

Handlingsprogram för infrastruktur

Inkomna remissvar

Helena Nilsson

Regionala utvecklingsnämnden 6 november 2019

- Borgholm
- Emmaboda
- Hultsfred
- Högsby
- Mönsterås
- Mörbylånga
- Nybro
- Oskarshamn
- Torsås
- Västervik
- Länsstyrelsen
- Trafikverket
- Region Blekinge
- Region Jönköpings län
- Region Östergötland

Inkomna remissvar 5 november

- Handlingsprogrammet fångar regionens behov och är i linje med antagna styrdokument för regional utveckling...
- ...men det behövs ett förtydligande av dess tänkta roll.

- Formuleringarna av målbilderna är överlag bra...
- ... men de behöver kompletteras i något fall.
- Dessutom finns behov av en mer långsiktig strategi utifrån föreslagna målbilder.

- Förutsättningen för att uppnå önskat resultat är ett gott samarbetsklimat över kommun- och länsgränser, såväl med närmaste grannar som de i hela södra Sverige.

- Många detaljsynpunkter kring föreslagna aktiviteter - de flesta vill ha fler...
- ...men för att ge programmet önskad tyngd gentemot externa aktörer behövs snarast en reduktion av antalet aktiviteter.

- E22 utpekat som klart viktigaste objekt/stråk.
- Komplettera programmet med cykel.
- Önskvärt med en samlad ansats för nyinvestering samt drift- och underhållsåtgärder.
- Frågan om övertagande av Stångådals- och Tjustbanorna fordrar fortsatt samtal.
- Hamnarnas betydelse och behov av stödjande infrastruktur lyfts fram av grannlän.
- Regionens dialog med näringslivet bör ske inte bara med näringslivsorganisationer utan även direkt med enskilda företag.
- Stort behov av kunskapsuppbyggnad kring mobilitet hos regionen och kommunerna.

Mer detaljerade synpunkter



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv