

**Regionstyrelsen**

Tid och plats	08:30-08.45, Ekerum, Borgholm
Beslutande	Anders Henriksson (S), ordförande Malin Sjölander (M), vice ordförande Christer Jonsson (C), vice ordförande Pierre Edström (L) Yvonne Hagberg (S) Angelica Katsanidou (S) Peter Vretlund (S) Peter Högberg (S) Christel Alvarsson (C) Lennart Hellström (M) Jimmy Loord (KD) Anders Andersson (KD) Martin Kirchberg (SD) Bo Karlsson (SD) Linda Fleetwood (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Malin Anell (S) Gunilla Johansson (S) Karin Helmersson (C) Johanna Wyckman (L) Chatrine Pålsson Ahlgren (KD) Britt-Marie Sundqvist (SD) Claus Zaar (SD)
Tjänstepersoner	Ingeborg Eriksson, regiondirektör Ann-Sofie Dejke, kanslidirektör Karl-Johan Bodell, trafikdirektör Johan Jarl, sekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	104-107
Ordförande	Anders Henriksson (S)
Justerare	Anders Andersson (KD)
Sekreterare	Johan Jarl

## § 104

### Godkännande av föredragningslistan

#### Beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan enligt kungjort förslag.

## § 105

### Val av justerare

#### Beslut

Regionstyrelsen väljer Anders Andersson (KD) att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll.

## § 106

Ärendenummer RS 2019/311

### Biljettsystem Kalmar länstrafik

#### Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner inköp av biljettsystem för Kalmar länstrafik till en maximal summa om 35 miljoner kronor. Kostnaderna för 2019 får tas inom kollektivtrafikenämndens driftbudget.

De ekonomiska konsekvenserna från och med 2020 inarbetas i kommande regionplan.

#### Bakgrund

Avtalet med nuvarande leverantör av det befintliga biljett- och betalsystemet går ut under 2020. Nuvarande biljettsystem behöver därför ersättas med ett nytt biljettsystem senast december 2019. Det nuvarande systemet är gammalt och kan inte möta nya krav på moderna tekniska lösningar som också innebär ett enklare resande över länsgränser.

Ett nytt biljettsystem har tagits fram i ett gemensamt projekt med Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län och Region Kronoberg.

Enligt projektplanen ska lösningen införas i tre faser. Fas 1, som inleddes under 2016, innebär bland annat en anpassning av nuvarande mobilapp samt dataförsörjning till fordonsdator. Fas 2 genomfördes under 2017 och innebär att det upphandlats en komplett infrastruktur för maskinell validering av app- och pappersbiljetter. Fas 3 innebär att ersätta nuvarande biljettsystem fullt ut och är den sista fasen i projektet.

Grundläggande är att alla huvudmän i Sverige vid utveckling av nya biljettsystem ska följa fastställd nationell standard. Standarden förvaltas av Samtrafiken AB och innebär att systemen är kompatibla med varandra.

Kostnaden för Kalmar länstrafiks del beräknas till 32 – 35 Mkr. Kostnaderna fördelas enligt följande: Hårdvaror 13,2 Mkr, mjukvaror 8,6 Mkr, externa konsulter/installationer 10,2 Mkr. Samtliga kostnader är efter beräknade och genomförda upphandlingar samt planerade projektstrukturer.

## **Ekonomiska konsekvenser**

### Investering och avskrivningskostnader

Utbetalningar för investeringen kommer att ske 2019 och 2020.

Utvecklingen av biljettsystemets samtliga delar är komplex och eftersom upphandling sker vid olika tillfällen är den totala investeringsnivån inte helt klar. Investeringen kan delas in i olika delar som var för sig aktiveras som en anläggningstillgång och som sedan skrivs av under 5-7 år utifrån den bedömda ekonomiska livslängden. Den årliga avskrivningskostnaden för investeringen på 32-35 Mkr beräknas till 5-6 Mkr. Avskrivningarna påbörjas när det nya biljettsystemet tas i drift. Utvecklingen av det systemet kommer att fortgå in i 2020.

### Driftkostnader

I samband med införande av nytt biljettsystem kommer kostnaderna för driften att förändras. Driften av det nuvarande biljettsystemet uppgår årligen till 10,8 Mkr, medan driften av det nya biljettsystemet beräknas uppgå till 5,8 Mkr, vilket är 5 Mkr lägre. Träffsäkerheten i beräkningen kommer att bli bättre i takt med att projektet fortlöper, men i dagsläget beräknas de totala kostnaderna för de olika systemen vara i nivå med varandra.

---

Föredragning av Karl-Johan Bodell, trafikdirektör

## **Handlingar**

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 91/2019.
2. Tjänsteskrivelse daterad den 15 april 2019.
3. Bilaga investering i nytt biljettsystem.
4. Protokollsutdrag från kollektivtrafiknämndens sammanträde den 7 mars 2019.

## § 107

Ärendenummer RS 2019/320

### Priser och rabatter vid köp av biljett i mobil app

#### Beslut

Regionstyrelsen lämnar följande förslag till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner redovisade Priser och rabatter vid köp av biljetter i mobil app, att gälla från och med införande av nytt biljettsystem för Kalmar länstrafik.

Som en följd av införandet av mobil app i biljettsystemet avvecklas Reskassa successivt som betalsätt.

Beslutet gäller under förutsättning av att Kalmar länstrafik inför nytt biljettsystem.

#### Bakgrund

I samband med att nytt biljettsystem införs träder även fastställd Sydtaxan 2.0 i funktion. Sydtaxan har gemensamma regler och föreskrifter för biljettprodukter vid resor över länsgränserna inom södra Sverige (Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Jönköping och Kalmar län samt till begränsad del för Västra Götaland).

I Sydtaxan 2.0 och i länens nya biljettsystem kommer inte betalmedel ”Reskassa” att finnas kvar som begrepp. Betalning i mobil app är en nyhet. En månad efter lansering av ny mobil app i nya biljett- och betalstrukturen upphör möjlighet till laddning av värde på befintlig Reskassa. Sex månader efter lansering av mobil app i nya biljett- och betalstrukturen upphör befintlig Reskassa som betalmedel för köp av biljett i Kalmar län.

I samband med denna förändring anpassas och samordnas de lokala regelverken.

Enligt redovisat förslag till Priser och rabatt vid köp av biljetter i mobil app får kunderna en rabatt om 10 respektive 5 procent på ordinarie pris. Samtidigt påbörjas avveckling av befintlig Reskassa som betalsätt.

Från och med Regionplan 2020 kommer priser och rabatter i sin helhet att fastställas samtidigt med kollektivtrafiktaxan.

#### Överläggningar

Martin Kirchberg (SD) föreslår i första hand att regionstyrelsen ska återremittera ärendet med uppdrag till trafikdirektören att återkomma med

förslag till en enhetlig taxa som inte är diversifierad efter vilken teknisk utrustning resenären använder, exempelvis rabatter genom mobilapp.

I andra hand föreslår han att regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige besluta att det införs en enhetlig taxa som inte är diversifierad efter vilken teknisk utrustning resenären använder, exempelvis rabatter genom mobilapp.

#### Beslutsordning

Ordförande frågar först om regionstyrelsen beslutar att ärendet ska återremitteras eller avgöras vid mötet. Han finner att regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras vid mötet.

Ordförande frågar därefter om regionstyrelsen beslutar enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag eller Martin Kirchbergs (SD) andra förslag. Han finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag.

#### Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 92/2019.
2. Tjänsteskrivelse daterad den 15 april 2019.
3. Priser och rabatter i nytt biljettsystem.

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	Johan Jarl
Datum & Tid	2019-06-05 09:48:25 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46722231672)
Identifikations-id	id03f8f5fbb9ef4306b4a500420d5d5ae1

---

Namn	Anders Andersson
Datum & Tid	2019-06-05 09:55:46 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46702498212)
Identifikations-id	idc934a357287c457da58b891203b5436d

---

Namn	Anders Henriksson
Datum & Tid	2019-06-06 19:06:48 +02:00
Identifikationstyp	SMS (+46705176030)
Identifikations-id	id036e31ffe4814e198879664235579208

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)