

Kalmar länstrafik

Tilldelningsbeslut "Servicetrafik 2020"

Upphandlingens genomförande

Upphandling har skett i form av förhandlat förfarande i enlighet med lagen 2016:1145 om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LOU).

De Trafikföretag som deltar har kvalificerat sig via en genomförd prekvalificering genom anbudsansökan.

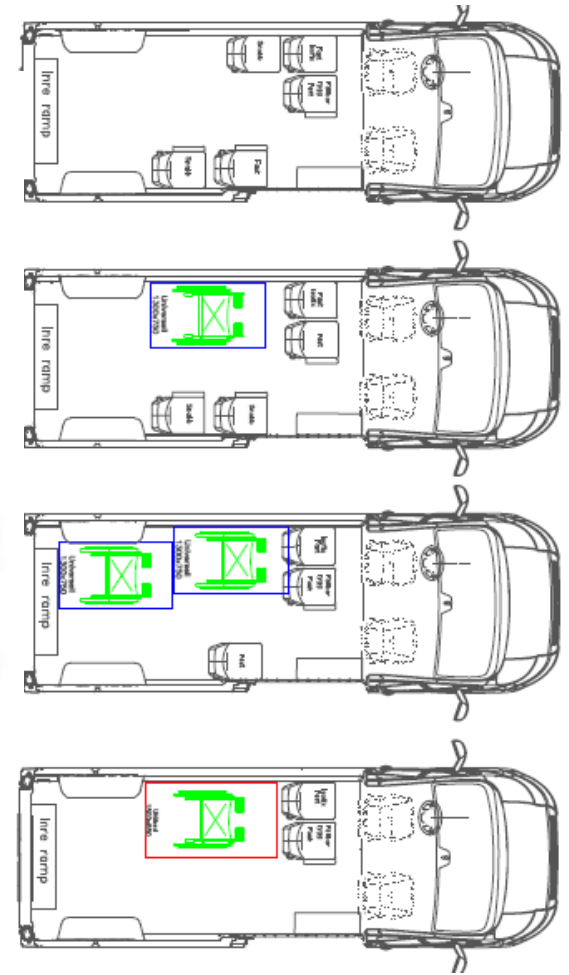
Avtalstiden är sex (6) år, Inga optionsår är kopplade till Avtalet.

Samtliga avtal avslutas samtidigt i december 2025.

Trafiken berör Serviceresor (färdtjänst, sjukresor) och Närtrafik i hela länet.

Upphandlingen har omfattat ett stort antal fordon som lagts samman i 21 paket, där varje paket omfattar 2 – 8 fordon.

21 paket med varierande
antal fordon i (2 – 8)



Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Uppdraget har varit –

att samhällsbetalda resor ska vara fossilbränslefri från 2020

att huvudinriktning på ickefossilt bränsle skall vara BioGas, vilket ska premieras vid utvärderingen

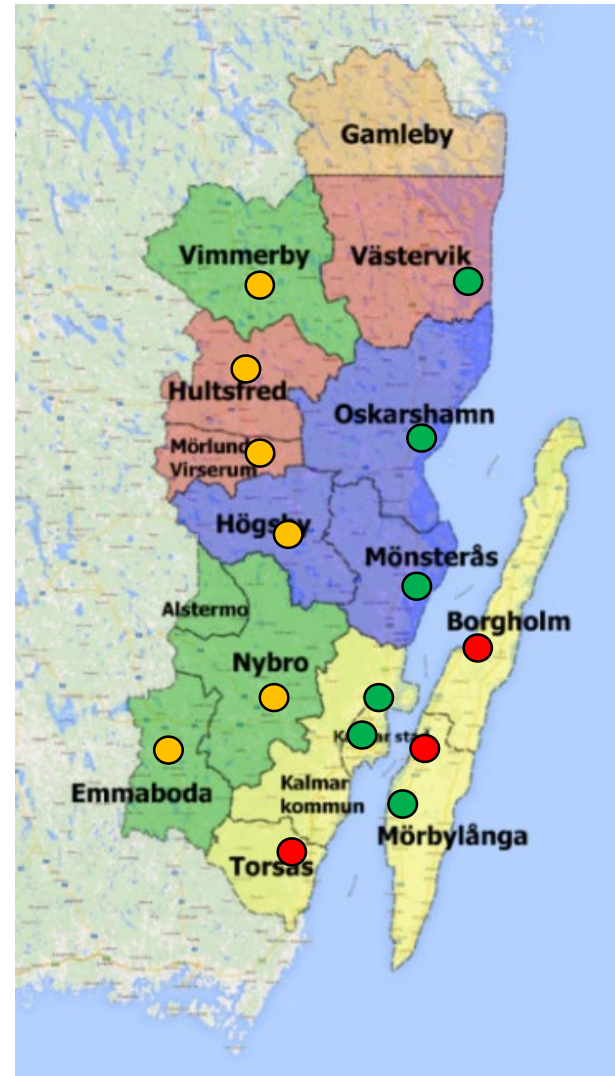
att de särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkoren för persontransporter uppdaterats enligt nya lagstiftningens villkor (arbetstid, avlöning och semester). Personal skall ha anställning enligt kollektivavtalsliknande former

att meddelarskydd skall gälla för all personal som är anställda och kör trafik enligt tilldelade kontrakt

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Biogas Kalmar län Snabbtankning

- • Tankställe klart
- • Nytt senast dec 2019
- • Nytt 2020 eller senare



Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

- 43 trafikföretag ansökte om att få kvalificerade sig för att få ut anbudsunderlaget
- 37 trafikföretag godkändes
- 16 trafikföretag inkom med anbud, sista anbudsdagen var den 4 dec 2018
- Förhandling genomfördes i två omgångar

Förhandling 1 hölls mellan den 12 – 20 december 2018, trafikföretagen hade möjlighet att justera sitt anbud 7 dagar efter genomförd förhandling.

Förhandling 2 hölls mellan den 17 – 24 januari 2019, trafikföretagen hade möjlighet att justera sitt anbud under förhandlingen.

- Utvärdering av slutanbudet genomfördes den 31 januari 2019

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

- 75% av trafiken kommer att köras på BioGas
- 25% av trafiken kommer att köras på HVO (syntetisk diesel)
- Det är fordon i mellansegmentet som inte går att uppbringa med BioGas drift
- Endast ett fåtal paket som valet av HVO gjorts pga utebliven infrastruktur för BioGas

Anbudsunderlaget har struktur för paket och fordon enligt följande:

De fasta fordon som är 85 st, är värderade med verkligt antal timmar och antal kilometer. Dessa prissätts av anbudsgivaren + en årlig fast kostnad.

De behovsstyrda fordonen som är 22 st, har vid icke drift en garanti ersättning med 60 kr/timme. Dessa fordon anges med timpris kilometerpris vid utnyttjandet. Värdet av kilometer för dessa fordon är fiktivt beräknat för att balansera prisbilden vid anbudsutvärderingen.

Paket 1 tilldelas	Vimmerby Taxi BC AB	3 fordon HVO
Paket 2 tilldelas	Vimmerby Taxi BC AB	6 fordon BioGas
Paket 3 tilldelas	Nilsbuss AB	3 fordon HVO
Paket 4 tilldelas	Nilsbuss AB	4 fordon HVO
Paket 5 tilldelas	Vikbolands Taxi	6 fordon BioGas
Paket 6 tilldelas	Vikbolands Taxi	7 fordon BioGas
Paket 7 tilldelas	Vimmerby Taxi	6 fordon BioGas

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Paket 8	Flexbuss Sverige AB	3 fordon HVO
Paket 9	Bergets taxi & transport AB	6 fordon BioGas
Paket 10	Stegos begagnade bildelar	7 fordon BioGas
Paket 11	Flexbuss Sverige AB	5 fordon BioGas
Paket 12	Nettotaxi AB	5 fordon BioGas
Paket 13	Nilsbuss AB	5 fordon BioGas
Paket 14	Nilsbuss AB	3 fordon HVO

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Paket 15	Nilsbuss AB	5 fordon BioGas
Paket 16	Bergkvarabuss AB	2 fordon HVO
Paket 17	Nettotaxi AB	8 fordon BioGas
Paket 18	Nettotaxi AB	7 fordon BioGas
Paket 19	Nettotaxi AB	6 fordon HVO
Paket 20	Nettotaxi AB	4 fordon HVO
Paket 21	Nettotaxi AB	6 fordon BioGas

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Kostnad för trafiken 2018 var 97 mkr

Totalt anbudspris 135 594 997 kr (inkl fiktiv beräkning)

Totalt utvärderingspris 137 126 054 kr (inkl fiktiv beräkning)

Trafikvärde i förhållande till dagens trafik beräknas till 112 mkr
Kostnadsökning för upphandlingen blir ca 15 mkr (15,4%)

Fast kostnad i upphandlingen är 102 mkr (för fasta fordon + garantiersättningen)
Behovsfordonen ger utrymme för trafik mellan 102 – 122 mkr, vår beräkning enligt dagens behov är trafik för 112 mkr.

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Orsaker till kostnadsökningen –

- Bränslekravet
- Lagstiftning (Kollektivavtal, arbetsrättsliga villkor)
- Kommunkrav (Ensamåkning)
- Lagstiftning (Hjälpmedel)
- Tillgänglighet av fordon - garantiersättning
- Fordonstyper för att klara gasdrift
- Paktindelning (mindre företag ej intresserade)

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"

Avtalsspärr träder i kraft mellan den 6 feb – 18 feb 2019

Därefter tecknas avtal

Driftstart 1 jan 2020

Tilldelningsbeslut "Servicetrafiken 2020"



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv