

# Regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB

# Varför flygplatsen är viktig för regionen

- En regional angelägenhet.
- Viktigt att säkerställa att det finns en regional flygplats i länet.
- Vanligt att delägarskap/formaliserad samverkan finns, ex vis Kronoberg.
- Kalmar län är så beläget att flyget behövs som ett viktigt komplement till övriga trafikslag.
- Karaktären på och utvecklingen i näringslivet pekar på att flyget är viktigt.
- Flera stora företag har omfattande verksamhet i regionen och både exportgrad och utlandsägandet ökar.
- Flygplatsen är viktig för besöksnäringen och regionens attraktivitet och livskvalitet.

# Förutsättningar för regionalt delägarskap i Kalmar Öland Airport AB

- Region Kalmar län förvärvar 50 procent av bolaget för 80 miljoner kronor (baserat på en extern värdering av bolagets anläggningstillgångar Törneby 8:18).
- I Kalmar Kommunbolag AB uppstår en reavinst om 73 Mkr efter att 50% av värdet av dotterbolagets aktier (13,5 Mkr) reducerat köpeskillingen
- Ett ovillkorat tillskott motsvarande reavinsten lämnas vidare till Kalmar Öland Airport AB och hanteras som fritt eget kapital

## Ett regionalt delägarskap ger förutsättningar

- Kalmar Öland Airport fortsätter utveckla nödvändig infrastruktur för en bra tillgänglighet till och från regionen.
- Koppla ihop flygresandet med regionens kollektivtrafik.
- Säkra och utveckla trafiken till Stockholm.
- Utveckla ett enkelt och hållbart resande internationellt.
- Upprätthålla och utveckla det miljöarbete som flygplatsen idag genomför.
- Driva utvecklingen mot fossilfritt/Biojet.
- Säkra tillgängligheten för ambulansflyg, brandflyg, skolflyg med mera

# Beslutsgång

- Regionfullmäktige 6 februari 2020.
- Preliminärt genomförande 1 april 2020.



**Tillsammans**  
för ett **friskare**  
**tryggare** och  
**rikare liv**