

Kollektivtrafiknämnden

Tid:	2019-01-16 klockan 13.30-18.00 2019-01-17 klockan 08.00-11.30
Plats:	Kalmarsund hotell
Beslutande:	Peter Wretlund (S), ordförande Anders Andersson (KD), vice ordförande Roland Åkesson (C) Björn Brändewall (L) Rebecka Englund (KD) ersätter Eddie Forsman (M) §§ 5, 6, 10-19.
Tjänstepersoner	Karl-Johan Bodell Lars Lindahl Christer Olsson Katarina Sejsing Anna Nyström Yvonne Aldentun Karolina Höckerfelt Conny Karlsson
Justering	Sker digitalt
Paragrafer	1-19
Underskrifter	Ordförande Peter Wretlund Justerare Björn Brändewall Sekreterare Gulistan Ucar

1 §

Sammanträdets öppnande

Ordföranden hälsar de närvarande välkomna och förklarar sammanträdet öppnat.

2 §

Godkännande av föredragningslista

Ordföranden föreslår att beslut om öppna möten tidigareläggs.

Ordföranden föreslår att följande anmälningssärende ska läggas till på föredragningslistan:

Skrivelse till Trafikverket

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan med ovanstående kompletteringar.

3 §

Val av justerare och tid för justering

Kollektivtrafiknämnden utser Björn Brändewall (L) att jämte ordföranden justera protokollet. Protokollet justeras digitalt.

4 §

KTN 2019/5

Öppna möten för kollektivtrafiknämnden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att nämndens möten är öppna.

Bakgrund

Enligt 6 kap 25 § kommunallagen (2017:725) ska en nämnds sammanträden hållas inom stängda dörrar. Nämnden får dock besluta att dess sammanträden ska vara offentliga, om fullmäktige har medgett det.

Landstingsfullmäktige fastställde den 3 oktober 2018, § 80, reglementena för kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden.

Regionfullmäktige medgav att kollektivtrafiknämnden och regionala utvecklingsnämnden får besluta om att nämndernas sammanträden ska vara offentliga den 28-29 november 2018 § 111.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2019.

5 § Information från verksamheten, Kalmar länstrafik

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Karl-Johan Bodell, trafikdirektör, Lars Lindahl, biträdande trafikdirektör/HR-chef, Katharina Seijsing, basenhetschef linjetrafik, Anna Nyström, ekonomichef, Karolina Höckerfelt, kommunikatör, Conny Karlsson, utvecklingschef, Christer Olsson, marknadschef, Yvonne Aldentun, utredare, håller föredragning om verksamheten inom Kalmar länstrafik.

Tjänstemännen informerar om följande punkter:

- Månadsrapport
- Uppföljning av resande och intäkter
- Marknadsaktiviteter, kundnöjdhet
- Spaning
- Övrigt

Kolbar (Kollektivtrafikbarometern) är en kvalitets- och attitydundersökning, som används för information om kundupplevd kvalitet på trafiken. Anbarometer (Barometern för Anropsstyrd trafik) används särskilt för löpande kvalitetsundersökning av färdtjänst- och sjukresor. Dessa verktyg används regelbundet av Kalmar länstrafik för att få ett mätbart och objektiva resultat av hur kunderna upplever trafiken. Resultatet visar att nöjdheten med sjukresor och färdtjänst överstiger målvärdet som är på 90 %. Nöjdheten bland såväl "allmänhet", "resenärer" som "senaste resan" ökar sedan den nya trafiken startade i augusti 2017 (enligt Kolbar).

Det har skett en stor resandeökning i Kalmar. Även mått på punktlighet i landsbygdstrafik, stadstrafik i Kalmar samt tågtrafik redovisas. Punktligheten i stadstrafiken har nått målvärdet 80 %. Det är positiv utveckling även i landsbygdstrafiken. Information ges kring nyckeltal gällande ekonomi (självfinsieringsgrad). Målet för förvaltningen är 50 % självfinansieringsgrad. Redogörelse sker för marknadsaktiviteter som har genomförts under 2018, bland annat har Kalmar länstrafik fått ta emot marknadsföringspris. Även planerade marknadsaktiviteter för 2019 redogörs.

Det sker en redogörelse för viss spaning. Kombinerad mobilitet och Mobility as a Service (MaaS) är ett begrepp som används allt mer och bygger på ett tankesätt att mobilitet är något som kan köpas som tjänst och inte kräver att man äger till exempel en egen bil. Tjänster inom kombinerad mobilitet kan vara allt ifrån en multimodal reseplanerare till att kunden köper ett abonnemang som ger full mobilitet. Lösningen innehåller flera transportslag, exempelvis dagens kollektivtrafik, bilpool, cykelpool, hyrbil, taxi. Olika färsätt kombineras.

Annat som är aktuellt för Kalmar länstrafik just nu är en GoOn-app som utvecklas i Kalmar län. Betalning av biljett sker i efterhand, man blir debiterad för den sträckan

man har rest. Appen kommer eventuellt att lanseras i år. Utveckling av nytt biljettsystem ligger för prövning i domstol, efter överklagan.

Kalmar länstrafik har ett antal pågående upphandlingar, bland annat med servicetrafik, Öresundstågtrafik och Krösatågtrafiken.

- Ajournering

Ordförande ajournerar mötet från klockan 18.00 den 16 januari till klockan 08.00 den 17 januari.

6 §

Genomgång av kollektivtrafiknämndens reglemente

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ann-Sofie Dejke, kanslidirektör, redogör för Kalmar länstrafiks reglemente. I reglementet framkommer följande om kollektivtrafiknämndens ansvarsområde: Kollektivtrafiknämnden ansvarar för beredning av de strategiska frågorna som hör till kollektivtrafiken samt driften av kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiknämnden fullgör Region Kalmar läns uppgifter som regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Rätten att besluta i ärenden av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt är förbehållet regionfullmäktige i enlighet med 5 kap 1 § kommunallagen.

Kollektivtrafiknämnden är personuppgiftsansvarig för personuppgifter inom sitt ansvarsområde.

Handling

Reglemente för Kollektivtrafiknämnden.

7 §

Uppdrag enligt regionplan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Karl-Johan Bodell informerar om de uppdrag som Kollektivtrafiknämnden har att utföra enligt regionplanen:

- Utredda införande av ett kompetenscenter för yrken inom kollektivtrafiken inom länet
- Redovisa ett förslag för införande av länsfärdtjänst
- Utredda införande av pendeltågstrafik på Stångådalsbanan
- Utredda behov av utvecklas busstrafik som komplement till tågsystemet
- Redovisa ett förslag till en samverkan med flygplatsen i Kalmar för att stärka infrastrukturen och samtidigt gynna kopplingen mellan flyg, tåg och buss

Handling

Uppdragslista från regionplan 2019-2021.

8 §

Fortsatta arbetet med upphandling av nya tågfordon

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Fullmäktige beslutade i maj 2018 att starta upp upphandling av nya fordon för Krösa- och Kustpilentraffiken. AB Transitio har anlåtats till att genomföra upphandling inom ramen för de Ramavtal som sedan tidigare finns tecknade. Arbetsgrupper har tillsatts med representanter från beställarlänen.

Handlingar

1. Protokollsutdrag från landstingsfullmäktiges sammanträde den 29-30 maj 2018.
2. Bilaga 1 Överenskommelse inför upphandling av tågfordon
3. Bilaga 2 Utredning fordonsanskaffning

9 §

Skrivelse angående framtida signalsystem, Stångådals- och Tjustbanan

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Region Kalmar län bedriver tågtrafik på de regionala banorna Stångådalsbanan (Linköping-Kalmar) och Tjustbanan (Linköping-Västervik). Den fordonspark som upprätthåller trafiken på båda banorna är idag till övervägande del uttjänt. Av den anledningen har Region Kalmar län därför påbörjat upphandlingen av nya tågfordon för att kunna bedriva och utveckla trafiken i framtiden. Beräknad leverans av nya fordon sammanfaller med Trafikverkets framdragning av nytt signalsystem (ERTMS) till Linköping. Signalsystemet som används idag för banorna är av typen Radioblock. Signalsystemet fungerar inte tillsammans med ERTMS. När Region Kalmar län tog beslut och startade upp processen för upphandling av nya fordon fanns det en införandeplan för signalsystemet ERTMS på de regionala banorna Stångådals- och Tjustbanan. I Trafikverkets nuvarande plan har däremot utbyggnaden av ERTMS på Stångådals- och Tjustbanan tagits bort.

Vikten av nytt signalsystem för Stångådals- och Tjustbanan är avgörande för banornas framtid. Om nytt signalsystem inte planeras och byggs in på dessa banor kommer trafiken till Linköping inte kunna fortsätta. Fordon med Radioblocks-system kommer inte att kunna köra in på Linköpings station som då utrustats med ERTMS. Av den anledningen har skrivelse skickats från två nivåer inom Region Kalmar län till två nivåer på Trafikverket. Den ena skrivelse har skickats till generaldirektören på Trafikverket från ordförande och viceordförande i respektive nämnder inom region Kalmar län (Regionstyrelsen, Kollektivtrafiknämnden och Regional utvecklingsnämnd). Den andra skrivelsen har skickats till regiondirektören i Trafikverket region syd från Region Kalmar läns regiondirektör, trafikdirektör och regional utvecklingsdirektör.

Handlingar

1. Skrivelse daterad den 10 januari 2019, skickad till generaldirektören på Trafikverket från ordförande och viceordförande i respektive nämnder inom region Kalmar län (Regionstyrelsen, Kollektivtrafiknämnden och Regional utvecklingsnämnd).
2. Skrivelse daterad den 10 januari 2019, skickad till regiondirektören i Trafikverket region syd från Region Kalmar läns regiondirektör, trafikdirektör och regional utvecklingsdirektör.

10 § KTN 2019/2 Verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden för 2019

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Anders Andersson (KD) och Rebecka Englund (KD) redovisar följande protokollsanteckning:

”Verksamhetsplan för kollektivtrafiknämnden för 2019

Under Regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2018 redovisade M & KD-Alliansen ett stort antal yrkanden som hade givit oss möjlighet att nu behandla en verksamhetsplan med annan inriktning och ökad tydlighet på flera områden.

Vi har respekt för majoritetsbesluten som fullmäktige fastställde och väljer därför inte att upprepa våra förslag nu. Däremot kommer vi att återkomma med yrkanden vid höstens budgetfullmäktige.”

Det antecknas att Eddie Forsman (M), ej närvarande, också har ställt sig bakom protokollsanteckningen.

Bakgrund

Samtliga förvaltningar har i uppdrag att ta fram verksamhetsplan för kommande år. Karl-Johan Bodell redogör för verksamhetsplanen för Kalmar länstrafik för 2019. Vision och värdegrund för Kalmar länstrafik är att kollektivtrafiken ska erbjuda resor som underlättar och berikar människors liv. Den ska vara ett attraktivt och naturligt alternativ och kunden ska känna trygghet under hela resan, från dörr till dörr.

Visionen är att bli Sveriges mest uppskattade kollektivtrafik

Målen för förvaltningen är:

- Minska antalet arbetsmarknader från 4 till 2
- Fossilbränslefri kollektivtrafik från 2020
- Ökat resande i linjetrafiken med 3% årligen
- Kollektivtrafikens subventionsgrad skall på sikt vara högst 50%

I verksamhetsplanen återfinns också de uppdrag som framgår i regionplan 2019 och som är kopplade till förvaltningens ansvar.

Handlingar

1. Verksamhetsplan 2019 Kalmar länstrafik
2. Protokollsanteckning från Anders Andersson (KD), Rebecka Englund (KD) och Eddie Forsman (M)

11 § **KTN 2019/6** **Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar delegationsordning för kollektivtrafiknämnden.

Bakgrund

Nämndens beslutsfattande regleras i kommunallagen. Där framgår att nämnden får uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos regionen att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden, så kallad delegation.

Kollektivtrafiknämnden kan fatta beslut om delegation utifrån sitt reglemente.

Handlingar

1. Delegationsordning för Kollektivtrafiknämnden
2. Tjänsteskrivelse daterad 2019-01-03

12 § **KTN 2019/4** **Mötesplan för 2019**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar mötesdatum 2019 till 16-17 januari, 7 mars, 24 maj, 12 september samt 5 november.

Bakgrund

Enligt reglemente för kollektivtrafiknämnden ska nämnden ha sammanträde fem gånger per år. Regionstyrelsen har tagit fram förslag på mötesdatum.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2019.

13 § **KTN 2019/3** **Dataskyddsbud för kollektivtrafiknämnden**

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Anders Falck till dataskyddsbud.

Bakgrund

Kollektivtrafiknämnden är ansvarig för behandling av personuppgifter (personuppgiftsansvarig) som sker inom verksamheter underställda nämnden. Enligt artikel 37 i dataskyddsförordningen ska alla offentliga myndigheter så som kommuner, landsting och regioner utse ett dataskyddsbud. Ett dataskyddsbuds uppgift är att informera och ge råd till den personuppgiftsansvariga organisationen kring vilka skyldigheter som gäller enligt dataskyddsförordningen. Ombudet ska även bevaka att reglerna följs samt fungera som kontaktperson för Datainspektionen.

Handling

Tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2019.

14 § **Val av ombud samt ersättare till AB Transitio ägarstämma**

Nämnden utser följande ombud samt ersättare till AB Transitio ägarstämma under mandatperioden 2019-2022:

Ombud: Peter Wretlund

Ersättare: Eddie Forsman

15 § **Val av ombud samt ersättare till Samtrafiken AB årsstämma**

Nämnden utser följande ombud samt ersättare till Samtrafiken AB årsstämma under mandatperioden 2019-2022:

Ombud: Peter Wretlund

Ersättare: Eddie Forsman

16 § **Nominering av ledamot och/eller ersättare i Svensk kollektivtrafik styrelse**

Nämnden utser följande nominering av ledamot och/eller ersättare i Svensk kollektivtrafik styrelse under mandatperioden 2019 – 2023:

Peter Wretlund (S) och Anders Andersson (KD)

17 §**Val av ombud samt ersättare till Svensk kollektivtrafik årsstämma**

Nämnden utser följande ombud samt ersättare till Svensk kollektivtrafik årsstämma under mandatperioden 2019-2022:

Ombud: Peter Wretlund

Ersättare: Anders Andersson

18 §**Nominering av ledamot samt ersättare i Öresundståg AB styrelse**

Nämnden utser följande ledamot och ersättare i Öresundståg AB styrelse under mandatperioden 2019-2022:

Ledamot: Peter Wretlund

Ersättare: Anders Andersson

19 §**Anmälningssärenden**

- **Avrop option trafik Stångådal- och Tjustbanan**
- **Skrivelse till Trafikverket**

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	Björn Brändewall
Titel	Justerare
Datum & Tid	2019-01-30 10:22:01 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46730809562)
Identifikations-id	id25543a30f31243a8b3392f3a3323be27

Namn	Peter Wretlund
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2019-01-30 11:40:46 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46705233885)
Identifikations-id	idc02cca15816e4a04b84e04a8bd12f4dd

Namn	Gulistan Ucar
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-01-30 11:46:46 +01:00
Identifikationstyp	SMS (+46725016219)
Identifikations-id	id7d9300a60b8c4590a6ce91024feb6c60



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)