Region Kalmar län

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2026-11-12

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats	09:45–13:55, Regionhuset, Strömgatan 13, Kalmar. Lokal Odlingen
Beslutande	Peter Wretlund (S), ordförande Chatrine Pålsson Ahlgren (KD), ersättare för Carl-Wiktor Svensson (KD) Magnus Hultman (M) Per-Inge Pettersson (C), ersättare för Linda Eriksson (C) Lillemor Marcus Jonsson (SD) Sara Kånåhols (V) Per-Olof Johansson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Steve Sjögren (S)
Tjänstepersoner	Mattias Ask, trafikdirektör Lars Lindahl, stabschef Johan Lewton, ekonomichef § 93 John Wernberg, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	90–102
Ordförande	Peter Wretlund (S)
Justerare	Magnus Hultman (M)
Sekreterare	John Wernberg

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 90 Ärendenummer KTN 2026/5

Godkännande till föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 91 Ärendenummer KTN 2026/5

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden att justera protokollet.

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 92 Ärendenummer KTN 2026/1

En långsiktigt hållbar ekonomi

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Helårsprognosen för 2026 visar att verksamheten redovisar en ekonomi i balans med ett resultat i nivå med tilldelad budget på 776,9 miljoner kronor. Kalmar länstrafik ser ökade kostnader på grund av Indexutvecklingen som bland annat är kopplade till omvärldsläget och dyrare drivmedel.

Föredragande

Johan Lewton, ekonomichef

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 93 Ärendenummer KTN 2026/2

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikdirektören informerar om följande aktuella frågor.

Avsiktsförklaring

Region Kalmar län och Region Östergötland har en gemensam avsiktsförklaring avseende kollektivtrafiken i syfte att utveckla ett gemensamt arbete med att stärka kollektivtrafikens utbud och tillgänglighet för medborgare som reser med storregional kollektivtrafik mellan länen.

Särskild vikt ska läggas på trafiken till och från Västerviks kommun och Åtvidaberg/Linköping samt Valdemarsvik/Norrköping.

Statistik och effekter

Det totala resandet för perioden juli-september har ökat med 9,7 procent från 2025 till 2026. Jämfört med 2025 har försäljningen av antal 30-dagars biljetter ökat med hjälp av den statliga subventioneringen av priset. Försäljningen stabiliserades efter stora procentuella ökningar första månaderna. Subventionen har framför allt fått kunder att byta från en annan biljett till periodbiljetten. Sällanresenärer köper i stor utsträckning fortsatt enkelbiljetter, deras resebeteende har inte ändrats och har inte påverkats ekonomiskt. De som redan reste frekvent fick en ekonomisk vinst men det påverkade inte resebeteendet.

Förändringar i linjetrafik buss

För linje 131 sker förändringar i samband med nästa tidtabellsskifte. Under vardagar och helgtrafiken sker en reducering av antal avgångar och för linje 104 kommer ett byte av fordon att genomföras på helgtrafiken för att matcha resandet.

Inom LynX-samarbetet har länen gemensamt handlat upp nya validatorer till linjetrafik buss.

Redovisning med anledning av inställda turer inom linjetrafiken

Uppföljningen för busstrafiken under oktober visar mycket stabila siffror. Av drygt 656 000 beställda turer utfördes 99,995 procent, vilket innebär att endast 33 turer ställdes in under hela månaden. Trafikföretaget Go-Ahead redovisar därmed en stabiliserad drift och skriftlig daglig rapportering upprätthålls för fortsatt nära avtalsuppföljning.

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

Tidtabellsstyrd färdtjänst

Tidtabellsstyrd färdtjänst infördes i Hultsfreds kommun 15 juni 2026 i syfte att skapa förutsägbarhet, effektivare resursanvändning och förbättrad planering. Införandet av tidtabellstyd färdtjänst fortsätter i länet med planerad implementering i Högsby och Mönsterås i början av 2027.

Statsbidrag Stångådalsbanan

Statsbidraget för tågtrafiken har minskat och den framtida finansieringen är osäker och stigande bränslepriser belastar anslaget ytterligare. De osäkra förutsättningarna begränsar avtalsperioden till 1 år i taget. Fortsatt dialog kommer att krävas med Trafikverket för hanteringen av avtal för framtiden.

Kollektivtrafiknämnden 2023–2026

Trafikdirektören sammanfattar nämndens beslut, förvaltningens ekonomiska resultat, resande- och prisutveckling och tågtrafikens regularitet med mera för mandatperioden 2023–2026

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 94 Ärendenummer KTN 2026/115

Svar på medborgarförslag om bibehållen busshållplats vid Ölands folkhögskola

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår medborgarförslaget om bibehållen busshållplatsen vid Ölands folkhögskola.

Bakgrund

Lotta Haglund har i ett medborgarförslag föreslagit att busshållplatsen vid Ölands folkhögskola ska behållas i stället för att flytta vändhållplatsen till ÖoB i Skogsby.

I förslaget framhålls att Ölands folkhögskola har omkring 200 elever samt personal och besökare som är beroende av kollektivtrafiken. Förslagsställaren menar att en flytt av hållplatsen skulle innebära att resenärer behöver gå cirka 500 meter längs väg 136, vilket kan försämra tillgängligheten och medföra trafiksäkerhetsrisker. Detta bedöms särskilt påverka äldre personer, personer med nedsatt rörelseförmåga och resenärer med bagage. Förslagsställaren föreslår att en ny trafiksäkerhetsbedömning genomförs innan förändringen verkställs samt att en trygg och tillgänglig kollektivtrafikförbindelse till Ölands folkhögskola säkerställs.

Yttrande

Kalmar länstrafik delar uppfattningen att resor till och från Ölands folkhögskola ska kunna ske på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Den aktuella vägsträckan har en hastighetsbegränsning på 40 km/h. Mellan den planerade hållplatsen i Skogsby centrum och Ölands folkhögskola finns även alternativa gångvägar genom bostadsområdet. Dessa möjliggör för resenärer att ta sig till skolan utan att behöva gå längs väg 136. Gångvägen innebär endast en marginell förlängning av avståndet jämfört med den kortaste sträckan.

Kalmar länstrafiks bedömning är att det finns förutsättningar för en trafiksäker gångförbindelse mellan den planerade hållplatsen och Ölands folkhögskola. Den planerade förändringen bedöms därför inte motivera att den nuvarande hållplatsen behålls.

Förändringen innebär samtidigt ett utökat kollektivtrafikutbud i Skogsby, med halvtimmes- och timmestrafik samt viss nattrafik under helger mellan Skogsby och Kalmar C. Detta bedöms förbättra möjligheterna att resa kollektivt för boende och verksamma i området, däribland elever, kursdeltagare och medarbetare vid Ölands folkhögskola.

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

Sammantaget bedömer Kalmar länstrafik att den planerade trafikförändringen förbättrar kollektivtrafikutbudet i Skogsby och att det finns alternativa gångvägar till Ölands folkhögskola som innebär att resenärer inte behöver gå längs väg 136. Kalmar länstrafik bedömer att förändringen är motiverad och att den nuvarande hållplatsen därför inte behöver behållas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att medborgarförslaget avslås.

Övrigt

Hänsyn har tagits till barnets bästa, med hänvisning till barns behov av trygg och säker miljö vid resa med kollektivtrafiken.

Överläggning

1. Per-Olof Johansson (S), Sara Kånåhols (V), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår att nämnden beslutar enligt redovisat förslag.

2. Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslås att nämnden beslutar enligt medborgarförslaget.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Per-Olof Johansson (S), Sara Kånåhols (V), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag eller Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt Per-Olof Johansson (S), Sara Kånåhols (V), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

– Ledamot som röstar för Per-Olof Johansson (S), Sara Kånåhols (V), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag röstar Ja.

– Ledamot som röstar för Lillemor Marcus Jonssons (SD) förslag röstar nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat.

Ledamot	**Ja**	**Nej**	**Avstår**
Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)	X		
Per-Inge Pettersson (C)	X		
Magnus Hultman (M)	X		
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånåhols (V)	X		
Peter Wretlund (S)	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar enligt Per-Olof Johansson (S), Sara Kånåhols (V), Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) och Magnus Hultmans (M) förslag med resultatet 6 ja och 2 nej.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 5 november 2026

2. Medborgarförslag om bibehållen busshållplatsen vid Ölands folkhögskola

Expedierat till:
- Lotta Haglund
- trafikdirektör

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 95 Ärendenummer KTN 2026/3

Godkännande av ekonomisk rapport oktober 2026

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks periodrapport för perioden januari till oktober 2026.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för oktober 2026 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Kalmar länstrafik tar under året fram ekonomiska periodrapporter efter varje månad. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i regionstyrelsen ska kollektivtrafiknämnden godkänna dem.

Helårsprognosen efter oktober månad visar på en nettokostnad om 776,9 miljoner, vilket är i nivå med helårsbudget.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterat 11 november 2026
2. Periodrapport oktober månad 2026 Kollektivtrafiknämnden

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektör
ekonomidirektör

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 96 Ärendenummer KTN 2026/185

Internkontrollplan 2027 för Kollektivtrafiknämnd

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Internkontrollplan 2027 för Kollektivtrafiknämnd.

Bakgrund

Riktlinjerna för intern kontroll behandlar regionstyrelsens, nämndernas, regiondirektörens och förvaltningschefernas ansvar, rapporteringsskyldighet samt styrning och uppföljning.

Varje förvaltning ska utforma och utföra den egna interna kontrollen utifrån sina behov och förutsättningar.

Kalmar länstrafiks internkontrollplan 2027 följer regionstyrelsens internkontrollplan 2027 och innehåller kontrollmoment inom områdena

– Personal

– Möten, kurser, konferenser, resor, representation och gåvor

– Intäkter och kundfakturering

– Köpt verksamhet

– Informationssäkerhet

– Inventarier och lager

– Övrigt

I samband med uppföljningen vid delår i augusti och vid helår lämnas en rapport över utförd granskning. Rapporten ska omfatta noterade avvikelser och åtgärder samt slutsatser inför fortsatt arbete.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 5 november 2026
2. Internkontrollplan 2027 Kollektivtrafiknämnd

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

Expedierat till: trafikdirektör

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 97 Ärendenummer KTN 2026/187

Delegationsordning Kollektivtrafiknämnden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden och rätt att underteckna handlingar att gälla från och med den 1 januari 2027.

Bakgrund

Nämnders beslutsfattande regleras i kommunallagen (2017:725). Där framgår att nämnder får uppdra åt ett utskott, en ledamot, ersättare eller åt en anställd hos regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden, så kallad delegation.

Delegationsordningen för kollektivtrafiknämnden antogs 2019 och reviderades senast den 18 juni 2026. Inför den nya mandatperioden har en översyn av nämndernas delegationsordningar genomförts.

Kollektivtrafiknämnden föreslås anta den uppdaterade delegationsordningen att gälla från och med den 1 januari 2027.

Övrigt

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 5 november 2026
2. Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden och rätt att underteckna handlingar

Expedierat till: trafikdirektör

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 98 Ärendenummer KTN 2026/165

Yttrande över Samrådsförslag – Översiktsplan 2050, Västerviks kommun

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över Samrådsförslag – Översiktsplan 2050, Västerviks kommun.

Yttrandet överlämnas till Västerviks kommun.

Reservation

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Västerviks kommun getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslag till Översiktsplan 2050. Översiktsplanen kommer även under nästkommande planskede, granskningen, remitteras för synpunkter. Västerviks kommuns nuvarande översiktsplan antogs under 2013.

Yttrande

Regionala mål, planer och program
Under regionala mål, planer och program (sida 25) framgår att det främsta regionala styrdokumentet är den regionala utvecklingsstrategin (RUS). RUS har främsta syfte är att vara en gemensam vägvisare för länets aktörer, med syftet att skapa hållbar tillväxt, god livskvalitet och stärkt konkurrenskraft i hela Kalmar län. En omfattande dialog och analys under den senaste revideringen av RUS:en resulterade i tre kraftsamlingsområden i länet:

- Hållbara och attraktiva livsmiljöer
- Goda och jämlika livsvillkor
- Konkurrenskraft och innovativt näringsliv

Region Kalmar län vill även uppmärksamma Västerviks kommun på att det under RUS finns flera tematiska strategier och handlingsprogram som har betydelse för den kommunala strategiska planeringen, exempelvis Besöksnäringsstrategi 2022–2030. Vidare pågår även arbete med en regional trafikstrategi, som är planerad att skickas på remiss under 2027.

Region Kalmar län ser att Västerviks kommun bör förtydliga RUS:ens roll och syfte i översiktsplanen, samt hur den gemensamma regionala visionen ska genomsyra den lokala mark- och vattenanvändningen. En tydlig

anknytning till RUS:en är betydelsefullt för att hålla ihop oss aktörer som gemensamt vill stärka tillgängligheten, näringslivet, kompetensförsörjningen och attraktiviteten i norra länet inom Samkraft norra Kalmar län.

Den utveckling som föreslås i utvecklingsinriktningen (sida 25) bedöms i allt väsentligt överensstämma med RUS:ens intentioner, och de utvecklingskartor som redovisas stämmer väl överens med den regionala strukturbilden i RUS:en. Region Kalmar län ser att planen bör förtydligas när det gäller den regionala utvecklingen i norra länet och Västerviks kommuns roll. Region Kalmar län ser en brist i att utvecklingskartorna tar slut vid kommungräns och att nuvarande förslag inte inkluderar regionala utvecklingskartor eller en regional strukturbild. Region Kalmar län ser att avsnittet kan kompletteras med till exempel en mellankommunal omvärldsbild eller strukturbild för utvecklingen av de regionala kärnorna Västervik och Oskarshamn, tillsammans med den till 2040 utpekade regionala kärnan Vimmerby/ Hultsfred.

Regional kollektivtrafik
Översiktsplanens inriktning för kollektivtrafiken ligger väl i linje med trafikförsörjningsprogrammet 2025–2033, framför allt vad gäller strategiska noder, pendlingsmöjligheter och behovet av att samplanera bebyggelseutveckling, infrastruktur och kollektivtrafik.

Tillgänglighet
Kommunen tydliggör betydelsen av bytespunkter exempelvis utmed Europaväg 22. De positiva effekter som en ny sydlig infart bedöms få för både kommunen och hela norra länet gör att Region Kalmar län vill lyfta betydelsen av att få till en bytespunkt även här.

Region Kalmar län ser gärna att kommunen kompletterar med skrivningar om hur en fortsatt utbyggnad av digital infrastruktur kan underlättas genom tillgång till information om befintlig och planerad infrastruktur och gigabitinfrastruktur i linje med gigabitförordningen (EU) 2024/1309. Trådlösa nät, exempelvis mobilnätlyfts bör även lyftas fram för att stärka den digitala tillgängligheten för mobilitet, areella näringar, besöksnäring och kustnära områden. Kommunens syn på etablering av datacenter bör även förtydligas och det samtidigt som dess behov av eleffekt och vattenförbrukning beaktas.

Överläggning

1. Ordföranden med instämmande av Sara Kånåhols (V) och Per-Inge Pettersson (C) föreslår att nämnden ska besluta enligt redovisat förslag.

2.Lillemor Marcus Jonsson (SD) föreslår att nämnden ska besluta att följande tillägg görs i yttrandet över översiktsplanen:

”Region Kalmar län ser positivt på Västerviks kommuns ställningstagande för en framtida kustjärnväg från Linköping via Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar och Torsås vidare till Karlskrona. En sådan järnvägsförbindelse skulle kunna stärka hela sydöstra Sveriges utveckling genom att knyta samman kustkommunerna, utvidga arbetsmarknadsregionen

och förbättra möjligheterna till arbetspendling, kompetensförsörjning och högre utbildning.

Region Kalmar län välkomnar även förslaget att utreda en mer preciserad sträckning för ett framtida järnvägsreservat. Det är viktigt att möjligheterna till en kustjärnväg beaktas i den långsiktiga samhällsplaneringen och att arbetet samordnas med berörda kommuner, regioner och staten.

IPCC konstaterar redan i sina rapporter från 2022, och återigen i syntesrapporten från 2023, att de allra högsta utsläppsscenarierna har blivit betydligt mindre sannolika. Detta gäller bland annat SSP5-8.5, som förutsätter en mycket kraftig ökning av de globala utsläppen.

Trots detta används SSP5-8.5 som grund för Länsstyrelsens rekommenderade lägsta bebyggelsenivå på 3,05 meter i Västerviks kommun. Det är anmärkningsvärt att ett så extremt scenario används som dimensioneringsgrund utan att det tydligare motiveras.

Region Kalmar län anser därför att kommunen bör komplettera översiktsplanen med en jämförelse mellan olika klimatscenarier, däribland SSP2-4.5, och redovisa vilka konsekvenser scenariovalet får för markanvändning, bostadsbyggande och samhällsutveckling.

I översiktsplanen anges att vindkraftverk bör placeras minst 1 500 meter från bostäder. Region Kalmar län anser att detta bör kompletteras med ett minsta skyddsavstånd motsvarande tio gånger vindkraftverkets totalhöjd, inklusive rotorbladens högsta punkt. Det längsta av dessa två avstånd ska vara styrande. Vindkraftverkens ökande storlek medför större påverkan på omgivningen genom bland annat buller, skuggor, hinderbelysning och förändrad landskapsbild. Människors möjligheter till en god boendemiljö måste värnas, särskilt på landsbygden där naturen, tystnaden och landskapets karaktär är viktiga livskvaliteter. Även djurlivets livsmiljöer behöver skyddas. Vindkraftsetableringar kan påverka fåglar, fladdermöss och andra djur genom störningar, förändrade livsmiljöer och barriäreffekter. Därför behöver lokaliseringen även ta särskild hänsyn till känsliga arter och värdefulla naturmiljöer.”

3.Ordföranden med instämmande av Sara Kånåhols (V) och Per-Inge Pettersson (C) föreslår att nämnden ska avslå Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordförande om nämnden vill besluta enligt ordförandens med fleras förslag och finner det så.

Ordförande frågar därefter om regionala utvecklingsnämnden vill bifalla Lillemor Marcus Jonssons (SD) tilläggsförslag eller om det ska avslås enligt ordförandens med fleras förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar avslår tilläggsförslaget.

Reservation

Lillemor Marcus Jonsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2026
2. Yttrande över Samrådsförslag – Översiktsplan 2050, Västerviks kommun
3. Samrådsförslag – Översiktsplan 2025, Västerviks kommun
4. Hållbarhetsbedömning med miljökonsekvensbeskrivning för Översiktsplan 2050

Expedierat till: regionstyrelsens arbetsutskott

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 99 Ärendenummer KTN 2026/183

Yttrande över Regionplan för Skåne 2045, Region Skåne

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande över Regionplan för Skåne 2045.

Yttrandet överlämnas till Region Skåne.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Skåne getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslag till Regionplan för Skåne 2045. Planförslaget kommer även under nästkommande planskede, granskningen, remitteras för synpunkter.

Yttrande

Region Skåne och Region Kalmar län samverkar gemensamt inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS). Stora delar av Kalmar län är knutet mot Skåne och Öresundsregionen vad gäller bland annat näringsliv, transporter och kultur. Exempelvis är Kastrup som internationell flygplats en viktig nod för våra länsinvånare och företag. Region Kalmar län ser med tillförsikt mot öppnandet av tunneln över Fehmarn-Bält. Kalmar län har därför en sydsvensk koppling och beroende, vilket också innebär att Skåne har en koppling och beroende av Kalmar län, ett utbyte som Region Kalmar län med fördel ser att Region Skåne utvecklar till nästa planskede. Exempelvis bör kopplingen mot Kronoberg och Kalmar län tydliggöras i omvärldsbilden ”Skåne i sitt närområde” (sida 10) för att belysa förutsättningarna för södra Sveriges gemensamma strategiska utveckling. Det funktionella utbytet med Växjö och Kalmar bör även det kunna synliggöras på strukturbilden (sida 11).

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2026
2. Yttrande över Regionplan för Skåne 2045
3. Regionplan för Skåne 2045, samrådshandling
4. Konsekvensbedömning
5. Begreppslista

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

Expedierat till: regionstyrelsen

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 100 Ärendenummer KTN 2026/192

Lednings- och samordningsansvar för upphandling av Drift- och underhållsavtal för Öresundstågsverksamheten från och med december 2030

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen godkänner att Region Skåne, genom Skånetrafiken, leder och samordnar upphandlingen av drift- och underhållsavtal för Öresundståg 2030 i enlighet med Öresundståg AB:s ägarrådsrekommendation.

2. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen utser trafikdirektören till Region Kalmar läns beställarombud i upphandlingen av drift- och underhållsavtal Öresundståg 2030.

Bakgrund

Nuvarande drift- och underhållsavtal för Öresundstågtrafiken, med VR som operatör, gäller till och med den 14 december 2030. En ny upphandling av avtalet behöver därför genomföras i god tid inför nästa avtalsperiod. Upphandlingen omfattar både trafik och underhåll, vilket gör den till en av de mest komplexa och strategiskt viktiga upphandlingarna inom Öresundstågverksamheten. Mot denna bakgrund behöver beslut fattas om vilken organisation på beställarsidan som ska ansvara för att planera och genomföra upphandlingen.

Vid ägarrådets möte för Öresundståg AB i maj 2026 enades ägarna om att rekommendera regionerna att uppdra åt Region Skåne, genom Skånetrafiken, att leda och samordna upphandlingen av drift- och underhållsavtal Öresundståg 2030. Bakgrunden till att Skånetrafiken föreslås är att de ansvarade för den förra upphandlingen, som resulterade i det nuvarande avtalet. Dessutom ansvarar de för Öresundstågs fordonsförvaltning – en central del i den kommande upphandlingen – samt leder arbetet med NGÖ (Nästa Generation Öresundståg), som är avgörande för framtida trafik och avtalsutformning.

Utöver rekommendationen om ledning och samordning fastställde ägarrådet vid samma möte att trafikdirektörerna i Öresundstågs ledningsgrupp ska agera beställare och utgöra upphandlingens beställarombud. Det beslutades även att en styrgrupp bestående av trafikdirektörerna ska etableras för att säkerställa förankring, insyn och löpande styrning av upphandlingsarbetet.

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

Detta ger Region Kalmar län förutsättningar för både delaktighet och förankring i upphandlingsarbetet inför nästa avtalsperiod.

Tidplanen är att upphandlingsdokumenten ska arbetas fram under 2027–2028 med målet att ett tilldelningsbeslut ska kunna fattas under våren 2029.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad 5 november 2026

Expedierat till: regionstyrelsen

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 101

Ärendenummer KTN 2026/13

Delegationsbeslut

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet

- Verksamhetsplan och budget 2027 för Regionsamverkan Sydsverige (KTN 2026/184)

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

§ 102 Ärendenummer KTN 2026/12

Anmälningsärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningsärenden till protokollet.

- Avsiktsförklaring länsöverskridande kollektivtrafik Region Kalmar län och Region Östergötland samt bilaga Förstudie inför inriktningsbeslut - en mer tillgänglig kollektivtrafik i norra länet.

  Magnus Hultman (M) och Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) lämnar följande protokollsanteckning.

  ”Moderaterna och Kristdemokraterna har länge drivit frågan om resande över de närliggande regiongränserna med en och samma biljett. Det är nu glädjande att en Avsiktsförklaring för länsöverskridande kollektivtrafik mellan Region Kalmar och Region Östergötland är ett faktum.”

- Protokoll - Kollektivtrafiknämndens presidium 15 oktober 2026.
- Region Skånes regionfullmäktiges beslut gällande regional transport infrastrukturplan för Skåne 2026–2037.
- AB Transitio - Protokoll styrelsesammanträde nr 207 15 oktober 2026 och delårsrapport 2026.
- Reflektioner på kollektivtrafiken i Kalmar län.

Comfact Signature Referensnummer: 393874SE

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	John Wernberg
TITEL, ORGANISATION:	Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID:	2026-11-16 14:16:57 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID:	3d33ab6eb522462ab02b22a640deaa81

NAMN:	Peter Wretlund (S)
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Region Kalmar län
TID:	2026-11-16 15:07:54 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID:	99c00dbcb23f448290a2c9bd3d6574b1

NAMN:	Magnus Hultman (M)
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, Region Kalmar län
TID:	2026-11-16 18:56:04 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID:	62d96b68beba4ae2b84b61ce5ec45ee6

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-11-16 18:56:10 +01:00
Ref: 393874SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor