;sara.rudolfsson@olofstrom.se;gunilla.ekelof@karlskrona.se;sandra.bizzozzo@karlskrona.se;johanna.beijer@solvesborg.se;louise.erixon@solvesborg.se;sverker.thoren.pol@vastervik.se;dan.nilsson.pol@vastervik.se;anders.bjorlin@vastervik.se;Ann-Britt.martensson@torsas.se;henrik.nilsson@torsas.se;hakan.petersson@torsas.se;jens.robertsson@monsteras.se;anders.johansson@monsteras.se;fredrik.johansson@monsteras.se;borje.slattman@public.nybro.se;christina.davidson@public.Nybro.se;carina.aresved-gustavsson@nybro.se;roger.kaliff@kalmar.se;johan.persson@kalmar.se;annette.andersson@kalmar.se;b.rossbol@gmail.com;Johan.Jonsson@politiker.emmaboda.se;anette.stromblad@emmaboda.se;Yvonne.bergvall.politik@oskarshamn.se;andreas.erlandsson@oskarshamn.se;rolf.persson@oskarshamn.se;anna.johansson@tingsryd.se;Schmidt Beatrice;per_olof-jonsson@swipnet.se;kenneth michaelsson

Cc: Peter Wretlund;Leif Larsson;'Karin Brunsberg';Nordmark Gunnar;'Kjell-Åke Klarsson';'Johnny Werlöv';Liljegren Christel;'Monica Widnemark';'Mikael Svensson';'Bengt-Göran Birgersson';'Björn Gustavsson';'Lennart Nilsson';'Akko Karlsson';'Sten-Olof Johansson';'Robert Olesen';Liljegren Christel;Engdahl, Ewa

Subject: Protokoll Årsmöte Föreningen Energikontorsydost

Attachments: Protokoll Årsstämmen 190521 osignerat.pdf, Röstlängd Årsstämmen signerad.pdf, Presentation Årsstämmen 190521.pdf, 190404 Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans.pdf, 190502 v2 Förslag till beslutsunderlag serviceavgift.pdf, Information kommunstyrelsen efter årsmötet.pdf

Hej,
Översänder Protokoll från årsmötet 21 maj 2019 för Föreningen Energikontorsydost.
Pga av vår postgång så har vi tyvärr inte fått tillbaka protokollet signerat än.

Vi väljer dock att maila ut det till er då det även är annan viktig information som bifogas – se bifil;
Information kommunstyrelsen efter årsmötet - och som vi vill att ni tar del av innan semestrarna
påbörjas.

Det signerade protokollet kommer att skickas ut till kommunstyrelseordförandena med vanlig postgång
tillsammans med alla bifogade underlag.

Vänliga hälsningar/Best regards

Mia Färdigh

Redovisningsekonom/Accountant

Energikontor Sydost AB - Energy Agency for Southeast Sweden

Smedjegatan 37

352 46 Växjö, Sweden

Tel: +46 (0)70-921 60 57

E-post: mia.fardigh@energikontorsydost.se

www.energikontorsydost.se



Protokoll fört vid

Föreningsstämma 2019, Föreningen Energikontor Sydost

Tid: Tisdagen den 21 maj 2019 kl 10.00
Plats: PM & Vänner, Västergatan 10, Växjö
Lokal: Ugglekull

Röstberättigade stämmodeltagare (en röst per medlem)

Kronobergs län

Lessebo Kommun	Marcus Dackling
Ljungby kommun	Beatrice Schmidt
Växjö kommun	Jan Johansson
Tingsryd Kommun	Anna Johansson

Kalmar län

Kalmar kommun	Per-Olof Jonsson
Högsby kommun	Jonas Erlandsson
Oskarshamns kommun	Anita Hultgren
Nybro Kommun	Lars-Gunnar Hellström

Blekinge län

Olofströms kommun	Pirjo Veteli
Sölvesborg Kommun	Lennart Nilsson
Ronneby Kommun	Kenneth Michaelsson

Regioner

Region Blekinge	Lars Karlsson
Region Kalmar	Ingegerd Petersson
Region Kronoberg	Roland Gustbée

Ej röstberättigade stämmodeltagare

Peter Wretlund	Vice Ordförande föreningsstyrelsen
Leif Larsson	Ledamot föreningsstyrelsen
Johnny Werlöv	Ledamot föreningsstyrelsen
Christel Liljegren	VD bolaget
Ewa Engdahl	Ordförande bolagsstyrelsen
Peter Löfström	Ledamot bolagsstyrelsen
Bengt-Göran Birgersson	Ledamot bolagsstyrelsen
Mia Färdigh	Redovisningsekonom
Pär-Gustav Johansson	Region Kalmar

§1 Stämmans öppnande

Peter Wretlund, vice ordförande i Föreningen Energikontor Sydost, hälsade stämmodeltagarna välkomna och öppnade stämman.

§2 Val av mötesordförande och mötessekreterare

Föreningsstämman valde Peter Wretlund till mötesordförande och Mia Färdigh till mötessekreterare.

§3 Upprättande och godkännande av röstlängd

Röstlängd upprättades och godkändes av föreningsstämman. Se bilaga.

§4 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare

Föreningsstämman valde Anita Hultgren och Anna Johansson till justeringspersoner, tillika rösträknare.

§5 Fråga om kallelse skett stadgeenligt

Föreningsstämman anser att kallelsen har skett enligt föreningens stadgar.

§6 Godkännande av dagordning

Föreningsstämman godkänner dagordningen med tillägg av punkt för ställningstagande om extra stämma efter punkt 12.

§7 Information från Energikontor Sydost AB

Christel Liljegren, VD, redogjorde för bolagets uppdrag, verksamhet under året samt årets ekonomiska resultat. En beskrivning av förutsättningarna och övergripande nationella och globala mål för det kommande energi- och klimatarbetet framfördes, där även information om tillgängliga resurser för att bedriva det lokala och regionala arbetet var en viktig del. VD blickade också framåt och presenterades behovet avseende översyn av ny ägarorganisation samt förslag om utökad service för medlemmarna i föreningen. Presentation bifogas.

§8 Behandling av styrelsens årsredovisning

Föreningens årsredovisning godkändes och lades till handlingarna.

§9 Revisorernas berättelse

Revisionsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

§10 Beslut om fastställelse av resultaträkning och balansräkning

Föreningsstämman fastställde föreslagna resultat- och balansräkning för räkenskapsåret.

§11 Beslut om dispositioner beträffande vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen

Stämman beslutade att stående vinstmedel 413 117 kr balanseras i ny räkning.

§12 Beslut om ansvarsfrihet för föreningens styrelse

Föreningsstämman beslutade om ansvarsfrihet för föreningens styrelse.

§13 Ställningstagande av extra bolagsstämma

Ordförande Peter Wretlund föreslår föreningsstämman att besluta om en extra stämma den 24 oktober 2019 kl 10.00 i Växjö. Detta ger föreningsstyrelse och bolagsstyrelse möjlighet att utreda och bereda de förslag till utökad medlemsservice samt frågan om Energikontorets organisation och ägarform och därtill hörande övriga frågor som presenterats vid stämman av VD under § 7. Valberedningen ges då möjlighet att ta fram ett förslag till styrelse/styrelser parallellt med beredningen av ägarfrågan.

Ingegerd Pettersson, Region Kalmar och Roland Gustbeé, Region Kronoberg yrkar bifall till förslaget.

Stämman beslutar att

- Föreningen Energikontor Sydost skall hålla en extra stämma den 24 oktober 2019 kl 10.00 i Växjö.

§14 Val

Valberedningens förslag presenterades av Roland Gustbeé då valberedningen inte hade någon representant på stämman. Då medlemmarna inte har kontaktats av valberedningen innan de kom med sitt förslag lades ett förslag fram om att den sittande styrelsen blir kvar till extra stämman. Beslut togs enhälligt av stämman av bifalla förslaget.

a) Av ordförande och vice ordförande i föreningen, tillika ordförande och vice ordförande i styrelsen

Föreningsstämman valde Robert Olesen (s), Ledamot regionfullmäktige Region Kronoberg, till ordförande och Peter Wretlund (s) regionråd i Region Kalmar län, till vice ordförande i enlighet med stämmans förslag.

b) Av övriga styrelseledamöter och suppleanter

Föreningsstämman valde följande styrelseledamöter och suppleanter enligt stämmans förslag:

Styrelseledamöter:

Kjell-Åke Karlsson (s) ledamot regionstyrelsen Region Blekinge
Leif Larsson (c) Ordf. regionfullmäktige Region Kalmar Län
Karin Brunsberg (m) ledamot i kultur- o fritidsnämnden Region Blekinge
Gunnar Nordmark (fp) ledamot regionfullmäktige Region Kronoberg
Johnny Werlöv (v) Region Kronoberg

Suppleanter:

Sten-Olof Johansson (m) 1 v ordf kommunstyrelsen Emmaboda kommun
Akko Karlsson (mp) ledamot kommunfullmäktige Västervik kommun
Björn Gustavsson (mp) ers. socialnämnden Karlskrona kommun
Lennart Nilsson (m) ers. trafiknämnden Region Blekinge
Bengt-Göran Birgersson (c) ers. regionfullmäktige Region Kronoberg
Monica Widnemark (s) ordf. kommunfullmäktige Lessebo kommun
Mikael Svensson (mp) fd. styrelseledamot VEAB

c) Av revisorer och revisorssuppleant

Föreningsstämman valde enligt stämmans förslag:
Ordinarie: Patrik Hansén Deloitte AB, Växjö
Ersättare: Håkan Davidsson Deloitte AB, Växjö

d) Av ombud och ersättare, till bolagsstämma i av föreningen helägt bolag, samt fastställa röstningsuppdrag

Föreningsstämman valde Leif Larsson, Region Kalmar, till ombud vid bolagsstämman. Ingen ersättare valdes.

Föreningsstämman fastställde röstningsuppdrag enligt stämmans förslag.

e) Av valberedning

Föreningsstämman valde Ingegerd Petersson (sammankallande), Region Kalmar, Lars Karlsson, Region Blekinge och Roland Gustbée, Region Kronoberg till ledamöter i valberedningen.

§14 Fastställande av avgifter till föreningen

Föreningsstämman beslutade att vidimera medlemsavgiften på 3 000 kr till föreningen.

§15 Behandling av ärende som styrelsen hänskjutit till stämman eller som enskild medlem föreslagit till behandling

Inga ärenden.

§16 Övriga frågor

Inga övriga frågor behandlades.

§17 Mötet avslutas

Ordförande tackar deltagarna på stämman och förklarar stämman avslutad.

Protokollförare:



Mia Färdigh

Peter Wretlund, ordförande

Justeras:

Anita Hultgren, Oskarshamn Kommun

Anna Johansson, Tingsryd

Bilagor

Röstlängd

Information från Energikontor Sydost AB

Årsredovisning 2018 Föreningen Energikontor Sydost

Årsredovisning 2018 Energikontor Sydost AB

Valberedningens förslag



Föreningsstämma Föreningen Energikontor Sydost 2019-05-21

Röstlängd	Representerad av
Kronoberg	
Alvesta	—
Lessebo	Marcus Dackling
✓ Tingsryd	Anna Johansson
Uppvidinge	—
Markaryd	—
Älmhult	—
Ljungby	Beatrice Schmidt
✓ Växjö	Jan Johansson
Kalmar	
Kalmar	Per-Olof Jonsson
Västervik	—
Borgholm	—
Hultsfred	—
Högsby	Jonas Erlandsson
Mörbylånga	—
Torsås	—
Oskarshamn	Anita Hultgren
Nybro	Lars-Gunnar Hellström
Mönsterås	—
Emmaboda	—
Vimmerby	Kommer ingen enl mail
Blekinge	
Karlskrona	Kommer ingen enl tel
Karlshamn	—
Olofström	Pirjo Veteli
Sölvesborg	Lennart Nilsson
Ronneby	Kenneth Michaelsson
Övriga	
Region Blekinge	Lars Karlsson
Region Kalmar	Ingegerd Petersson
Region Kronoberg	Roland Gustafsson

Föreningsstyrelsen Carl Larsson

Energikontor Sydost AB

Adress
Smedjegatan 37
Hantverksgatan 15
Valhallavägen 1
Västra Sjögatan 17

Postnr & Ort
352 46 Växjö
572 55 Oskarshamn
371 41 Karlskrona
392 31 Kalmar

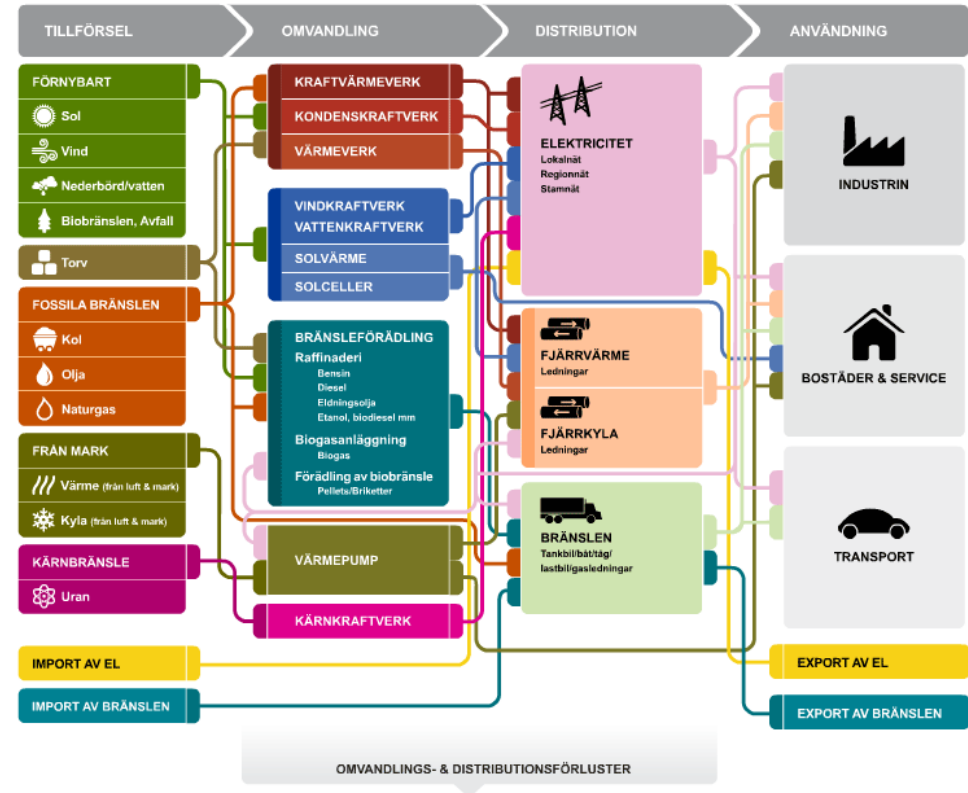
Telefon
0470-76 55 60
E-post/webb
info@energikontorsydost.se
energikontorsydost.se

Org. nr
556713-0116
Bankgiro
5256-8227

Vem ska göra vad? Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans!

Energikontor Sydost

– uppdrag, utmaningar och framtid



Energikontor Sydost

Ett aktiebolag som ägs av en förening

MEDLEMMAR I FÖRENINGEN/ÄGARE

- 25 kommuner, 3 regioner

SVERIGE

- 15 Energikontor

EUROPA

- Över 300 Energikontor

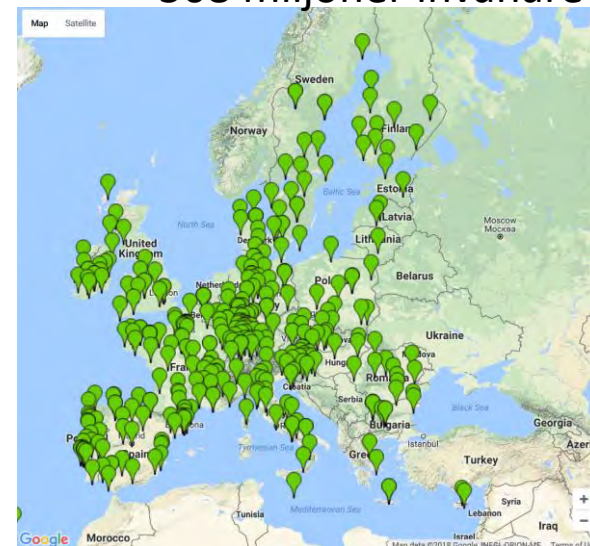
28 anställda
604 204 invånare



120 anställda
10 230 185 invånare



2500 anställda
508 miljoner invånare



Energikontor Sydost

UPPDAG

- Öka andelen förnybar energi
- Minska behovet av energi, använd energi smartare



HUR

- Stötta tjänstemän och politiker i kommuner och regioner i energi- och klimatarbetet
- Öka antalet aktiviteter och åtgärder och involvera flera aktörer – projekt
- Bidra med kunskap och kompetens



Energikontor Nationellt

GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

Främsta syfte är att
främja energieffektivitet
förnybara energikällor
på lokal och regional nivå med
utgångspunkt i internationella och
nationella energi- och miljömål

Finansieras av:

- * Uppdrag (medlemmar)
- * projekt (offentliga utlysningar)



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

- Samarbetar med offentliga och privata aktörer.
- en offentlig huvudman (ingen) myndighetsutövning
- ska inte konkurrera med privata företag
- oberoende energiorgan
- utan vinstintresse eller vinstutdelning
- personal med kompetens inom energieffektivisering och förnybara energikällor.

Energikontoren ska genom uppdrag och ägardirektiv **ha mandat och kapacitet att driva en operativ verksamhet och söka nya projekt** för att växla upp arbetet med energifrågor i sin region.

Energikontor Sydost



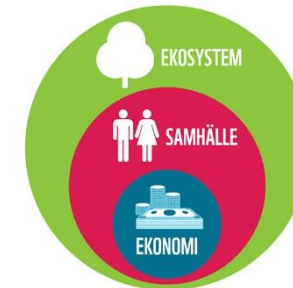
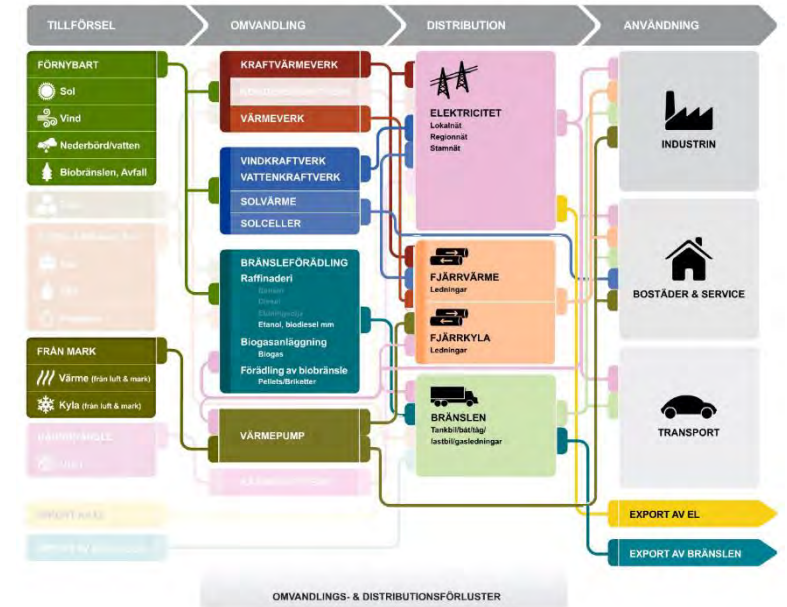
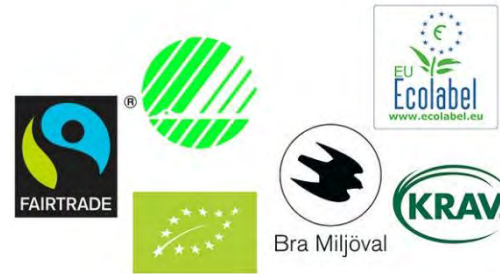
Öka medvetenhet!



Öka kunskap!



Ge inspiration!



Energikontoret har ingen egen beslutanderätt i energi- och klimatfrågor. Vår roll är att påvisa, påverka, stötta och hjälpa er samt företag och privatpersoner att:

- att fatta "rätt" beslut
- implementera "rätt" åtgärder
- samt anamma ett mer hållbart beteende

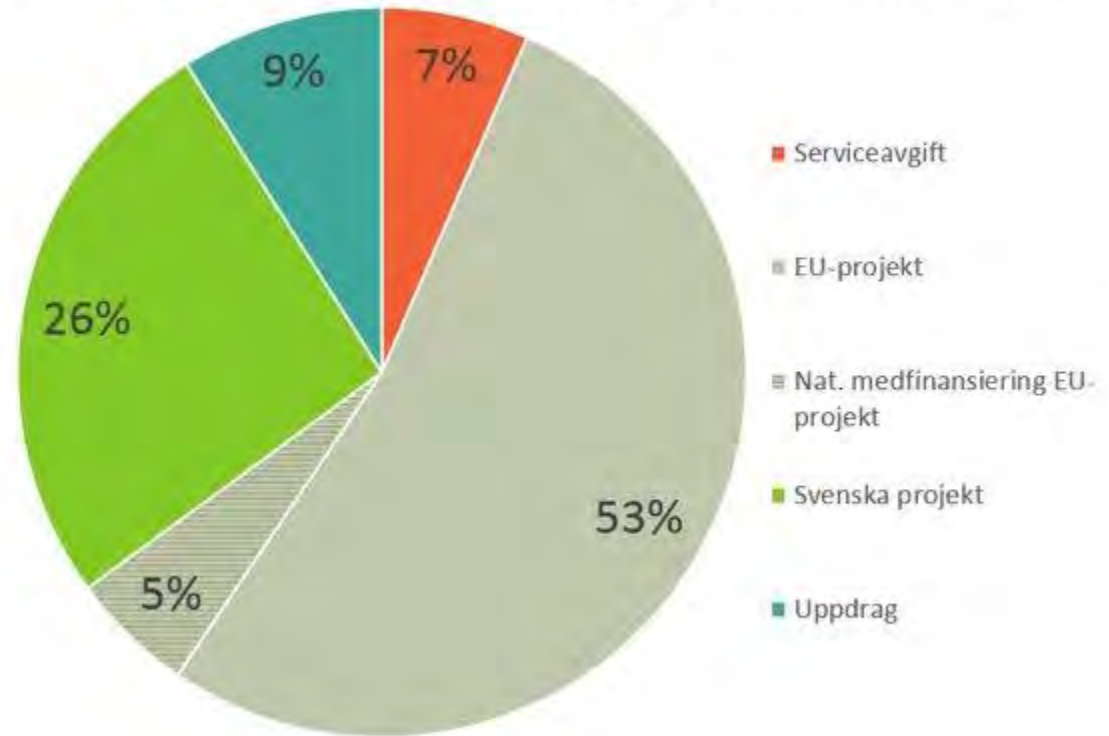
Omsätter ca 20-24 miljoner per år

Medlemmarna står årligen för 5-10% av budgeten via serviceavgiften.

60-70 % kommer från EU inkl nationell medfinansiering för de projekt vi driver.

Region sydost får extra resurser för energi- och klimatarbete för runt 10 gånger insatsen.

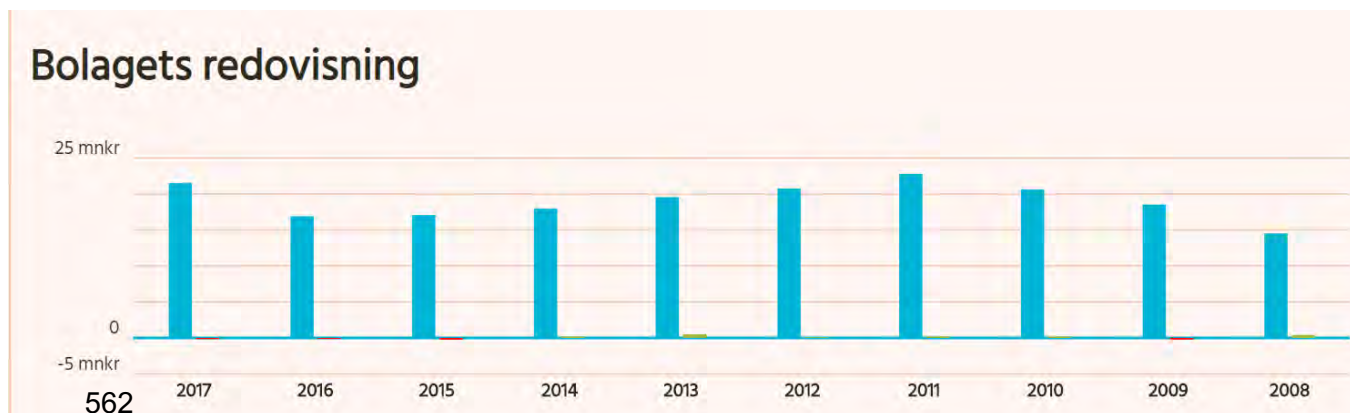
Omsättning Energikontor Sydost 2018 - 24,7 miljoner



Historik

Energikontorets resultat har de senaste åren försämrats

- Tidigare års resultat
 - 2015 +9691
 - 2016 -5957 (budget 2016 +455 485)
 - 2017 -162 559 (budget 2017 +423 261)



Årets resultat

+ 318 775 kr



Under 2018

Osäkerheter

Energimyndighetens beslut

- Vi fick omväxlande räknat på timpris och på faktiska kostnader

Avslag på medfinansiering

- Lösning att flytta ett projekt från Kronoberg till Kalmar lyckades vi få del av medfinansiering

Minskat antal möten

- Valet = färre möten med kommuner (vi har flyttat medel till 2019)
- Färre möten med Fedarene
- Färre interna möten

- Mycket detaljerad budget och uppföljning av serviceavgift som hanteras som ett eget projekt
- Minska indirekta kostnader
 - Begränsa alla inköp 2018
 - Minska hyreskostnader
 - Ej varit fullbemannade på administration
- Verka för full budgetutnyttjande
- Sökte projekt som täcker kostnader för administration
- Valutavinster 2018
- Semesterlöneskuld -ökade
- Utbetalad säkerhetsmarginal – större omfattning, inga avdrag

Uppdrag

Under året har vi ökat antal projekt mot budget.

Nya uppdrag

SKL

Gävleborg

Region Kalmar 2st

Region Kronoberg

Kalmar Science park

EKR Mönsterås

EKR Blekinge



Nya projekt

409	Noder Fas 2
412	RUL 2018-2020
414	COBIUM
415	Biogas till tunga fordon
416	Förstudie Energisamverkan Blekinge
417	Kommunikation insatsprojekt
418	EENet Fas 2
419	SB Well
422	BIOFIT
423	KOSAVA 2.0
424	Smart Village
425	Horizon 2020 - EM
426	Småskalig Kraftvärme - Sågverk
427	Lasta

420

Potent - Pl.bidrag = finansierar projektutveckling

421

Waterplus - Pl.bidrag = finansierar projektutveckling



Varför arbeta med energi- och klimatfrågor?
Varför hållbarhetsarbete?

Vi har sabbat jorden

Världens "Gretor" kräver
att vi fixar våra misstag
och ändrar vårt beteende

Vi kan inte göra för lite

- Alla kan göra något
- Det är aldrig för sent att börja
- Alla beslut påverkar (medvetna och omedvetna)



Film

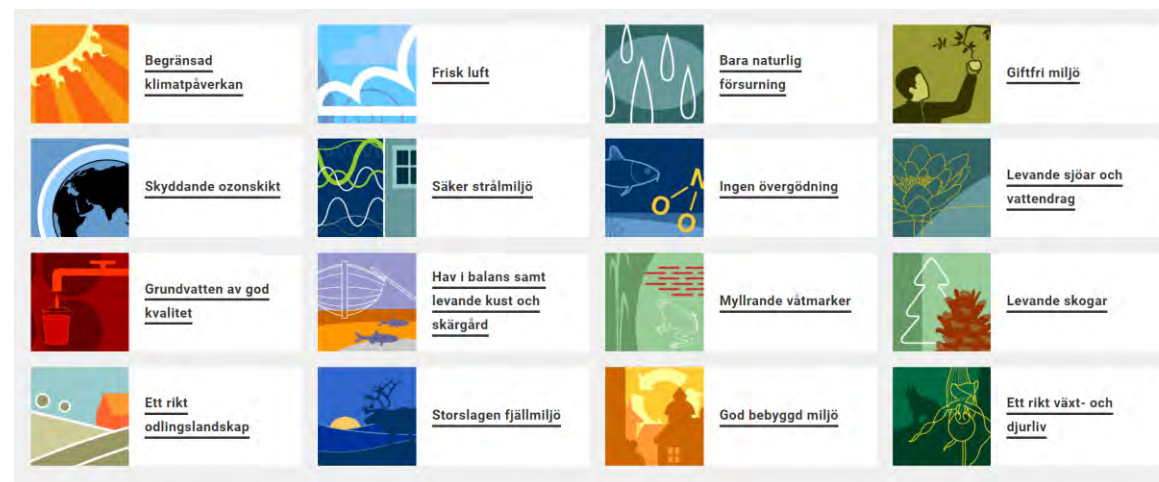
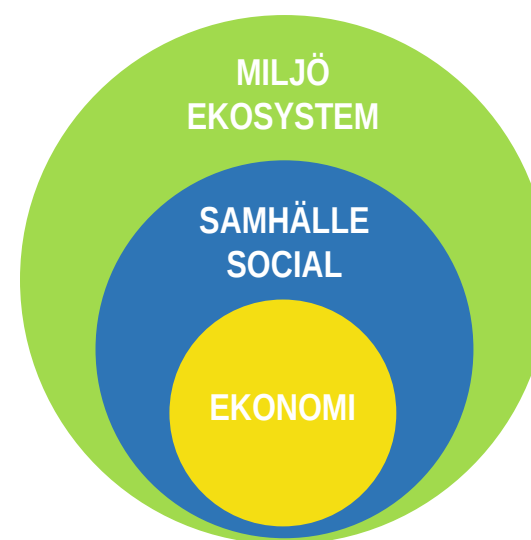
Vad är hållbarhet

1987 Hållbar utveckling slog igenom i samband med Brundtland rapporten

- Ekonomisk
- Social / Samhälle
- Ekologisk / Ekosystem

1999 (2005) Nationella miljömål

2010 Generationsmålet Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.



AGENDA 2030

FNs 17 globala mål

25 september 2015

Agenda 2030

- innehåller de 17 Globala målen
- 169 delmål

för hållbar utveckling

193 länder

Global Goals

SDGs (Sustainable Development Goals)

“Denna agenda är en **handlingsplan** för **människorna**, **planeten** och vårt välbefinnande. Den syftar också till att befästa världsfreden under ökad frihet. Vi erkänner att avskaffandet av alla former och dimensioner av fattigdom, inklusive extrem fattigdom, är den största globala utmaningen och en oundgänglig förutsättning för **hållbar utveckling**.”

Ingressen i Agenda 2030

Svensk översättning av FN:s Transforming our world: The 2030 agenda for sustainable development



AGENDA 2030

FNs 17 globala mål

För första gången har världen **gemensamma mål för en hållbar utveckling** som alla kan, och förväntas bidra till att genomföra.

Målen är **integrerade och odelbara**.

Det innebär att de samspelar och att vi behöver arbeta inom alla 17 områden för att lyckas.

Alla behöver ta hänsyn till ekonomisk tillväxt, social inkludering och långvarigt skydd för miljön **i allt som görs för att nå målen**.



AGENDA 2030

FNs 17 globala mål

Målen kan vara

- en **karta** i hållbarhetsarbete
- konkret **verktyg** att förhålla er till

Sätter ert arbete ett **större sammanhang!**

Tänk dig att man tar er "lilla" insats på jobbet eller i kommunen, och lägger ihop dem med alla andras miljontals insatser som genomförs inom ett mål - fatta vad många vi är som tillsammans **bidrar till en mer hållbar värld.**

När vi jobbar tillsammans det är då det händer



Mål och delmål på vägen

KLIMATLAGEN



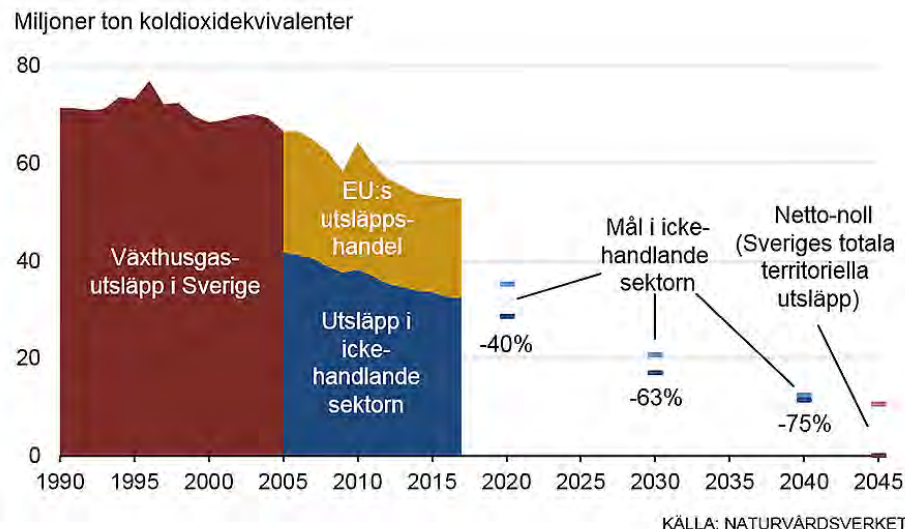
Klimatlagen trädde i kraft den 1 januari 2018.

Lagen innebär att **varje regering** har en skyldighet att föra en klimatpolitik som utgår från de klimatmål, som riksdagen antagit.

2045

Det långsiktiga klimatmålet

Sverige ska senast år 2045 **inte ha några nettoutsläpp** av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp



- utsläppen av växthusgaser från verksamheter i Sverige ska vara minst **85 procent lägre** år 2045 än utsläppen år 1990
- Utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska dessutom **minska med minst 70 procent** senast år 2030 jämfört med 2010 (fossilfritt 2030)

Översikt mål

- 2050 Borgmästaravtal vision
- 2045 - Klimatneutralt Sverige med etappmål
- 2040 - 100% förnybar energi i Sverige
- 2030 - Agenda 2030
- 2030 - Fossilfritt Sverige
- 2030 - 50% energieffektivare sv jmf m 2005
- 2030 - EU
 - Utsläpp av växthusgaser ska minska med 40% 2030 jmf m 1990
 - 27% förnybar energi på EU nivå 2030
 - 27% ökad energieffektivisering 2030
- 2020 EU 20/20/20 (2020 strategin)
- 2020 svenska nationella mål
 - Minska utsläpp av växthusgaser med 17% 2020 jmf m 2005
 - Utsläpp bör vara 40% lägre 2020 än 1990
 - Andelen förnybar energi ska öka till 49% 2020 (minst 50% av den totala energianv. 2020)
 - Minskad energiintensitet med 20% 2020 jmf 2008
 - Minst 10% förnybar energi i transportsektorn

Regionala mål och handlingsplaner 3 regioner



Regionala mål och strategier

3 länsstyrelsen



Länsstyrelsen
Kalmar län



Länsstyrelsen
Blekinge



LÄNSSTYRELSEN
I KRONOBERGS LÄN

Lokala mål 25 kommuner



Kommuner
Regioner
Länsstyrelser &
Energikontor

i samverkan

Gemensamt uppdrag att skapa ett hållbart
sydost och att uppnå målen

- länsstyrelsen samordnar och leder oss

Energimyndigheten tror på oss – vi måste
visa att vi gör nytta och att vi kan samverka!!



Regionalt sammanhang



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

Målet med hållbarhetsarbetet?

- Vilka ska/behöver förändras?

Vilka är eller
riskerar vara
ohållbara?
Vilka "hotet" mot
en hållbar
utveckling?



Medborgare 604 204

Privatpersoner
Hemma
Fastighetsägare
Bilister, cyklister,
Konsument
Föräldrar



Fritid

Idrott
Friluftsliv
Turist
Hotellgäst
Konsument
Resenär



Elever, studenter

Barn
Unga
Unga vuxna



Anställda

Arbetet
Arbetspendlare
Utförare/genomförare



Beslutsfattare

Företagare
Näringsliv
Offentlig sektor
Konsument/beställare
Leverantör
Politiker
Förening, organisationer
Skola, universitet

Målet med hållbarhets**arbetet**?

- vem utbildar vilka om vad?

Kommun

Stöd till andra:

- Energi- och klimatrådgivare
0-1 per kommun
- Bygglövshandläggare, tillsyn mm

Internt arbete viss stöd till andra:

- Hållbarhetsstrateg 0-3 kommun
- Samtliga anställda

Rådgivning, stöd, beslut

Region

Stöd till andra

- Miljösamordnare 1-4

Internt arbete

- Energistrateg, miljöchefer etc. ??
10-tal?

Länsstyrelse (energi- och klimat)

Stöd till andra

- Energi- och klimathandläggare 1-4

Internt arbete

- Energistrateg, miljöchefer etc
??

Energikontor Sydost

Stöd till andra

- Projektledare, experter 20

Internt arbete

- alla

Vårt uppdrag

Vad har vi gjort 2019 – ett axplock

Delta i länsvisa nätverk

Vi ska ha en aktiv roll i alla
klimatkommissionerna i regionen och stödja
det regionala arbetet i klimatkommissionerna
och medverka till samverkan mellan dessa



Green Act Kronoberg

Klimatsamverkan Blekinge

Klimatkommission Kalmar län

Intern hållbarhetsarbete



Aktör: Energikontor Sydost AB

Inrapporterade klimatmål: "Energikontor Sydost ska 2020 inte använda fossildrivna bilar i tjänsten. Vi når målet genom att utveckla åtgärder för att bland annat stimulera hållbart resande. Vi ska även utveckla projekt som stöder produktion av förnybart fordonsbränsle inklusive flygbränsle."

Antagna utmaningar:
Transportutmaningen

Hemsida: www.energi-kontorsydost.se



Utfall projektansökningar

Just nu har vi ca **40 projekt** rullande

2017 lämnade vi in och fått svar på
12 ansökningar

7 av dem har blivit godkända

Hit rate 58 %

Medfinanseringsansökningar ej medräknade

2018 lämnade vi in och fått svar
på 29 ansökningar

23 av dem har blivit godkända

Medfinanseringsansökningar är medräknade



Energi- och klimatrådgivningen

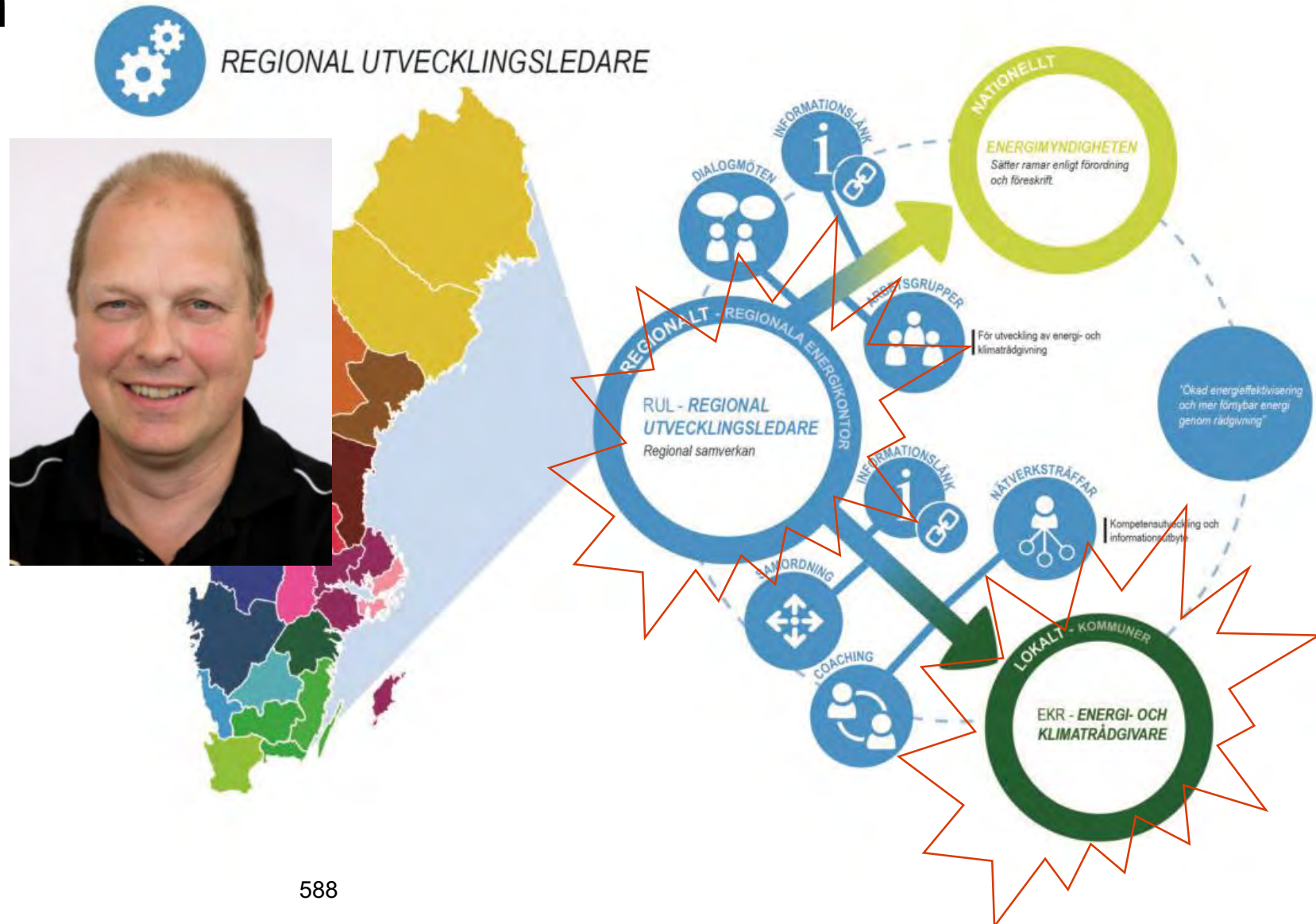
På kommunerna finns det energi- och klimatrådgivare

Energikontor Sydost innehar uppdraget
Regional utvecklingsledare

RUL, Roger Gunnarsson

Under 2018

- EM genomför stora förändringar
- Bidragen minskar, nya krav
- I omställningen bidragit till stöd, tagit över rådgivarrollen



Lärande för hållbar utveckling

Under 2018

- Dialog med Agenda 2030 delegationen
- Deltagit på SIDA konferens
- Vimmerby gymnasium elever gjorde utställning för politiker, tjänstemän, allmänhet
- Konferens i Torsås kommun (110 lärare)
- Konferens i Hultsfred
- Konferens i Ljungby
- Föreläste på residenset Kalmar på Agenda 2030
- Strävar efter att skapa samverkan i Kalmar län - frukostmöte hos Regionförbundet i Kalmar och sortsatta möten med regionen och Lst



 **AGENDA 2030-**
delegationen

HEM AGENDA 2030 UPPDRAGET DELEGATIONEN

Lärande exempel

Arbetet med Agenda 2030 pågår på alla nivåer och inom olika områden i Sverige och internationellt. Vissa har kommit långt och andra har precis börjat. Agenda 2030-delegationen träffar många aktörer i olika sammanhang och här visar vi några exempel som kan fungera som inspiration och stöd för den egna verksamheten. Urvalet baseras på en mall med frågeställningar som kan laddas ned [här](#) och användas som underlag för självskattning av den egna organisationens arbete med Agenda 2030. Dela gärna resultatet genom att maila det till agenda2030.delegationen@regeringskansliet.se

ENERGIKONTOR SYDOST



Att nå ut till skolor, lärare och pedagoger är en central del i genomförandet av Agenda 2030. Energikontor Sydost arbetar med förnybar energi och energieffektivisering för en minskad klimatpåverkan och hållbar regional utveckling och har lång erfarenhet av att nå ut med frågor om hållbar utveckling till pedagoger och elever. Kerstin Eriksson, sakkunnig inom lärande för hållbar utveckling, är nyckeln till genomslag långsiktiga och tydliga processer.



Men det går för långsamt. Enligt Skolverket finns det en flora av material i ämnet riktat till lärare och förskollärare. Tyvärr saknas det stöd för hur skolorna och förskolorna ska arbeta med materialet.

Håll Sverige Rent uppmanar alla nyvalda kommunpolitiker i länet att sätta fokus på lärande för hållbar utveckling och se till att skolor och förskolor kan arbeta på ett enkelt och systematiskt sätt. Alla barn och elever i Kalmar län ska få samma förutsättningar att vara med och skapa en hållbar framtid.



Bild: Viktor J. Fremming | Johanna Ragnartz, vd för organisationen Håll Sverige Rent.

Hållbarhetsundervisning kräver stöd

Följ kunskapslänken på Facebook



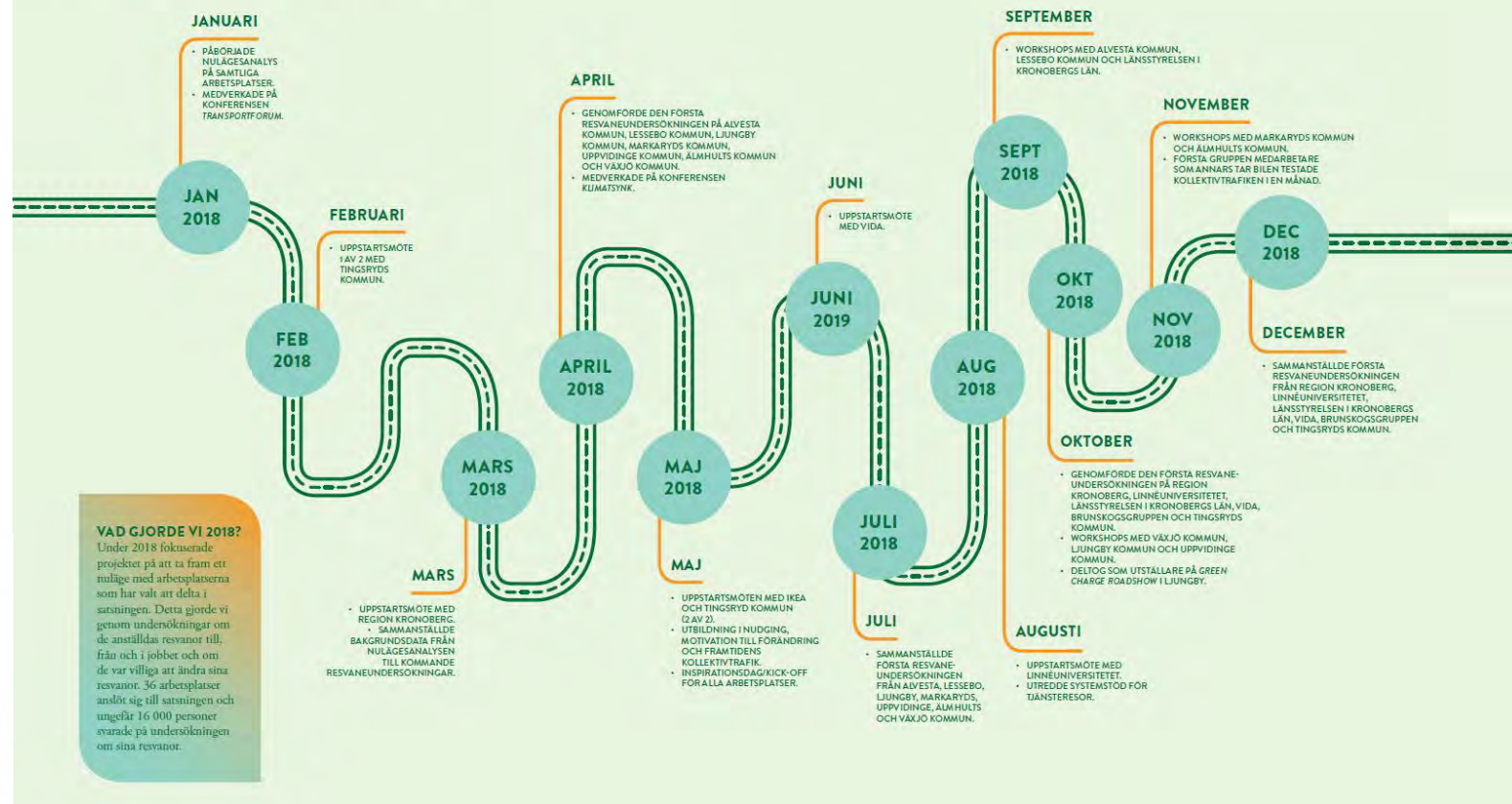
Resor och transporter

Region Kronoberg och Energikontor Sydost i samverkan

<https://www.facebook.com/resgront/>



HUR GJORDE VI KRONOBERG GRÖNARE 2018?



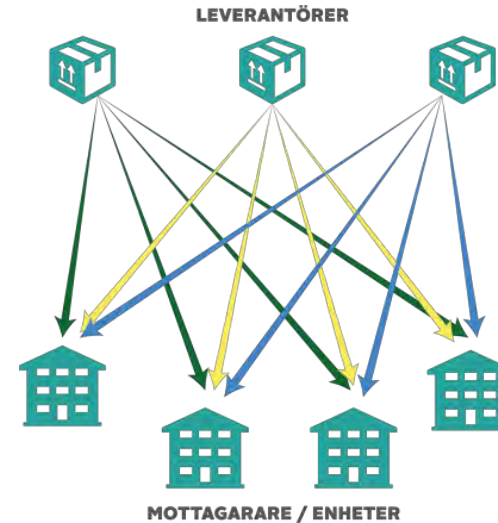
Resor och transporter

2018

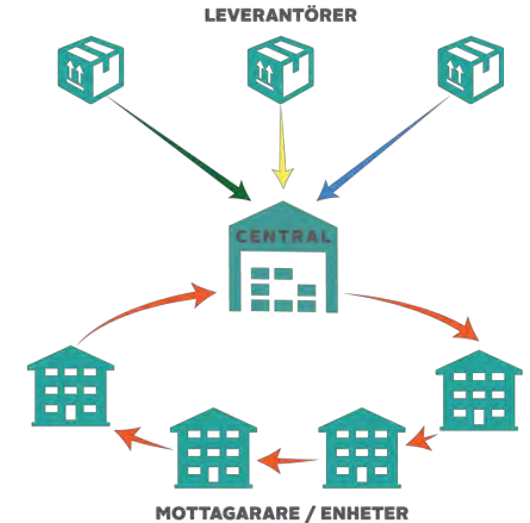
- Startat ett nationellt centrum
 - 50 kommuner i nätverket
- Påbörjat att ta fram nyckeltal till SKL
- Extra stöd till Karlshamn och Sölvesborg
- Föreläste på Upphandlingsmyndighetens branschdialogdag
- Flera Sverige turnéer till kommuner
- Program för ruttoptimering



NATIONELLT CENTRUM KOMMUNAL
**SAMORDNAD
VARUDISTRIBUTION**



GODSFLÖDE UTAN SAMLASTNING
(fri leverans)



SAMLASTAT GODSFLÖDE
(samordnad varudistribution)





Resor och transporter

Lastcyklar – en viktig pusselbit i fossilbränslefritt samhälle

Under 2018

- Deltagit i paneldiskussion i Gdansk
- Informationssida om lastcyklar på hemsida
- Stöd till Oloström och deras bostadsbolag
- Samverkan med Växjö för informationsmaterial mm kring lastcykel



Resor och transporter

Under 2018

- Genomfört förstudie Hållbara resor i besöksnäringen - på uppdrag av Region Kalmar län 2018 – 2019
- Nugingseminarium i Karlshamn



Förnybar energi och energiomvandling

Under 2018

- Presenterat vår **förstudie om flytande biogas till tunga fordon, sjöfart och industri** på Transportforum i Linköping
- Tagit fram en färdplan till regeringen tillsammans med Regionförbundet i Kalmar län och Energigas Sverige som resulterade i 200 Mkr till flytande biogas
 - **5 Mkr** till ett **nationellt innovationskluster (Drive LBG)**
 - **195 Mkr i investeringsstöd** till flytande biogas varav **30 Mkr** till **Mönsterås Biogasproduktion**
- Genomfört utredningen **Kunskapsunderlag för biogas** i Kronobergs län inför deras kollektivtrafikupphandling 2023 på uppdrag av Region Kronoberg
- Upphandlat en förstudie för att kartlägga marknaden för lastbilar upp till 16 ton som skulle kunna gå på komprimerad gas i Blekinge inom ramen för Biogas Action
- Undersökt tillsammans med VTI och Länsstyrelsen i Blekinge om och hur flytande biogas är ett hållbart alternativ för tunga godstransporter på väg
 - Seminarium om Biogas till tunga fordon, Karlskrona - tillsammans med VTI m.fl. branschaktörer

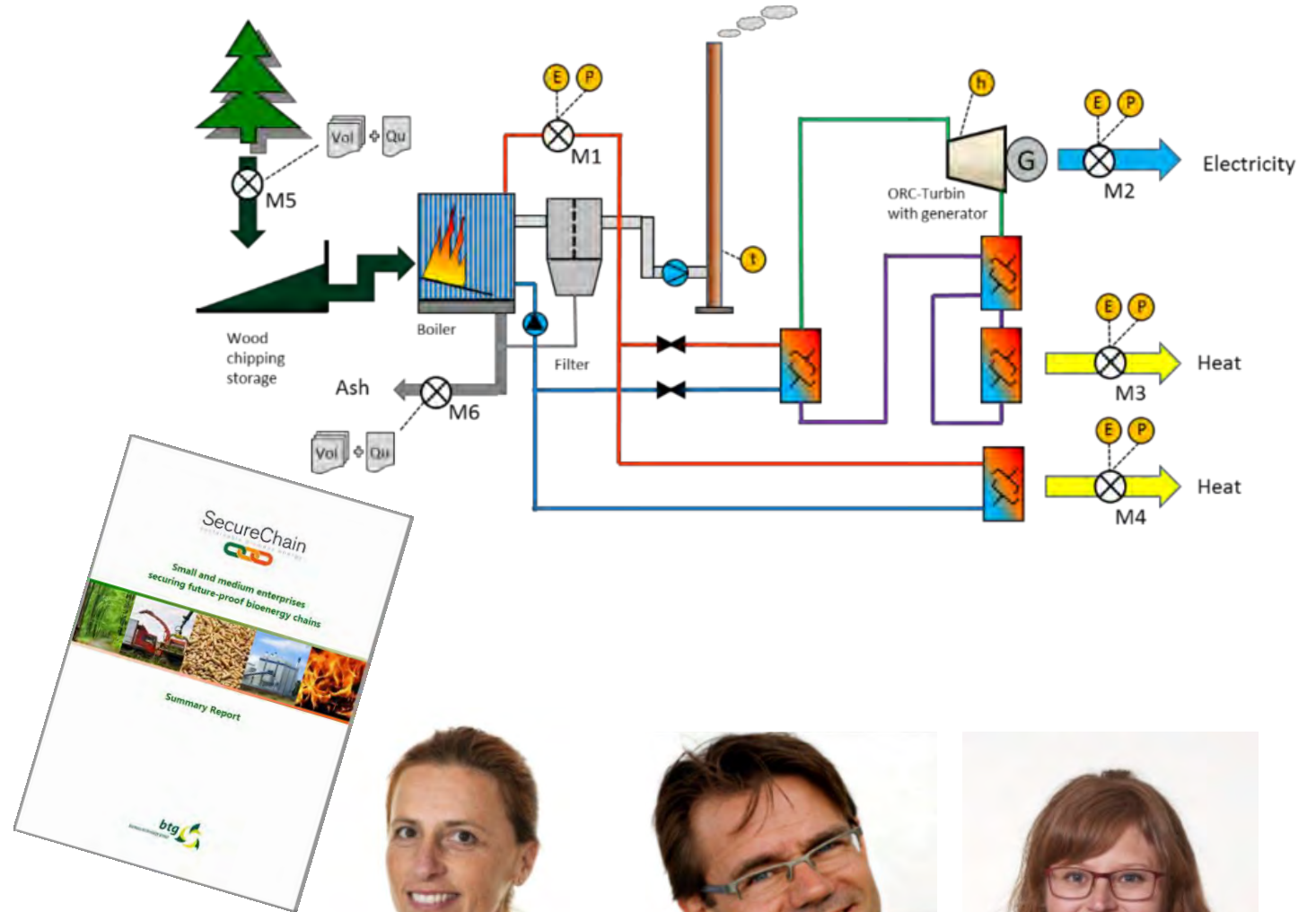


Biogas Sydost firar 10 år!

Förnybar energi och energiomvandling

Under 2018

- Stor nationellt och internationellt intresse för vår kunskap kring småskalig kraftvärme. Vårt demonstrationsprojekt om småskalig kraftvärme ger resultat – ytterligare två ORC-anläggningar är på gång att installeras.
- Tillsammans med Ronneby Miljöteknik arrangerades en heldag om möjligheterna med vår största gröna energikälla, skogen!
- Restvärme från industri i fjärrvämenät - rapport om potentialen i Ronneby
- Förstudie: Hållbar bioenergi



Förnybar energi och energiomvandling

Under 2018

- Karta över byggnader som använder integrerad förnybar energi
- workshop för att samtala kring hur småhustillverkare kan göra de lättare för fler att installera solceller och bidra till ökad andel förnybar el.
- Stor solenergiturné
- Informationsträffar för Brf som vill installera solenergi
- Energikontoret och Länsstyrelsen i Blekinge arrangerade även ett seminarium om solenergi för ett tiotal politiker i Karlskrona
- Många studiebesök



Stöd till företag i regionen

Under 2018

- Hjälpt clecotech start-up företag fått nya internationella kontakter
- Drivit 4 nätverk med företag och industrier som vill energieffektivisera
- Mängder av föreläsningar, konferenser, utbildningar och studiebesök



600

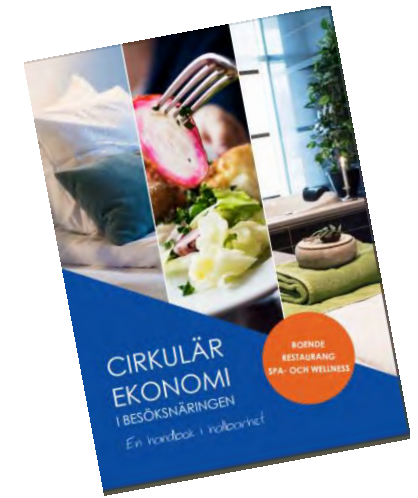


Stöd till företag i regionen

Under 2018

- Cirkulär ekonomi
 - Stöttat turistbranchen att bli cirkulär – tagit fram en handbok
- Industriell symbios
 - Skapa mötesytor, hitta möjligheter
 - Sprida kunskap
- studiebesök på den uppmärksammade utställningen Wasteland som visar hur återvinning, återbruk och upcycling inom arkitektur har potential att lösa stora utmaningar i samhälle

Skrivit CRKKL



Energieffektivisering i fastigheter

- Förstudie energisamverkan Blekinge
- Inspirationsdag för framtidens smarta byggnader i Blekinge
- informerat om energieffektiv fastighetsförvaltning, nya byggregler och regionala mål Kalmar
- **Systemlösningar för uppvärmning av villor** - seminarium riktat till energi- och klimatrådgivare i de tre Smålandslänen och Blekinge
- Ny kurs inom Goda Hus
- ISHB
- Stefan med i kommitté i Viable cities

GodaHus fyller 10 år



602



Övriga förtroendeuppdrag



- Styrelseledamot Fedarene
- Styrelseledamot och kassör Energikontoren Sverige
- Styrelseledamot Miljöfordon Sverige
- Leder Bioenergigrupper
- Nationella uppdrag
 - Cirkulär- och biobaserad ekonomi
 - EU och Agenda 2030
 - Hållbara Byggnader
- Nationell samordnare för kommunal samordnad varudistribution
- Kommunikationsuppdrag insatsprojekten
- Kommitté Viable cities

Ansvar för ekonomi mm

- Godahus
- Bioenergigruppen
- Energikontoren Sverige
- Föreningen Energikontor Sydost

Energiting sydost

- Blomstermåla folketshus
- Hållbart event
- Sprida kunskap och goda exempel
- Stöd i energi och klimatarbetet



Rapportering, stöd, uppföljning

Fantastiska ekonomer

Vi kan projektekonomi

Vi är ledande inom EU-rapportering inom våra program och fonder



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Horizon 2020
European Union Funding
for Research & Innovation



Familjen Kamprads stiftelse
The Kamprad Family Foundation for Entrepreneurship, Research & Charity



Länsstyrelsen
Blekinge



Länsstyrelsen
Kalmar län



LÄNSSTYRELSEN
KRONOBERGS LÄN



606

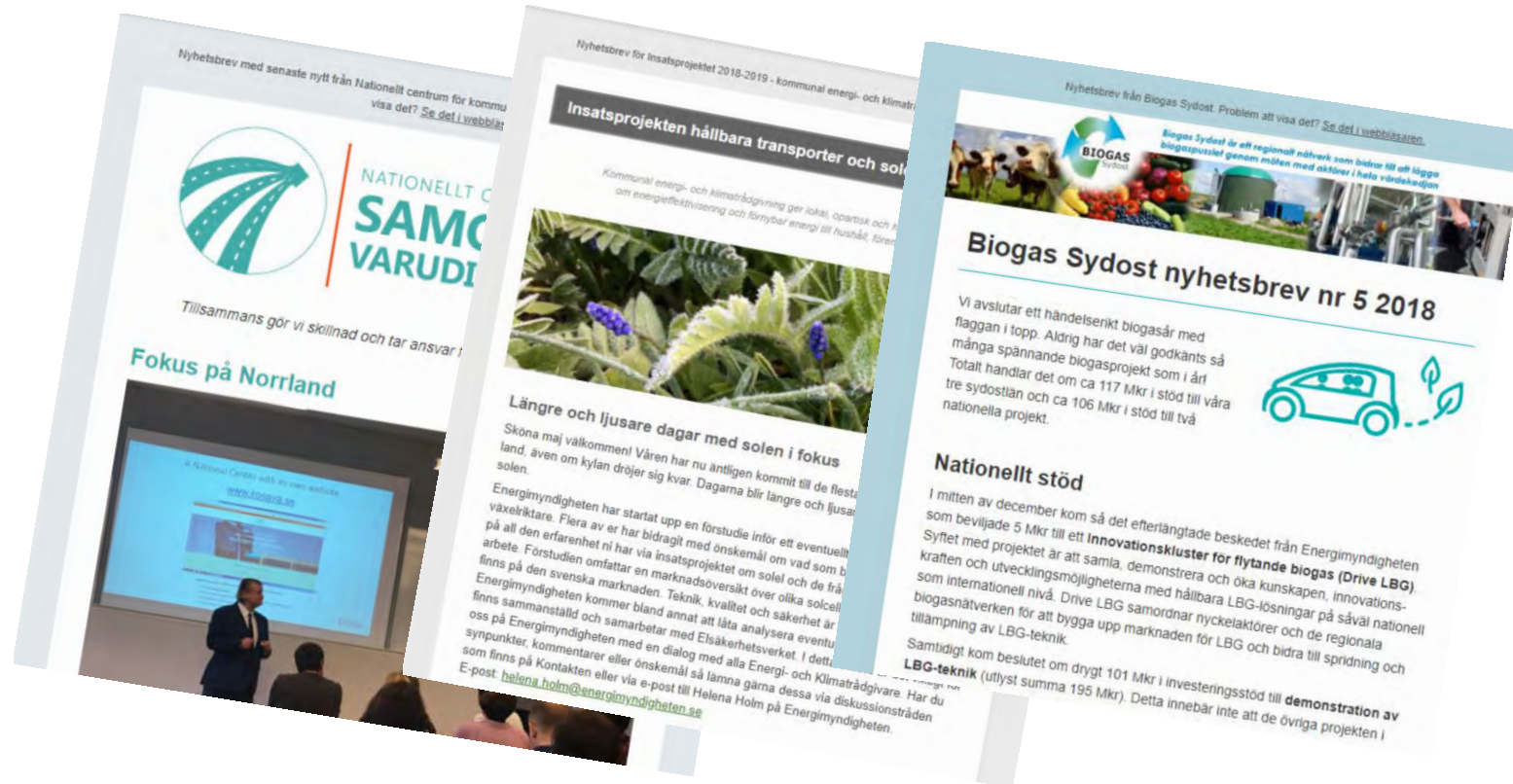


Följ vad som händer

Kreativa kommunikatörer

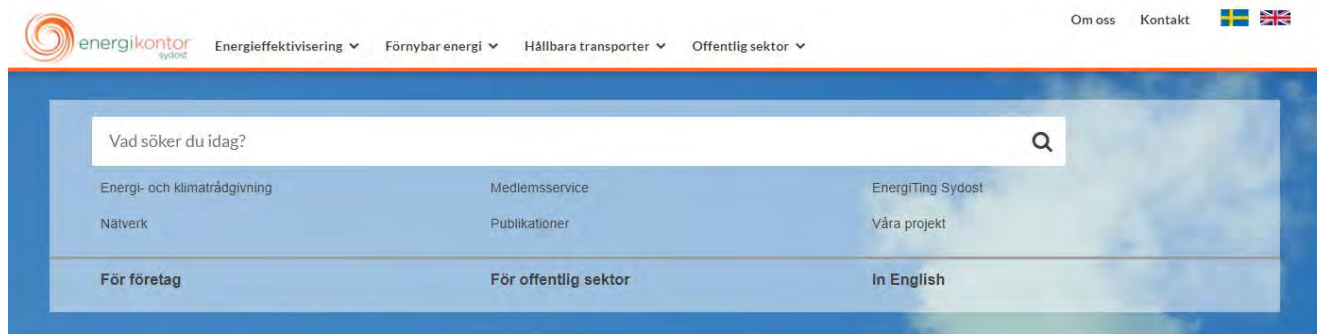
Under 2018

- Flera nya nyhetsbrev
- Eget nyhetsbrev
- Utveckling av vår egen hemsida
- Administrerar flera andras
- Tar fram filmer, poddar m
- Flera publikationer
- Guider och stöd till våra projektpartners



Ta del av våra erbjudanden och läs om våra resultat

www.energikontorsydost.se



Nyhetsbrevet Energikicken



Sociala medier

Vi finns på

- Twitter
- YouTube
- LinkedIn
- Facebook



[https://www.youtube.com/
user/EnergikontorSydostAB](https://www.youtube.com/user/EnergikontorSydostAB)



<https://twitter.com/energikontorSO>

@energikontorSO

<https://twitter.com/EnergyAgencySwe>

@EnergyAgencySwe



[https://www.linkedin.com/company/
energikontor-sydost-ab-energy-
agency-for-southeast-sweden-/](https://www.linkedin.com/company/energikontor-sydost-ab-energy-agency-for-southeast-sweden/)



[https://www.facebook.com/
EnergikontorSydost/](https://www.facebook.com/EnergikontorSydost/)

Utveckling och framtid

Hur kan vi samverka



- Strategiska planering för energi- och klimatarbetet i sydost, länsvis och kommunvis
 - Vem gör vad och varför
 - Hur kan vi öka den strategiska samverkan
- Samarbete i projekt
- Direkta uppdrag – upphandling under direktupphandlingsgränsen

Tänk på ESS är ingen konsult – ni äger OSS

Verksamhet - nya uppdrag



- Ansvar för lokal, länsvis och regional sammanställning och uppföljning av **energistatistik**
- Ansvar för **introduktionsutbildningar** av nya politiker och tjänstemän
- Ansvar för **samordning** i sydost avseende insatser kopplade till lärande för hållbar utveckling

En möjlighet är Energikontoret genomför detta tex via **utökad basfinansiering/ serviceavgift** finansiera arbete med fokus på

Ägarstyrning



- Bemanna styrelse med ledade politiker som har insyn i den egna verksamhetens energi- och klimatarbetet
 - Ökade samordningsvinster mellan ägare/medlemmar och bolag
 - Strategisk fördelning mellan arbetsuppgifter – mellan organisationer
- Organisationsstrukturen bör bestå av nivå
 - Öka närhet mellan bolag och ägare/medlemmar
 - Ge ägare/medlemmar möjlighet till upphandling via Tekalundantaget

Ägarstyrning



- Hålla verksamheten igång i projektfinansieringsglapp
 - EU och Energimyndigheten har glapp mellan avslut och uppstart av program och fonder
 - Behålla kompetens och hålla igång nätverk

Stort tack för mig!



Christel Liljegren

Vd

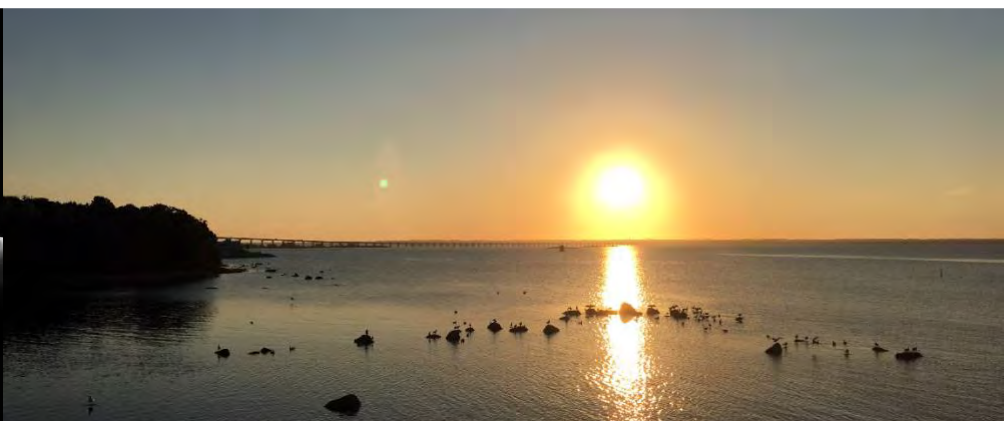
0706-208 308

Christel.liljegren@energikontorsydost.se

Vem ska göra vad?

Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans!

Energikontor Sydost – uppdrag, utmaningar och framtid



Med detta dokument önskar Energikontoret:

- Beskriva Energikontorets syfte och det uppdrag vi fått från er som är ägare
- Beskriva Energikontorets förändrade förutsättningar och förslag på hur vi kan utveckla verksamheten för att anpassa oss efter dessa förändringar
- Beskriva varför Energikontorets medarbetare behövs. Vi är nu ca 30 resurser (i stort sett självfinansierade) som levererar aktiviteter och åtgärder inom energieffektivisering, transporter och förnybar energi i sydost.
- Ge förslag på hur vi kan stödja er och alla övriga medlemmar/ägare ännu mer

Dokumentinformation

Titel	Vem ska göra vad? Hur kan vi arbeta hållbart tillsammans? Energikontor Sydost – uppdrag, utmaningar och framtid
Sammanställd av	Christel Liljegren, vd
Utgivare	Styrelsen för Energikontor Sydost AB samt Föreningsstyrelsen
Utgiven	2019

Innehåll

Sammanfattning	4
Energikontor Sydosts uppdrag	4
Så här ägs och styrs Energikontoret idag	5
Förslag till beslut:	6
Vi måste bli hållbara	7
Mål - Region Blekinge	7
Mål - Region Kronoberg	8
Mål - Region Kalmar	8
Vad behöver göras?	9
Vem ska göra jobbet?	9
Del 1 – Energikontoret vill bidra ännu mer	10
Förslag – Statistiknod Sydost, för ökad kvalitet i uppföljning & statistik	10
Förslag – Introduktion av politiker & tjänstemän i energi & klimatfrågor	11
Förslag – Utbildning och lärande	11
Varför skulle Energikontoret vara en lämplig kandidat för dessa nya uppdrag?	12
Del 2 – Förändrade förutsättningar	13
Behov av strukturella förändringar	13
Förslag på utredningar för verksamhetsutveckling	14
Utredning 1 - Organisationsform	14
Utredning 2 – Styrelsens sammansättning	14
Energikontorets personal	15
Energikontorets energi- & klimatarbete	18
Länsövergripande	18
Blekinge	18
Kalmar	19
Kronoberg	19

Sammanfattning

De flesta är överens om att vi måste agera kraftfullt för att minska vår belastning på klimatet och jordklotet, en viktig pusselbit är att effektivisera om att minska vårt behov av energi och att tillfredsställa energibehovet utan fossila energikällor.

Det finns en förväntan att det är det offentliga som ska visa vägen och ta en tätposition – att offentliga verksamheter ska leda den egna organisationen, näringsliv, privatpersoner, organisationer och lärosäten – så väl barn och unga som medelålders och äldre – i en riktning mot en hållbar utveckling.

Energikontor Sydost, som samägs via 25 kommuner och 3 regioner i Blekinge, Kalmar och Kronoberg, har som uppdrag att stödja det offentliga via kompetensutveckling och även att öka antalet aktiviteter och åtgärder som sker i sydost så att det händer mer av fler.

Bakgrund

Energikontor Sydosts uppdrag

Redan när Energikontoret bildades 1999 insåg kommuner, landsting och regionförbund att vi måste vara fler som driver arbetet mot en hållbar utveckling. Man konstaterade att var och en av de enskilda organisationerna inte kunde anställa och avlöna personal med spetskompetens inom energi- och klimatområdet, man såg också att många övergripande åtgärder inte låg inom ramen för landstingens, regionförbundens eller kommunernas (eller länsstyrelsernas) ansvarsområden.

När Energikontoret via EU medel startade upp sin verksamhet och gav möjligheter att tillgängliggöra och finansiera kompetens och fler resurser såg aktörerna i regionen att detta var något som skulle kunna vara till mycket stor nytta genom att stötta ägarna i sin egen kompetensutveckling, öka antal åtgärder som kunde genomföras och öka antalet individer som drev utvecklingen framåt. Men det skulle också innebära en stor kompetens inom projektutveckling som skulle bidra till att skal upp av lokala och regionala medel avsatta till energi- och klimatarbetet.

Idag är Energikontoret 31 anställda (varav några föräldralediga och några tjänstlediga), Se bilaga 1 för översikt över tillgänglig kompetens. Vi bedriver löpande mellan 20 - 40 projekt inom områdena energieffektivisering av boende, byggnader och transporter samt förnybar energi. Vi bedriver också projekt som löper över både områdena som tex hållbar upphandling, stöd till skola, cirkulär ekonomi och mycket med.

Vi ska:

- ✓ Öka det offentliga medvetenhet och kunskap i energirelaterade frågor kopplat till en hållbar utveckling
- ✓ Öka antal personer i regionen med kompetens att bidra till en hållbar utveckling
- ✓ Öka antalet aktiviteter och åtgärder för att snabba på omställningen till ett hållbart sydost
- ✓ Genomföra projekt som faller utanför det offentliga ansvarsområde – spetsprojekt, projekt som genomförs mellan kommuner, mellan län mm

Vårt ägardirektiv och de regionala och lokala målen säger att vårt arbete bidra till:

- ✓ Minskade växthusgasutsläpp
- ✓ Minskad energianvändning
- ✓ Ökad andel förnybar energi
- ✓ Transporter – minskat resande, effektivare transporter och mindre negativ påverkan på människa och miljö.

Se exempel i bilaga 2 – sådant som inte skulle skett, eller som skulle ha bekostats via lokala eller regionala medel om Energikontoret inte funnits.

Förutsättningar förändras

Sedan bolaget bildades har flera förändringar skett som verksamheten löpande måste anpassas efter:

- ✓ Vi fick tidigare lyfta moms = nu får vi inte lyfta moms i projekt och 70% av momsen är en kostnad för kostnader kopplat till bolaget.
- ✓ Vi fick tidigare upp till 60% bidrag till OH via projekt = nu ligger snittet på 15% och flera finansiärer ger täckning för faktiskt lön + faktisk OH
- ✓ Vi får inte lämna anbud i upphandlingar med vi fick tidigare sälja uppdrag till ägare i enlighet med teckal undantaget = sedan 2017 omfattas vi inte längre av teckal (förutom i vissa fall)
- ✓ Tidigare kunde vi söka full medfinansiering till ett projekt via Energimyndigheten = nu ger Energimyndigheten max 50% av det saknade beloppet = varje projekt får därför minst 3 finansiärer = 3 ansökningar + 3 olika rapportmottagare.
- ✓ Förut kunde vi söka medfinansiering hos regionerna för redan beviljade EU-projekt= sedan 2017/2018 ska projekten utvecklas genom regionerna innan ansökan till EU lämnas in.

Energikontoret har generellt sett ingen egen finansiering för projektutveckling mm utan även detta måste sökas från extern finansiär.

Så här ägs och styrs Energikontoret idag

Energikontor Sydost AB bildades 2007 och ägs av föreningen Energikontor Sydost i vilken samtliga 25 kommuner och 3 regioner i Kalmar, Kronoberg och Blekinge län är medlemmar.

Föreningsstyrelsen – Blekinge, Kalmar och Kronobergs län har vardera 2 ledamöter i föreningsstyrelsen. En sjunde ledamot väljs i det län som ska ha ordförandeposten vilket kan variera. Antal suppleanter har varierat mellan 2 - 3 per län. Varje län har en ledamot i valberedningen.

Representation på föreningsstämman - Varje medlem (28 st) utser ett ombud till föreningsstämman och varje medlem har en röst.

Bolagsstyrelsen - Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst nio ledamöter och noll till fem suppleanter. Ledamöterna och suppleanterna väljs årligen på bolagsstämman för tiden intill slutet av nästa stämma. Stämman utser också ordförande och vice ordförande.

Medlemmarnas insatser

Medlemsavgiften i föreningen är idag 3000 kr. Utöver det betalas en serviceavgift till bolaget. Medlemmarnas stöd är en förutsättning för att bolaget ska få verka under begreppet Energikontor och därmed få vara en del i Energimyndighetens och EU:s system för att genomföra energi- och klimatpolitiska insatser och vara berättigade till stöd och bidrag för dessa uppdrag. Serviceavgiften ger förutsättningar för aktiviteter och åtgärder värda 20 miljoner varje år – dels som stöd för eget arbete men främst till stöd för en hållbar utveckling lokalt och regionalt i linje med nationella och globala målsättningar!

Medlemstyp	Serviceavgift
Kommun – 12 000	17 982 kr
Kommun 12 000 – 19 999	31 814 kr
Kommun 20 000 – 49 999	66 394 kr
Kommun 50000 –	100 975 kr
Regionkommun (landsting + regionförbund)	201 949 kr

* Uppräkningsfaktor inkomstbasbelopp: $62\,500/61\,500 = 1,01626$

Uppräkning på grund av ändrad bidragsnivå från Energimyndigheten: 267 700kr

Förslag till beslut:

att ge Energikontor Sydost i uppdrag att

- utifrån redovisat underlag presentera ett beslutsunderlag vad gäller ägarstyrning samt organisation, verksamhet och finansiering för Energikontor Sydost som på ett tydligt sätt stödjer medlemsregionerna och medlemskommunerna med specialkompetensens inom energi- och klimatområdet.

Vi måste bli hållbara

Kommuner och regioner i sydost har ett uppdrag och ett ansvar för att se till att så väl vårt hörn av jorden liksom hela vårt jordklot är beboeligt och hållbart för våra kommande generationer.



Generationsmålet

Det övergripande målet för **miljöpolitiken** är att till nästa **generation lämna över ett samhälle** där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.

– Riksdagens definition av miljömålet

Globala målen

Lokal och regional politik och därtill kopplade beslut och åtgärder ska också ligga i **linje med de globala hållbarhetsmålen inom Agenda 2030** som innebär att vi ska uppnå en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar värld.



Regionala mål

Dessa övergripande målen beskrivna ovan finns nedbrutna i nationella mål och strategier inom olika områden. Regionerna har fått uppdrag att inom regional tillväxt utforma mål och strategier kopplat till näringslivsutveckling, hållbar utveckling och mycket mer. På regionalt övergripande nivå sätter också länsstyrelsen upp strategier och i vissa fall mål. Kommunerna bryter sedan i sin tur ner detta i mål kopplat till den enskilda kommunens förutsättningar och utmaningar. Nedan följer en mycket översiktlig sammanställning av ett antal regionala målsättningar och mål.

Mål - Region Blekinge

Målet med Blekinges regionala utvecklingsstrategi är **"Attraktiva Blekinge där fler vill bo, arbeta och komma på besök"**. Attraktiva Blekinge ska bidra till en **hållbar utveckling** och uppfylla målen för regional tillväxt i Blekinge. Ex på mål satta i Energi- och klimatstrategin inom energiområdet:

- Minskade växthusgasutsläpp – 50 procent minskning från 1990 – 2020
- Minskad energianvändning - 20 procent mindre energianvändning 1990 – 2020
- Förnybar energi - Minst 80 procent av all energi 2020. Inga fossila bränslen i uppvärmning 2020
- Transporter - Energianvändningen ska åter vara nere på 1990 års nivå 2020
- Ett antal konkreta åtgärder föreslås där kollektivtrafiken är ett viktigt verktyg

Region Blekingens ansvar: Uppdraget för regional utveckling, kultur och bildning är att som regionalt utvecklingsansvarig aktör i länet samordna och driva frågor som är avgörande för Blekinges hållbara utveckling.



Mål - Region Kronoberg

"År 2025 är Kronoberg ett län som växer i öppna och hållbara livsmiljöer med förnyelseförmåga". Det är invånare i alla åldrar som skapar utveckling och förnyelse. Alla behövs och bidrar till att skapa en plats som är attraktiv att bo på, arbeta och vistas i. Samhandling kring **social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet** gör oss framgångsrika och tillsammans tar vi oss an och ser möjligheter i både globala och lokala utmaningar. Ex på mål satta inom energiområdet:

- Utsläpp av koldioxid i Kronobergs län från fossila bränslen ska till år 2020 ha minskat till 2 ton per år och per länsinvånare.
- År 2050 är Kronobergs län ett Plusenergilän. Detta innebär att produktionen av förnybar energi och biobränsle överstiger den totala energianvändningen i länet, dvs. blir självförsörjande och kan exportera förnybar energi.
- Användningen av fossila bränslen inom Kronobergs län har upphört 2030 70 % av den totala energianvändningen i Kronobergs län kommer år 2020 från förnybara källor
- Användningen av elenergi i bostäder och lokaler samt industriprocesser ska minska med 20 % till 2020, räknat från 1995.

Region Kronobergs ansvar och uppgifter: Den regionala utvecklingsnämnden ansvarar för att samordna genomförandet av Gröna Kronoberg 2025. På Region Kronobergs avdelning för regional utveckling finns medarbetare som resurs-sätter tillväxtuppdraget.



Mål - Region Kalmar

"Klimat att växa i" är den målbild länet gemensamt strävar mot. I visionen är år Kalmar län 2030 en **hållbar region** där människor växer, företag och organisationer etablerar sig och utvecklas, konkurrenskraften har stärkts och kopplingen mellan stad och land är stark.

För att nå målet finns fyra prioriterade områden att utveckla: Delaktighet, hälsa och välbefinnande, God miljö för barn och unga, Hållbar samhällsplanering, Stärkt konkurrenskraft. Till varje område hör ett antal strategier och handlingsprogram FN:s 17 globala hållbarhetsmål utgör ramen för det regionala utvecklingsarbetet

Region Kalmar län arbetar hälsofrämjande och ska stå för en god miljö och ta ett långtgående miljöansvar. **Miljöfrågorna är en viktig del i arbetet för regional utveckling och hållbar tillväxt.** Kalmar län har satt upp 110 miljömål. Vi prioriterar fyra områden i länets miljöarbete: vatten, sjöar och hav, en fossilbränslefri region, en giftfri vardag och värdefulla natur- och kulturmiljöer. Ex på mål satta inom energiområdet (under revidering):

- fossilbränslefri region år 2030
- År 2014 har utsläppen av fossil koldioxid minskat med minst 30 % jämfört med år 1990. År 2020 är motsvarande siffra 50 %.
- År 2014 är utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken i Kalmar län 5 procent lägre än år 1990. År 2020 är utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken i Kalmar län 50 % lägre än år 1990.
- År 2020 är alla samhällsbetalda resor klimatneutrala
- År 2020 är alla samhällsbetalda godstransporter klimatneutrala



Vad behöver göras?

*" Första gången jag hörde talas om den globala uppvärmningen tänkte jag att det där kan inte stämma, det kan omöjligt finnas nåt sånt som skulle hota hela vår existens. För om det skulle vara så skulle vi ju inte prata om nåt annat. Så fort man slog på tv:n så skulle det handla om det. Löpsedlar, radio, tidningar. Man skulle aldrig läsa eller höra om något annat. Som om det pågick ett världskrig. Men det var ju ingen som sa nåt... /.../ Idag använder vi hundra miljoner fat olja varje dag. Det finns ingen politik som ändrar det. Det finns inga regler för att hålla den oljan i marken. Så vi kan inte rädda världen genom att spela efter reglerna, eftersom reglerna måste ändras. Allt behöver förändras och det måste börja idag /.../ **Ni säger att ni älskar era barn framför allt annat, samtidigt stjälar ni deras framtid framför ögonen på dom"***

Olika citat från Greta Thunberg

Regionerna och kommunerna har ansvar för Greta och att hennes generation inte får ta över ett sjunkande skepp. Men för att nå denna hållbara utveckling behöver det finnas personal med engagemang, kompetens och kunskap, mål och styrdokument och det måste genomföras aktiviteter och åtgärder som faktiskt ändrar beteende, minskar klimatpåverkan eller som på andra sätt göra att vi kommer ett steg längre från en ohållbar utveckling. I sydost finns det flera människor och målgrupper som behöver nås av kunskap och åtgärder nedan är ett urval:

Antal regioner	3
Antal kommuner	25 st med 54 619 anställningar (inkl. lediga)
Antal invånare	604 204 invånare

Utöver detta en stor mängd företag, organisationer, universitet och skolor mm. I stort sett alla individer behöver kunskap och information anpassade efter deras olika roller och ansvar i livet tex som privatperson, förälder, elev, yrkesperson, "fritidsperson" osv.

Vem ska göra jobbet?

Det finns en stor förväntning på att det är det offentliga som ska se till så att jorden blir fortsatt bebolig.

I kommuner och regioner finns det därför ett antal individer med olika befattningar och roller som har ansvaret för att driva omställningen dels via förändringar i den egna organisationen och dels via att "alla andra" – privatpersoner, företag, organisationer m fl. agerar i riktningen mot en hållbar utveckling. I kommunerna faller ansvaret ofta på det interna arbetet samt visst externt arbete på hållbarhetsstrategier (eller liknande). I sydost har kommunerna en variation på mellan 0 - 2 tjänster med detta ansvar. Vissa kommuner har också energi- och klimatrådgivare som på energimyndighetens ansvar ska stödja små och medelstora företag samt privat personer (0-1 tjänst per kommun). Övriga tjänstemän och politiker med ansvar så för beslut, aktiviteter och åtgärder samt budget har så klart också ansvar, men ofta inte ett uttalat sådant. I regionerna faller ansvaret för att länet ska nå en hållbar utveckling på Regional Utveckling och på den interna organisationen för gamla "landstingets" energi- och klimatarbetet. Till detta tillkommer länsstyrelsen personal som verkar med projekt inom energi- och klimatområdet.

Kommunerna och dess personal, invånare och företag är dock oftast de som ska förändras, utbildas och genomföra åtgärderna.

Del 1 – Energikontoret vill bidra ännu mer

Vi vill att Energikontorets kompetens och kunskap ska komma till ännu större nytta för regionen. Energikontor Sydost föreslår därför att våra ägare, medlemmarna i Föreningen, utökar bolagets uppdrag med ett antal fasta aktiviteter och produkter/tjänster. Finansiering av detta arbete kan ske genom att öka bolagets basfinansiering (nuvarande serviceavgiften, se sidan 6) så att bolaget får möjlighet att avsätta resurser som kan arbeta med detta. Nedan kommer ett antal förslag på uppdrag som bolaget skulle kunna leverera till medlemmarna/ägarna.

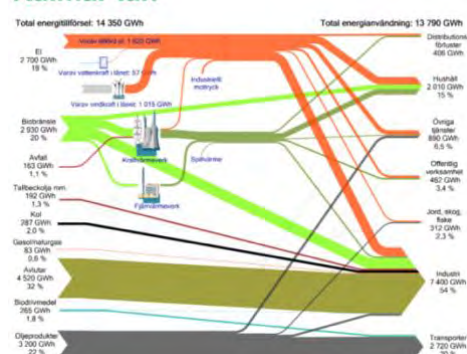
Område 1 - Uppföljning och statistik

Att ha en gemensam grund att stå på är viktigt för att kunna arbeta tillsammans och att jämföra hur olika insatser ger resultat och effekt. För att mäta och följa upp energi-, klimat och hållbarhetsarbetet behöver kommuner och regioner mål som kan följas upp med nyckeltal, statistik och analyser. Om man ska kunna utvecklas tillsammans inom regionen finns det också en fördel att alla mäter och analyserar på samma sätt. Detta ger en möjlighet att jämföra olika åtgärders genomslagskraft, och genomföra projekt tillsammans i syfte att åstadkomma effekter på samma mål.

Kommuner och regioner sammanställer idag mer eller mindre regelbundet viss statistik och nulägesinformation med egen personal, alternativt handlar upp dessa tjänster av en extern konsult. Uppfattningen är att det generellt inte sker med en regelbundenhet, att kvalitén är mycket olika och att utseende och innehåll skiljer sig åt mellan kommuner/regioner samt mellan år beroende på vem som fått uppdraget att ta fram informationen.

En regional samordning av fler frågor än uppföljning och statistik skulle också ge en effektivare omställning. Nedan finns förslag på nya uppdrag som bolaget skulle kunna leverera till sina medlemmar/ägare.

Kalmar län



Problemställning – nu läge uppföljning och statistik

Energikontor Sydost får med nuvarande ägarstruktur inte lämna anbud när produkter och tjänster (tex statistik, energibalanser o dyl.) handlas upp. Detta resulterar i att externa konsulter med olika metodik och utformning tar fram rapporter och beslutsunderlag. Underlagen blir då inte jämförbara (dels internt mellan åren och dels externt i jämförelse med andra). Upphandling av dessa rutinuppdrag tar tid och resurser för kommuner och regioner.

Förslag – Statistiknod Sydost, för ökad kvalitet i uppföljning & statistik

Energikontor Sydost sammanställer statistik och information kring Energiläget i sydost på årlig basis. Informationen kan presenteras i en skrift eller på en hemsida eller på annat sätt så att den blir ett användbart verktyg för kommuner och regioner. Uppdraget skulle innebära att Energikontoret blir en nod för energistatistik, med resurser avsatta för stöd till ägarna.

- Stöd till kommuner som anslutit sig till Borgmästaravtalet
- Stöd att utforma mål som kan följas upp med hjälp av tillgänglig statistik
- Energibalanser per kommun, per län och för sydost
 - o Jämförelse mot länsövergripande mål
 - o Utveckla energibalanserna i samverkan med Energimyndigheten så att vi följer deras metodik för energistatistik
- En årlig rapport om Energiläget i Sydost
 - o Ett komplement till energibalansen
 - o Presentation från kommuner och regioner om goda exempel,
 - Privatpersoner, företag, organisationer som gjort något betydande
 - Beskriva politiska beslut som påverkar
 - o Omvärldsanalyser i stil med Energikontoret Norr, eller som företagarna gör för information om företagande per län
 - o Analys och framåtblick

Område 2 - Öka kunskap hos politiken och hos tjänstemännen

Förtroendevalda politiker behöver en introduktion och ökad kunskap för att kunna fatta beslut inom energi- och klimatområdet.

Förslag – Introduktion av politiker & tjänstemän i energi & klimatfrågor

Energikontor Sydost ser att det finns ett behov av att årligen anordna introduktionsdagar för politiker och tjänstemän. Syftet är att skapa en gemensam kunskapsgrund och förståelse för de delar av hållbarhetsarbetet som omfattar hållbar energiförsörjning och energianvändning samt energisystemet påverkan de globala målen.

Energikontor Sydost kan erbjuda utbildningar anpassade efter lokala och regionala behov och önskemål, skapa nya mötesplatser mellan kommunerna och regionerna i de tre länen och bidra till nätverkande. I utbildningen ingår kunskapshöjande åtgärder inom energibalanser och andra verktyg som ska kunna användas för att styra kommuner och regioner åt rätt håll.

Område 3 - Samordna arbetet kring hållbart lärande i skolan

14 % av skolor, förskolor i länet är med i Grön Flagga, ett av FN:s erkända globala program för lärande för hållbar utveckling. Men...i många kommuner saknas resurser och stöd - bara var femte skola kan jobba effektivt med frågorna

Förslag – Utbildning och lärande

Energikontor Sydost kan, med hjälp av redan etablerade nätverk och sektorsövergripande samverkan på nationell och regional nivå, koordinera ett utvecklingsarbete i syfte att forma en kunskapslänk för "**Utbildning och lärande för hållbar utveckling - Agenda 2030**". Att få till stånd ett stödsystem för detta ligger helt i linje med flera av de regionala strategier som finns antagna för att nå energi-, klimat- och miljömålen. Dessa strategier som även följer nationella riktlinjer, skolans läroplan och internationella överenskommelser som tex The Global Action Programme (GAP) on ESD, <https://en.unesco.org/gap>.

Med skolan som plattform för detta viktiga arbete involveras barn och unga i insatser som stärker deras kunskaper, förmågor och handlingskraft att verka för en hållbar samhällsutveckling. Genom skolan når man också flertalet av regionens medborgare, politiker och tjänstemän, där skolans personal är en viktig målgrupp.

Att forma en kunskapslänk enligt ovan går också i linje med Sveriges handlingsplan för Agenda 2030 där den centrala idén är att uppmuntra partnerskap mellan offentlig sektor, kunskapssamhälle, näringsliv och civilsamhälle.

Energikontor Sydost önskar vara ett samordnade organ för Blekingen, Kronberg och Kalmar län för utbildningar av politiker och tjänstemän samt skolpersonal. Syftet är att öka kunskap om lärande för hållbar utveckling samt sprida kunskap om verktyg och metoder samt driva ett nätverk för ansvariga för hållbart lärande i skolan i respektive kommun och region.



Figur 1 @artbyneva

Kunskapslänken kommer även att fylla en annan viktig pusselbit. Vi står idag inför en kommande kompetensbrist, framför allt inom teknik, industri, naturvetenskap. Det finns behov av att öka ungas intresse för dessa områden för att fortsatt kunna verka för en hållbar regional utveckling. För att nå det behöver vi knyta näringslivet närmare skolan med studiebesök och annan samverkan. Vi behöver också skapa samverkan mellan andra initiativ som syftar till att öka intresse och öka andelen framtida resurser för det lokala näringslivet (organisationer som UF, Teknik Collage, Creativum m. fl. samt olika insatser i projektform etc.)

Varför skulle Energikontoret vara en lämplig kandidat för dessa nya uppdrag?

- Vi har god lokal och regional kunskap och kännedom vilket ger information och underlag av god kvalitet.
- Vi ägs av medlemmarna och vi ska vara ett komplement till medlemmarnas ordinarie personal – genom att vi under 20-talet år har arbetat med medlemsnära uppdrag så vet vi hur vi ska styra våra resurser att göra mesta möjliga nytta.
- Genom att ha stående, fasta uppdrag kan vi utveckla metoder och kompetens efter medlemmarnas/ägarnas önskemål.
- Vi kan leverera jämförbara statistiska underlag om bolaget får ansvar för den årliga statistiksammanställningen från kommuner och län.
- Genom att ha fasta uppdrag som vi årligen rapporterar till samtliga ägare, blir bolaget mer känt hos ägarna då det skapar en tätare dialog och ger konkreta leveranser.

Del 2 – Förändrade förutsättningar

Sedan bolaget bildades har flera förändringar skett som verksamheten löpande måste anpassas efter:

- ✓ Vi fick tidigare lyfta moms = nu får vi inte lyfta moms i projekt och 70% av momsen är en kostnad för kostnader kopplat till bolaget.
- ✓ Vi fick tidigare upp till 60% bidrag till OH via projekt = nu ligger snittet på 15% och flera finansiärer ger täckning för faktiskt lön + faktisk OH
- ✓ Vi får inte lämna anbud i upphandlingar med vi fick tidigare sälja uppdrag till ägare i enlighet med teckal undantaget = sedan 2017 omfattas vi inte längre av teckal (förutom i vissa fall)
- ✓ Tidigare kunde vi söka full medfinansiering till ett projekt via Energimyndigheten = nu ger Energimyndigheten max 50% av det saknade beloppet = varje projekt får därför minst 3 finansiärer = 3 ansökningar + 3 olika rapportmottagare.
- ✓ Förut kunde vi söka medfinansiering hos regionerna för redan beviljade EU-projekt= sedan 2017/2018 ska projekten utvecklas genom regionerna innan ansökan till EU lämnas in.

Energikontoret har generellt sett ingen egen finansiering för projektutveckling mm utan även detta måste sökas från extern finansiär.

Behov av strukturella förändringar

För att kunna vara det stöd i energi- och klimatarbetet som ägardirektivet kräver, ser Energikontor Sydost och medlemmarna i föreningen (bolagets ägare) ett behov av att bolaget kan sälja tjänster till medlemmarna. Idag är detta inte möjligt på grund av att:

- Energikontor Sydost inte får lämna anbud vid förfrågningar – bolaget får inte konkurrera med den privata marknaden enligt bolagsordningen
- Medlemmarna inte kan direktupphandla uppdrag vid sidan om LOU med hänvisning till Tekalundantaget. Medlemmarna är endast indirekta ägare av bolaget via föreningen och då är undantaget inte giltigt.

Detta leder till att uppdrag som bolaget skulle kunna leverera till medlemmarna upphandlas av externa konsulter, vilket i sin tur leder till minskade möjligheter för intäkter till bolaget och ett större beroende av extern projektfinansiering.

Dagens ägarform som är i "två steg", leder också till att medlemmarna/ägarna inte alltid har kunskap om, känner ansvar för, eller upplever möjlighet att påverka bolaget och dess aktiviteter.

Styrelserna

Det finns ingen formell styrning i ägardirektiv eller i bolagsordning om vilka organisationer eller vilket formellt politiskt uppdrag som ska finnas representerat i föreningsstyrelsen eller i bolagsstyrelsen. Dvs om det ska finnas en representant från regionen och en från någon av medlemskommunerna – eller om det kan vara två kommunala representanter. Det finns inte heller krav på vilka politiker (politiska roller) som blir utsedda till uppdraget, dvs det kan skilja mycket mellan vilken kunskap eller insyn ledamoten har om ägarnas önskan och krav på bolaget samt vilken förankring eller mandat ledamoten har att fatta beslut avseende bolagets styrning.

Förslag på utredningar för verksamhetsutveckling

För att hitta rätt former för framtida utformning av ägarskap och representation i styrelserna finns det ett behov att djupare granskning av förslag som kan presenteras för medlemmarna.

Utredning 1 - Organisationsform

En översyn av den juridiska formen för ägandet av Energikontor Sydost AB, dvs den operativa funktionen, så att möjligheten att nyttja Tekalundantaget blir tillgänglig och bolaget i och med detta kan ge en konkret stöd till medlemmarna/ägarna. Utredningen bör omfatta möjligheterna att:

- Energikontorets juridiska organisation endast bör omfatta en nivå. Dvs att den ideella föreningen läggs ned.
- Låta bolagets verksamhet komma närmare ägarna för att öka ägaransvaret, tex utreda möjligheterna att låta bolaget bli en ekonomisk förening eller att medlemmarna får ett aktieinnehav direkt i bolaget
- Energikontoret är en förlängd arm/en extern avdelning till kommuner och regioner. Energikontoret har ett uppdrag att tillhandahålla kompetens och projektmedel inom regional hållbar utveckling kopplat till RUS:en.

Regionerna betalar idag en större serviceavgift än kommunerna till bolaget. Syfte med det är att Energikontoret ska kunna verka på den regionala arenan, bolaget ska samla in kunskap om lokala och regionala behov och önskemål så att man kan ta ett regionalt utvecklingsansvar för projekt, med tillhörande aktiviteter och åtgärder.

Genom en ökad kunskap om bolagets möjligheter (resurser, kompetens mm) bör regionerna bättre kunna nyttja energikontoret för att verkställa åtgärder och aktiviteter kopplat till energi-, klimat och hållbarhet i RUS:en. Regionerna skulle kunna ta ett större ansvar för bolagets möjligheter att arbeta med projekt, projektutveckling och annat utvecklingsarbete som ett komplement till övriga aktörers arbete.

Utredning 2 – Styrelsens sammansättning

Den eller de styrelseledamöter som ansvarar för föreningen resp bolaget bör ha en tydlig koppling till specifika mandat i sina ordinarie uppdrag. I händelse av att det beslutas om att Energikontoret skall organiseras i endast en juridisk person kan förslagsvis en ledamot/län från respektive region samt en ledamot från en kommun i varje län ingå i styrelsen. Därutöver en ordförande. Sammanlagt sju ledamöter i styrelsen. Uppdraget att vara ledamot i styrelsen kan vara en del i ledamotens ordinarie offentliga uppdrag.

Energikontorets personal

Fredrik Mårdh Gruppchef Projektledare	Kandidatexamen i logistik från Chalmers tekniska högskola och sjökaptensexamen från Linnéuniversitetet. Fredrik driver idag ett nationellt kompetenscentrum för Kommunal Samordnad Varudistribution och har under arbetat med flera projekt inom logistik och godstransporter
Anna Månsson (förelärdledig)	Har läst till civilingenjör i Industriell Ekonomi på Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg. Under de två sista åren av min utbildning läste jag masterprogrammet Supply Chain Management där mina kursval inriktade sig mot logistik, transport och hållbarhet. Innan jag började på Energikontor Sydost arbetade jag för bygg- och anläggningsföretaget Bilfinger Construction GmbH i Göteborg.
Christina Persson Projektledare	Magisterexamen i miljö - geovetenskap från Lunds Universitet. Arbetserfarenheter som miljökonsult, miljöstrateg, projektledare, föreläsare, verksamhetsutvecklare samt inom upphandling. Arbetat med avfall och återvinningsfrågor, cirkulär ekonomi, återbruk, etablering av laddstationer för elbilar, ISO 14000, logistik och transportplanering. De senaste sex åren har Christina jobbat för Ystad-Österlenkommunerna i samband med införande och drift av samordnad varudistribution i rollerna som projektledare, driftsansvarig, verksamhetsutvecklare och med upphandling.
Olof Moen Projektledare	Forskarbakgrund inom samhällsplanering och transportgeografi, med uppdrag för Trafikverket, Länsstyrelser och kommuner. Författare till boken Samordnad varudistribution 2.0. Logistik i kommunens varuförsörjningskedja (Studentlitteratur), som visar på komplexiteten i frågan med separerade upphandlingar, inköpsprocessen med e-handel, samordning av varuleveranser och ökad konkurrens med lokala leverantörer som anbudsgivare.
Elisabeth Anderberg Projektledare	Har jobbat inom journalistiken mesta delen av mitt yrkesliv. Både som journalist och arbetsledare inom den granskande journalistiken. Men har också en bakgrund inom vården, PR-och kommunikation och som konsult i olika typer av jämställdhetssatsningar. Jobbar idag med Res grönt i gröna Kronoberg – För effektivare transporter
Per-Åke Andersson Projektledare	Har arbetat med lager/logistik och personresor i olika befattningar. Kommer senast från kollektivtrafiken i Kronoberg. Jobbar idag med Res grönt i gröna Kronoberg – För effektivare transporter
Hannele Johansson Projektledare	Hannele är civilekonom, inriktning marknad, med högskoleutbildning i franska och engelska. Har tidigare arbetat med bl.a. systemlösningar för skogsindustrins transporter som platschef, försäljningschef, projektledare och konsult. Hon har drivit fram en lång rad projekt inom biogas och hållbara transporter, ansvarar för Biogas Sydost.
Tommy Lindström Projektledare	Tommy har en gedig erfarenhet från arbete i den offentliga sektorn både kommun och länsstyrelse som Byggnadsingenjör. Energirådgivare, Energistrateg, Teknisk direktör Värmepumpar, Regional energisamordnare m.m. Tommy som också är spanskalande har även bedrivit projekt i Argentina.
Johan Milton Gruppchef Projektledare	Johan har en bred teknisk bakgrund inom fastighetsautomation, el, tele och IT. Han har de senaste åren arbetat med affärsutveckling på IT- företaget Griffel samt som enhetschef på Elajo El- och Energiteknik. Driver arbete inom solenergi och energieffektivisering i fastigheter.
Lena Eckerberg Utvvecklingschef Projektledare	Lena är högskoleingenjör inom energi och miljö, med mångårig erfarenhet av internationell och nationell projektledning. Har även arbetat som extern expert för EU-kommissionen. Lena har varit med och utvecklat Energikontor Sydost från starten 1999.
Roger Gunnarsson Projektledare	Har arbetat inom verkstadsindustri med utvecklingsprojekt, produktions- och planeringsfrågor samt med kvalitetssystem. Roger har dessutom bakgrund som energi- och projektkonsult.

	Samordnare för energi- och klimatrådgivarna i Sydost. Nationell samordnare för de insatsprojekt som drivs av Energikontoren Sverige. Arbetar med energieffektivisering inom industri, handel och föreningsliv samt för privatpersoner.
Jesper Danielsson Projektledare	Ingenjör inom såväl energiteknik som miljöteknik. Har tidigare arbetat som bl.a. miljökonsult på Pehrscos, energi- och klimatstrateg på Malmö stad och projektledare för investeringsprojekt på VA SYD. Bodde även ett år i Indien och arbetade då med projekt inom förnybar energi och hållbar avfallshantering. Driver projekt inom energieffektivisering och förnybar energi med fokus på små- och medelstora företag samt fastighetsägare.
Stefan Olsson Projektledare	Stefan är civilingenjör M80- maskin/energi-teknik. Har tidigare under 25 år jobbat som VVS- och energikonsult i byggbranschen delvis i ledande befattningar. Deltog som teknisk koordinator i SESAC-projektet inom EU's 6:e ramprogram under åren 2005-2011 (www.concerto-sesac.eu). Under åren 2008-2012 vd på Energikontor Sydost AB. Sitter i styrelsen för GodaHus, Sveriges Centrum för nollenergihus SCN, Energikontoren Sverige och Linneuniversitetets utbildning "Expertkompetens för trähusbyggande".
Pierre Ståhl Projektledare	Civilingenjör inom maskinteknik. De senaste 8 åren har jag arbetat med vindkraft som projektör och konsult. Har erfarenhet av hela kedjan från tillståndprocessen till idrifttagna vindkraftverk. Arbetade innan dess 15 år på "Fläkten" i Växjö med stora axialfläktar till kraftverk, tunnlar mm. Projekt som syftar till att öka kunskapen om förnybar energi och dess tillämpning, främst med fokus på vindkraften och dess värdekedja samt solenergi. Har arbetat med flera projekt kopplat till cirkulär ekonomi och industriell symbios.
Sarah Nilsson Projektledare	Sarah har en magister i biologi från Stockholms universitet. Hon har sedan dess bl. a. arbetat på Vattenfall, inom KREAB-koncernen samt på Latinamerikagrupperna. Senast och i 16 år på olika positioner i Växjö kommun; som internationell samordnare, gruppchef och ansvarig för Växjö kommuns strategiska miljöarbete samt t.f. planeringschef. Har även arbetat som extern expert för EU-kommissionen vid utvärderingar av ansökningar samt åt Energimyndigheten. Sarah är suppleant i styrelsen för Naturskyddsföreningen Kronoberg och styrelseordförande för Nilsson & Månsson AB. Projektledare inom cirkulär ekonomi och industriell symbios. Expert på EU-projekt, program och utlysningar inom energieffektivisering och förnybar energi.
Lidia Salame Projektledare	Byggnadsingenjör utexaminerad från Linnéuniversitetet i Växjö. Har jobbat som tolk i samband med studierna och lärare på låg och mellanstadiet efter examen. Arbetar på kontoret i Växjö framför allt med projekt som har byggnader och fastigheter i fokus för energieffektivisering och förnybar energi.
Daniella Johansson Projektledare	Är disputerad inom Energi och Miljö på Chalmers Tekniska Högskola och har tillhört Energimyndighetens forskarskola Program Energisystem. Har tidigare en civilingenjörsutbildning inom Kemiteknik med inriktning mot Energi och Miljö från Chalmers. Innan jag började på Energikontor Sydost arbetade jag för WSP Sverige AB med projekt om bioenergikombinat och energisystemet för hållbara transporter. Förnybar energi med fokus på bioenergi.
Göran Gustavsson Projektledare	M Sc i fysik. Göran har jobbat som utbildningsledare för en YH-utbildning med inriktning mot drift av förbränningsanläggningar. Projektledare inom bioenergi och regional energistatistik. Göran är vd för Bioenergigruppen i Växjö.
Annica C Lindh Projektledare	Magisterexamen i fysisk planering vid Blekinge tekniska högskola, och masterprogrammet för Strategiskt ledarskap för hållbar utveckling. Har arbetat med energifrågor och vindkraft sedan tidigare. Förnybar energi, regional utveckling och fysisk planering.
Torun Israelsson Projektledare	Torun har en masters inom "International Business Administration and Economics" och en licentiatexamen inom Naturresursekonomi. Hon har arbetserfarenheter inom hållbar utveckling för olika typer av organisationer, innovations- och kreativitetsskapacitet samt ledarskap inom såväl projekt som linjeorganisation. Kommer senast från Macken Växjö Ekonomisk förening där hon var verksamhetsledare för Mackens företagscentrum. Innan dess anställd på Växjö

	kommun under 14 år på flera olika positioner; projektledare, verksamhetsutvecklare, utredare och statistiker.
André Benaim Projektledare	Andre har en masters inom "Strategisk Ledarskap för Hållbarhet" och en licentiatexamen om "Innovation Kapacitetsutveckling och Mätning". Arbetserfarenheter inom egenmakt, coaching, beteendeförändringsprocesser, samt innovationskapacitet och hållbar utveckling inom olika typer av organisationer. Är projektledare och arbetar med att öka och stödja innovation för blå och grön turism inom cirkulär ekonomi, samt med energieffektivitet i byggnader.
Kerstin Eriksson Projektledare	Har jobbat med energifrågor sedan snart 30 år med början inom kärnkraftsbranschen för att därefter ta ett helhetsperspektiv kring energi som en viktig del och en utmaning för en hållbar samhällsutveckling. Arbetet med att påverka allmänhet och beslutsfattare har skett både som tjänsteman och som politiker. Verkar för att lyfta och tydliggöra utbildningens och lärandets betydelse för en hållbar samhällsutveckling, regionalt och nationellt, enligt skolans läroplaner och de globala hållbarhetsmålen – Agenda 2030.
Maria Johansson Kommunikatör	Examen i Medie- och kommunikationsvetenskap från Växjö Universitet (numera Linnéuniversitetet). Har tidigare arbetat som marknadsansvarig på bland annat Atech Transmission och Funka för livet.
Hanna Everling (föräldraledig) Kommunikatör	Examinerad informatör från Linnéuniversitetet. Har studerat japanska på Linnéuniversitetet och på Göteborgs universitet, samt gått en skådespelarutbildning på Molkoms folkhögskola. Har tidigare jobbat bland annat som copywriter på Burde Förlag och som figurant på polisutbildningen i Växjö.
Johanna Wallin Kommunikatör	Arbetade i 16 år på Sveriges Television som bla projektledare med barn- och ungdomsTV och nya medier. Drev en lanthandel med inriktning på ekologisk och lokalproducerad mat. Sen med filmprojekt på Film i Glasriket och Reaktor Sydost. Utbildad informatör på Högskolan i Växjö (numera Linnéuniversitetet).
Christel Liljegen Vd Projektledare	Christel är utbildad ekologisk ekonom på Mälardalens Högskola. Hon har arbetat många år som miljösamordnare på det kommunala bostadsbolaget AB Väsbyhem och som ansvarig för avfallsplanens genomförande på kommunalförbundet KSRR.
Lisa Wäiltalo (tjänstledig för studier)	



Energikontorets energi- & klimatarbete

Ett urval av just nu pågående insatser.

Länsövergripande

Biogas Sydost	Ett regionalt nätverk som aktivt arbetar för att förbättra förutsättningarna för biogas i Sydöstra Sverige.
Nationellt centrum för samordnad varudistribution	Nationellt centrum för kommunal samordnad varudistribution erbjuder stöd, vägledning och kostnadsfri kompetensutveckling till Sveriges kommuner.
Cleantech	Via nätverksarbete i Södra Östersjöområdet utveckla Cleantech-företag genom att underlätta för gemensamma projekt och genom marknadsföringsaktiviteter.
Co2mmunity	Öka antalet gemensamt ägda anläggningar som producerar förnybar energi
Energinätverk	fyra nätverk för energieffektivisering: för tillverkande industrier i Blekinge, för livsmedelsaffärer, för sågverk och för fastighetsägare i Sydost. Målet är att effektivisera energianvändningen i vart och ett av nätverken med minst 15 procent fram till 2020.
H2020	informera och motivera offentliga aktörer att söka EU-projekt.
Stöd till energi- och klimatrådgivningens kommunikation	På uppdrag av Energimyndigheten arbetar Energikontor Sydost med kommunikationsfrågor för att stödja de kommunala energi- och klimatrådgivarna i hela landet, i deras arbete riktat till privatpersoner, föreningar och företag inom solel och hållbara transporter.
Utveckla och leda energi- och klimatrådgivare	På uppdrag av Energimyndigheten arbetar Energikontor Sydost med samordning och utveckling av energi- och klimatrådgivning.
Noder	stöd till små och medelstora företag att genomföra energieffektiviserande åtgärder.
Småskalig kraftvärme	demonstrera olika typer av småskaliga biobränslebaserade kraftvärmeanläggningar. De kommer att testas på företag som använder olika typer av teknik och i olika skalor. Målet är att bana väg för en bredare tillämpning av småskalig kraftvärmeteknik. Kunskapen man får kommer att spridas i regionen, nationellt och på europeisk nivå.
Småskalig kraftvärme inom sågverksindustrin i sydöstra Sverige – förutsättningar och potentialbedömning	Undersöker möjligheten för elproduktion på sågverk.

Blekinge

Biofit	Stöd till Sölvesborg Energi i arbetet med att undersöka förutsättningarna att konvertera från eldningsolja till bioolja
Cirtoinno	Arbetar för att integrera cirkulär ekonomi inom kust-turismföretag med syfte att generera hållbara produkter/tjänster genom energieffektivisering och förnybar energi för ökad konkurrenskraft.
Kosava	Gemensam kommunal samordnad varudistribution i Bromölla, Karlshamns och Sölvesborgs kommun
LCL	Förbättra samordningen av och hållbarheten i godstransporter i runt Östersjön – fokus Blekinge och Olofström

Kombinerad mobilitet	Att utveckla möjligheterna för Blekinges invånare att välja och kombinera olika färdmedel för att minska koldioxidutsläppen.
Sol i syd	Öka användningen av solenergi i Skåne och Blekinge hos företag genom att stärka solcellsmarknaden.

Kalmar

Empower	bidra till mer en energieffektiv fastighetsförvaltning genom ökad kontroll, uppföljning och styrning av energianvändningen i byggnader.
Support	Stötta kommuner att konkret genomföra och följa upp sina handlingsplaner för förnybar energi.
ActNow	Ökar kunskapen inom energistyrning och investeringsmöjligheter för privata och offentliga fastighetsägare, i syfte att främja energieffektivisering i byggnader.
Enerman	utvecklar och testar undervisningsmetoder för att öka barn och ungas kunskaper och medvetenhet om hållbar utveckling och specifikt hur man sparar energi i skolan.
Lasta	Minskar utsläppen från transporter via förflyttning från fossildrivna fordon till elassisterade lastcyklar.
SBwell	Att underlätta för besökare att hitta hållbara och klimatsmarta wellbeing-turismerbjudanden samt att resa hållbart till och mellan resmålen. Att förenkla för företagare att erbjuda produkter och tjänster inom wellbeing, samt att lyfta fram kustnära områden i södra Östersjöområdet som attraktiva destinationer för denna form av turism.

Kronoberg

Cobium	promota el-lastcyklar för att minska biltrafiken för att öka livskvaliteten i städerna, men också för att minska utsläppet av växthusgaser
One-stop-shop	utveckla och testa en one-stop shop-affärsmodell för holistisk energirenovering av småhus, samt utveckla ett paketerbjudande för privatpersoner som vill energirenovera sina villor.
Ready	demonstrerar hur smart data kan användas för gröna affärslösningar inom transporter, fjärrvärme, förnybar energi, byggnadsrenovering, energilagring och balansering.
Res grönt i gröna Kronoberg	En satsning för att minska klimatpåverkan från arbetspendling, besöksresor, tjänsteresor och godstransporter kopplat till större arbetsplatser i Kronobergs län.
TRIS	bygga upp kunskap kring den ekonomiska och miljömässiga nyttan av industriell symbios.

Beslutsunderlag

Energikontor Sydost AB har efter önskemål från ett antal medlemmar utvecklat tre förslag på utökade tjänster kopplade till arbete som ska knytas till en utökad serviceavgift.

Förslagen baseras på att

- stämman kan besluta om att bolaget ska tillhandahålla tre nya föreslagna tjänster, om förslaget inte godkänns kommer utformning av tidigare servicenivå fortsatt gälla.
- bolaget tillhandahåller de nya tjänster till samtliga medlemmar, dvs nya tjänster kommer att levereras till alla eller ingen
- beslutet kommer att verkställas från och med 2020-01-01 dvs då den nya serviceavgiften träder ikraft

Utvärdering

Innehållet i förslagen kommer att utvärderas efter år 1 i syfte att förbättra tjänsterna och produkterna. Utvärderingen sker genom att samla feed-back från medlemmarna.

Förklaring till varför förslagen baseras på en utökad serviceavgift

Energikontor Sydost har bildats för att vara ett stöd i energi- och klimatarbetet i sydost. Vi ska stödja och utbilda medlemmarnas tjänstemän och politiker, komplettera medlemmarnas eget arbete samt utöka andelen aktiviteter och åtgärder som genomförs mot olika målgrupper – i syfte att effektivisera energianvändningen och öka andelen förnybar energi.

- I nuvarande utformning kan Energikontor Sydost inte lämna offert på uppdrag som medlemmarna väljer att annonsera ut i konkurrens med andra.

Vi behöver alla tillsammans öka insatserna för att vända utvecklingen och nå en hållbar framtid. Genom att utforma ett antal grunduppdrag som kan användas för att

- skapa ett arbete där samarbete sker mellan alla medlemmar i de tre länen
- skapa likhet och systematik i sydost och bidra till att alla får tillgång till samma underlag avseende statistik och uppföljning
- ge möjlighet till samtliga medlemmar att skapa en gemensam grundkompetens hos politiker och tjänstemän

ser vi att vårt arbete skulle komma närmare medlemmarna samt bli bestående över tid oavsett möjlighet till tillgång projektfinansiering.

Förslag till tillägg till serviceavgiften

Serviceavgiftens tillägg omfattar arbetstid för personal, vissa resor samt förtäring vid utbildning. Politiker och tjänstemäns tid och eventuell resa finansieras via den egna organisationen. Lokal önskar vi låna någon av medlemmarna, Energitingets lokal finansieras på annat sätt.

Medlemstyp	Serviceavgift tillägg
Kommun - 12 000	8500
Kommun 12 000-19 999	11500
Kommun 20 000-49 999	14500
Kommun 50 000-	17500
Regionkommun	81000

Tjänst 1

Uppföljning och statistik för ökad kunskap och uppdatering hos politiker och tjänstepersoner

Att ha en gemensam grund att stå på är viktigt för att kunna arbeta tillsammans och att jämföra hur olika insatser ger resultat och effekt. För att mäta och följa upp energi-, klimat och hållbarhetsarbetet behöver kommuner och regioner mål som kan följas upp med nyckeltal, statistik och analyser. Om man ska kunna utvecklas tillsammans inom regionen finns det också en fördel att alla mäter och analyserar på samma sätt. Detta ger en möjlighet att jämföra olika åtgärders genomslagskraft, och genomföra projekt tillsammans i syfte att åstadkomma effekter på samma mål.

Kommuner och regioner sammanställer idag mer eller mindre regelbundet viss statistik och nulägesinformation med egen personal, alternativt handlar upp dessa tjänster av en extern konsult. Uppfattningen är att det generellt inte sker med en regelbundenhet, att kvalitén är mycket olika och att utseende och innehåll skiljer sig åt mellan kommuner/regioner samt mellan år beroende på vem som fått uppdraget att ta fram informationen. En regional samordning av fler frågor än uppföljning och statistik skulle också ge en effektivare omställning.

Innehåll basutbud

- 1 st årlig rapport om Energiläget i Sydost, presenteras i skrift (digital), på hemsida och Energitinget (på energitinget blir det en grundlig genomgång av statistiken och dess olika delar)
 - Relevant och övergripande statistik om energiflöden, utsläpp och indikatorer för hela den sammanslagna regionen, alla tre länen tillsammans, presenteras
 - Presentation av goda exempel från kommuner och regioner, privatpersoner, företag och organisationer som gjort något betydande
 - Omvärldsanalys
 - Analys och framåtblick
- 25st Energi- och utsläppsstatistikrapporter, en per kommun samt 3st Energi- och utsläppsstatistikrapporter, en per län. Statistiken och metodiken kommer att ske i samverkan med Energimyndigheten så att vi följer deras rekommendationer.
 - Uppföljning av mål som är satta i de olika länen och kommunerna (där medlemmarna meddelat gällande mål samt där tillgänglig statistik kan användas)
 - Stöd att utforma nya mål som kan följas upp med hjälp av tillgänglig statistik

Tjänst 2

Grundutbildning i "vad är hållbar utveckling", "vilka är Energi- och klimatfrågorna", Agenda 2030

Att ha en gemensam grund att stå på är viktigt för att kunna arbeta tillsammans och för att få med hållbarhet, energi- och klimat in i allt arbete i den offentliga sektorn. Energikontor Sydost erbjuder att årligen anordna grundutbildning/introduktionsdagar för politiker och tjänstemän. Syftet är att skapa en gemensam kunskapsgrund och förståelse för de delar av hållbarhetsarbetet som omfattar hållbar energiförsörjning och energianvändning samt energisystemet påverkan de globala målen.

I grundutbildningen ingår

- o kunskap om hållbar utveckling*
- o introduktion till energi- och klimatmål – lokala, regionala, nationella och EU*
- o Introduktion till energibalanser och andra verktyg som ska kunna användas för att styra kommuner och regioner åt rätt håll*
- o Introduktion till Agenda 2030*

Innehåll basutbud

- 2 st årliga grundutbildningstillfällen kl 9-15
 - o Deltagande är frivilligt och kommuner och regioner anmäler själva de som ska gå
 - o Deltagare från alla 25 kommuner och 3 regioner träffas vid samma tillfälle och det ger möjlighet att knyta kontakter och bilda nätverk

Tjänst 3

Samordning samt nätverk för utbildning och lärande för hållbar utveckling

Energikontor Sydosts huvuduppdrag är att fokusera arbetet på frågor kopplat till energieffektivisering och förnybar energi, men när det gäller att bygga ett hållbart samhälle genom att börja från grunden – barn, unga och unga vuxna – måste alla delar i hållbarhetsarbetet ingå. Då Sverige anslutit sig till Agenda 2030 ska dessa mål ligga som en handlingsplan för att lyfta in hållbarhetsfrågorna i skolan och för att följa kraven i läroplanen.

För enskilda kommuner och dess tjänstemän och pedagoger är det ett stort arbete att ensamma sprida den kunskap, ta hjälp av de verktyg och skapa den struktur som behövs för att införliva hållbarhetsarbetet i skolverksamhetens alla delar och hos all personal.

Ett länsövergripande nätverk kan ge det stöd och den input som kommunerna behöver för att utveckla en långsiktig strategi för Utbildning och lärande för hållbar utveckling.

Genom att involvera näringslivet kan nätverket även att fylla en annan viktig pusselbit. Nämligen att öka barn och ungas intresse för naturvetenskap och teknik och de utbildningar och yrken man kan välja för att i framtiden verka för en hållbar regional utveckling.

Innehåll basutbud

- 5-6st Löpande arbets-/nätverksmöten för, de av kommunerna och regionerna utsedda, personer som ansvarar för det strategiska arbetet att införliva lärande för hållbarutveckling i skolan
 - Bevaka hur arbetet med handlingsplanen för Agenda 2030 och GAP utvecklas nationellt och hur det kan överföras till regional nivå (eller tvärtom?)
 - Identifiera andra aktörer som bör delta på de löpande arbets-/nätverksmöten
 - Identifiera pågående projekt/insatser för Utbildning och lärande för hållbar utveckling i Kalmar, Kronoberg och Blekinge län för att involvera dem i de löpande arbets-/nätverksmöten
- 1 st Kunskapshöjande insats om Utbildning och lärande för hållbar utveckling för relevanta politiker, tjänstemän, rektorer på regional och lokal nivå

Juni 2019

Information till kommunstyrelsen

Stort tack alla ni som var med på Föreningen Energikontor Sydost årsstämma i maj. Vi hade tre fantastiska dagar tillsammans med medlemmar, våra syster kontor från runt om i Sverige och Europa i samband med vårt 20års firande.

Medlemsmöten – information om bolaget och utökad medlemservice

Som vi utlovat i samband med årsmötet, erbjuder vi alla våra medlemmar möjligheten att bjuda in VD, samt där så är möjligt en styrelseledamot från bolaget eller föreningen, för att få mer information om bolagets verksamhet samt de tre förslag till utökad medlemservice som framlades på stämman.

På årsstämman beslutades det om en extra stämma torsdagen den 24 oktober 2019, kl 10 i Växjö, på vilket beslut om de tre uppdragen ska fattas.

Hur bokar vi?

Möten bokas genom att maila christel.liljegren@energikontorsydost.se, önskvärt är att start- och stopptiden för mötet anpassas efter kollektivtrafikanslutningar från Kalmar där så är relevant och möjligt.

Jag ser fram emot att få komma till er och berätta mer.

Med vänlig hälsning

Christel Liljegren

Vd & Projektledare

Tel: +46 (0)70-620 83 08

Epost: christel.liljegren@energikontorsydost.se

Energikontor Sydost AB

Västra Sjögatan 17

392 32 Kalmar Sweden

energikontorsydost.se



Energikontor Sydost AB

Adress

Smedjegatan 37
Hantverksgatan 15
Valhallavägen 1
Västra Sjögatan 17

Postnr & Ort

352 46 Växjö
572 55 Oskarshamn
371 41 Karlskrona
392 31 Kalmar

Telefon

0470-76 55 60
E-post/webb
info@energikontorsydost.se
energikontorsydost.se

Org. nr

556713-0116
Bankgiro
5256-8227

2019-06-14

Avdelningen för administration
Pierre Efrem
Avdelningen för ekonomi och styrning
Mona FridellKommunstyrelserna
Landstingsstyrelserna/regionstyrelserna

Meddelande från styrelsen - Förbundsavgift år 2020 till Sveriges Kommuner och Landsting

Ärendenr: 19/00406

Förbundsstyrelsens beslut

Styrelsen för Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har vid sammanträde den 14 juni 2019 beslutat

att fastställa avgiftssatsen till 0,1149 promille till Sveriges Kommuner och Landsting, samt

att även år 2020 ge en rabatt på 10 procent till kommuner med fler än 200 000 invånare och till landsting med fler än 1 000 000 invånare

Bakgrund

Förbundsavgiften baseras på den avgiftsmodell som beslutades på kongressen 2007, se paragraf 9 i stadgarna. Beräkningen av medlemmens avgift för 2020 baseras på den fastställda medelskattkraften i riket 2019 och medlemmens invånarantal 2018.

Efter tre år med sänkt promillesats mellan åren 2015-2017 lämnades promillesatsen oförändrad under 2018-2019. Kansliet föreslår en sänkt promillesats till 0,1149 för 2020. Den totala avgiften blir 522 mkr, d.v.s. samma nivå som 2019.

Förslaget ryms inom kongressens beslut som anger att ramen för förbundsavgiften för perioden 2017-2020 ska vara 0,13 promille.

Förbundsavgift 2013-2020, mkr

Förbund		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
SKL	Promille	0,1257	0,1257	0,1247	0,1237	0,1197	0,1197	0,1197	0,1149
Totalt	Mkr	425	448	455	473	483	507	522	522

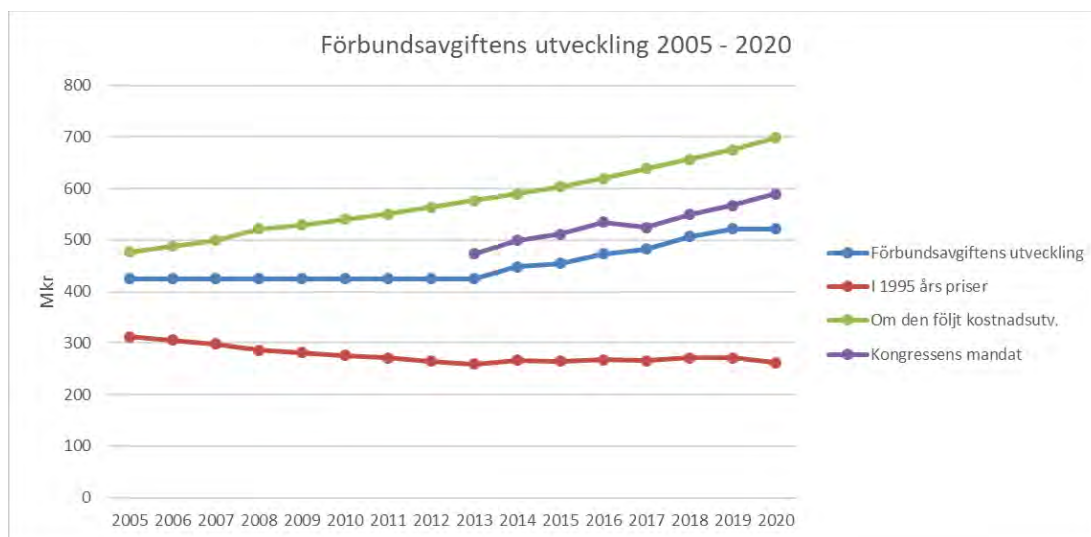
I bilaga 1 redovisas det medlemsvisa utfallet av förslaget till 2020 års avgiftsnivåer. Sammantaget blir det en oförändrad avgift på grund av sänkt avgiftssats. För den

enskilde medlemmen kan det bli både större och mindre förändringar i avgiften jämfört med 2019 beroende på hur medlemmens invånarantal har utvecklats.

Styrelsen har tidigare år givit en rabatt på 10 procent till kommuner med fler än 200 000 invånare och till regioner med fler än 1 000 000 invånare. Det innebär att de fyra största kommunerna, Stockholm, Göteborg, Malmö och Uppsala, har 10 procents rabatt, liksom Region Stockholm, Västra Götalandsregionen samt Region Skåne. Kansliet föreslår att motsvarande beslut fattas även för år 2020.

Förbundsavgiftens utveckling

Som framgår av diagrammet nedan har intäkterna från förbundsavgiften reellt sjunkit under de senaste åren. Om förbundsavgiften istället hade vuxit i takt med kostnadsutvecklingen från år 2004 och framåt, skulle den år 2020 vara ca 698 mkr d.v.s. 176 mkr högre. I praktiken har alltså förbundsavgiften sjunkit med cirka 19 procent sedan 2005.



Beslutet om ny avgift för 2020, redovisat per medlem, finns i **bilaga 1.**

Sveriges Kommuner och Landsting



Anders Knappe
Ordförande

Förslag till förbundsavgift 2020 per medlem

Avgift 2020, kronor	
Medelskattkraft 2018 fastställd	230 685
Befolkning riket	10 215 309
Avgiftssats promille	0,1149

Region	Avgift 2020, kronor
Stockholms	55 812 000
Uppsala	9 946 000
Södermanlands	7 794 000
Östergötlands	12 215 000
Jönköpings	9 552 000
Kronobergs	5 285 000
Kalmar	6 481 000
Gotlands kommun	
Blekinge	4 233 000
Skåne	32 446 000
Hallands	8 716 000
Västra Götalands	40 734 000
Värmlands	7 456 000
Örebro	8 002 000
Västmanlands	7 249 000
Dalarnas	7 608 000
Gävleborgs	7 591 000
Västernorrlands	6 504 000
Jämtlands	3 447 000
Västerbottens	7 155 000
Norrbottens	6 638 000

Kommun	
Upplands Väsby	1 202 000
Vallentuna	882 000
Österåker	1 184 000
Värmdö	1 172 000
Järfälla	2 069 000
Ekerö	748 000
Huddinge	2 953 000
Botkyrka	2 458 000
Salem	445 000
Haninge	2 377 000
Tyresö	1 271 000
Upplands-Bro	759 000
Nykvarn	288 000
Täby	1 888 000
Danderyd	880 000
Sollentuna	1 920 000
Stockholm	22 939 000
Södertälje	2 574 000

Nacka	2 737 000
Sundbyberg	1 335 000
Solna	2 153 000
Lidingö	1 267 000
Vaxholm	317 000
Norrtälje	1 631 000
Sigtuna	1 270 000
Nynäshamn	748 000
Håbo	568 000
Älvkarleby	248 000
Knivsta	495 000
Heby	368 000
Tierp	560 000
Uppsala	5 356 000
Enköping	1 172 000
Östhammar	584 000
Vingåker	242 000
Gnesta	297 000
Nyköping	1 483 000
Oxelösund	319 000
Flen	443 000
Katrineholm	912 000
Eskilstuna	2 802 000
Strängnäs	944 000
Trosa	351 000
Ödeshög	140 000
Ydre	99 000
Kinda	262 000
Boxholm	144 000
Åtvidaberg	306 000
Finspång	575 000
Valdemarsvik	211 000
Linköping	4 261 000
Norrköping	3 751 000
Söderköping	387 000
Motala	1 156 000
Vadstena	199 000
Mjölby	723 000
Aneby	180 000
Gnosjö	259 000
Mullsjö	194 000
Habo	321 000
Gislaved	790 000
Vaggeryd	370 000
Jönköping	3 688 000
Nässjö	834 000
Värnamo	911 000
Sävsjö	307 000
Vetlanda	728 000
Eksjö	467 000

Tranås	503 000
Uppvidinge	253 000
Lessebo	234 000
Tingsryd	329 000
Alvesta	533 000
Älmhult	464 000
Markaryd	271 000
Växjö	2 446 000
Ljungby	756 000
Högsby	161 000
Torsås	188 000
Mörbylånga	398 000
Hultsfred	381 000
Mönsterås	360 000
Emmaboda	249 000
Kalmar	1 813 000
Nybro	539 000
Oskarshamn	714 000
Västervik	973 000
Vimmerby	417 000
Borgholm	289 000
Gotland	3 134 000
Olofström	358 000
Karlskrona	1 768 000
Ronneby	786 000
Karlshamn	858 000
Sölvesborg	463 000
Svalöv	374 000
Staffanstorps	653 000
Burlöv	486 000
Vellinge	967 000
Östra Göinge	395 000
Örkelljunga	269 000
Bjuv	410 000
Kävlinge	832 000
Lomma	653 000
Svedala	571 000
Skurup	417 000
Sjöbo	508 000
Hörby	415 000
Höör	439 000
Tomelilla	358 000
Bromölla	341 000
Osby	351 000
Perstorp	198 000
Klippan	466 000
Åstorp	423 000
Båstad	394 000
Malmö	8 077 000
Lund	3 259 000

Landskrona	1 211 000
Helsingborg	3 849 000
Höganäs	702 000
Eslöv	888 000
Ystad	800 000
Trelleborg	1 188 000
Kristianstad	2 248 000
Simrishamn	512 000
Ängelholm	1 116 000
Hässleholm	1 382 000
Hylte	290 000
Halmstad	2 682 000
Laholm	674 000
Falkenberg	1 183 000
Varberg	1 683 000
Kungsbacka	2 206 000
Härryda	1 001 000
Partille	1 017 000
Öckerö	343 000
Stenungsund	702 000
Tjörn	421 000
Orust	399 000
Sotenäs	240 000
Munkedal	278 000
Tanum	341 000
Dals-Ed	127 000
Färgelanda	175 000
Ale	816 000
Lerum	1 115 000
Vårgårda	308 000
Bollebygd	249 000
Grästorp	151 000
Essunga	150 000
Karlsborg	185 000
Gullspång	139 000
Tranemo	315 000
Bengtsfors	262 000
Mellerud	248 000
Lilla Edet	371 000
Mark	920 000
Svenljunga	282 000
Herrljunga	251 000
Vara	423 000
Götene	352 000
Tibro	295 000
Töreboda	248 000
Göteborg	13 625 000
Mölnadal	1 802 000
Kungälv	1 190 000
Lysekil	387 000

Uddevalla	1 489 000
Strömstad	351 000
Vänersborg	1 043 000
Trollhättan	1 554 000
Alingsås	1 085 000
Borås	2 972 000
Ulricehamn	648 000
Åmål	337 000
Mariestad	646 000
Lidköping	1 056 000
Skara	500 000
Skövde	1 477 000
Hjo	243 000
Tidaholm	339 000
Falköping	879 000
Kil	317 000
Eda	227 000
Torsby	311 000
Storfors	108 000
Hammarö	437 000
Munkfors	100 000
Forshaga	305 000
Grums	239 000
Årjäng	264 000
Sunne	352 000
Karlstad	2 444 000
Kristinehamn	647 000
Filipstad	286 000
Hagfors	310 000
Arvika	691 000
Säffle	416 000
Lekeberg	214 000
Laxå	150 000
Hallsberg	422 000
Degerfors	255 000
Hällefors	186 000
Ljusnarsberg	129 000
Örebro	4 058 000
Kumla	574 000
Askersund	300 000
Karlskoga	806 000
Nora	284 000
Lindesberg	625 000
Skinnskatteberg	117 000
Surahammar	266 000
Kungsör	230 000
Hallstahammar	428 000
Norberg	154 000
Västerås	4 025 000
Sala	604 000

Fagersta	356 000
Köping	695 000
Arboga	374 000
Vansbro	180 000
Malung-Sälen	268 000
Gagnef	272 000
Leksand	418 000
Rättvik	289 000
Orsa	183 000
Älvdalen	189 000
Smedjebacken	288 000
Mora	540 000
Falun	1 561 000
Borlänge	1 382 000
Säter	295 000
Hedemora	409 000
Avesta	619 000
Ludvika	715 000
Ockelbo	157 000
Hofors	254 000
Ovanåker	309 000
Nordanstig	252 000
Ljusdal	504 000
Gävle	2 686 000
Sandviken	1 039 000
Söderhamn	682 000
Bollnäs	716 000
Hudiksvall	992 000
Ånge	249 000
Timrå	478 000
Härnösand	666 000
Sundsvall	2 619 000
Kramfors	488 000
Sollefteå	517 000
Örnsköldsvik	1 487 000
Ragunda	142 000
Bräcke	169 000
Krokom	394 000
Strömsund	310 000
Åre	304 000
Berg	188 000
Härjedalen	269 000
Östersund	1 672 000
Nordmaling	188 000
Bjurholm	66 000
Vindeln	144 000
Robertsfors	180 000
Norsjö	109 000
Malå	82 000
Storuman	156 000

Sorsele	67 000
Dorotea	68 000
Vännäs	233 000
Vilhelmina	179 000
Åsele	75 000
Umeå	3 364 000
Lycksele	324 000
Skellefteå	1 921 000
Arvidsjaur	168 000
Arjeplog	74 000
Jokkmokk	132 000
Överkalix	88 000
Kalix	426 000
Övertorneå	117 000
Pajala	160 000
Gällivare	468 000
Älvsbyn	216 000
Luleå	2 063 000
Piteå	1 116 000
Boden	744 000
Haparanda	259 000
Kiruna	609 000

Nationell finansiering av Tobiasregistret

Förslag till beslut

Region Kalmar län följer Sveriges Kommuner och Landstings rekommendation att till Tobiasregistret betala 0,75 kronor per invånare och år med start 1 januari 2019 till och med den 31 december 2021.

Finansiering sker ur den finansiella resursen.

Bakgrund

Sveriges Kommuner och Landsting har i skrivelse rekommenderat landstingen och regionerna att till Tobiasregistret betala 0,75 kronor per invånare och år under tre år.

Sedan 2009 har Sveriges Kommuner och Landsting rekommenderat landstingen och regionerna att stödja Tobiasregistret ekonomiskt. Tobiasregistret är ett nationellt register för givare av blodbildande stamceller.



Anders Henriksson
Regionstyrelsens ordförande

Bilaga

Skrivelse från Sveriges Kommuner och Landsting, daterad den 13 september 2018.

Nationell finansiering av biobanken för navelsträngs-blod

Förslag till beslut

Region Kalmar län följer Sveriges Kommuner och Landstings rekommendation att till biobanken för navelsträngsblod betala 0,95 kronor per invånare och år under tre år med start 1 januari 2019.

Finansiering sker ur den finansiella resursen.

Bakgrund

Sveriges Kommuner och Landsting har i skrivelse rekommenderat landstingen och regionerna att finansiera biobanken för navelsträngsblod med 0,95 kronor per invånare och år under tre år.

Sedan 2009 har Sveriges Kommuner och Landsting rekommenderat landstingen och regionerna att stödja biobanken ekonomiskt.



Anders Henriksson
Regionstyrelsens ordförande

Bilaga

Skrivelse från Sveriges Kommuner och Landsting, daterad den 13 september 2018.

Tid och plats 08.50 - 09.00, Regionhuset

Beslutande Anders Henriksson (S) ordförande
Malin Sjölander (M)
Christer Jonsson (C)

Tjänstepersoner
Marie Nilsson

Justeringen sker digitalt

Underskrifter

Sekreterare

Marie Nilsson

Paragrafer
7-9

Ordförande

Anders Henriksson (S)

Justerare

Christer Jonsson (C)

Malin Sjölander (M)

§ 7

Ärendenummer RS 2019/72

Utbildning toppledarprogram för politiker

Beslut

Regionstyrelsens presidium godkänner att Angelica Katsanidou (S) går utbildningen toppledarprogram för politiker.

Bakgrund

Angelica Katsanidou (S) har inkommit med förfrågan om att få gå utbildningen toppledarprogram för politiker.

Handlingar

E-mail med inbjudan daterad den 29 maj 2019.

§ 8

Diarienummer RS 2019/72

Kurser och konferenser

Beslut

Regionstyrelsens presidium beslutar att avstå deltagande i Tionde Nationella prioriteringskonferensen den 19-21 november 2019, Stockholm.

Handlingar

Inbjudan till Tionde Nationella prioriteringskonferensen den 19-21 november 2019, Stockholm.

§ 9

Diarienummer RS 2019/644

Arvode avseende arbetsgruppen för färdtjänst

Beslut

Regionstyrelsens presidium beslutar att arvode utbetalas vid högst fem tillfällen till ledamöter utsedda i arbetsgruppen för färdtjänst.

Bakgrund

Funktionshinderrådet har vid sammanträde den 21 september 2018, § 45, beslutat att utse två representanter från Funktionshinderrörelsen till arbetsgrupp för färdtjänstresor. Detsamma gäller för pensionärsrådet som har utsett två representanter. Begäran om ersättning för att delta i arbetsgruppen har inkommit.

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Marie Nilsson
Datum & Tid	2019-06-19 11:05:10 +02:00
Identifikationstyp	E-post (marie.nilsson@regionkalmar.se)
Identifikations-id	ad94a7ba49ef4a09b19d7d9a9199d3f4

Namn	Christer Jonsson
Datum & Tid	2019-06-19 12:59:08 +02:00
Identifikationstyp	E-post (christer.jonsson@regionkalmar.se)
Identifikations-id	ddabc1bb72614eb78786a0a1810231c0

Namn	Malin Sjölander
Datum & Tid	2019-06-20 09:40:42 +02:00
Identifikationstyp	E-post (malin.sjolander@regionkalmar.se)
Identifikations-id	6a7e7b4c1008495ea7f7349def205a30

Namn	Anders Henriksson
Datum & Tid	2019-06-24 15:00:05 +02:00
Identifikationstyp	E-post (anders.henriksson@regionkalmar.se)
Identifikations-id	1af0800c82954729ab72d51d782759ae



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)