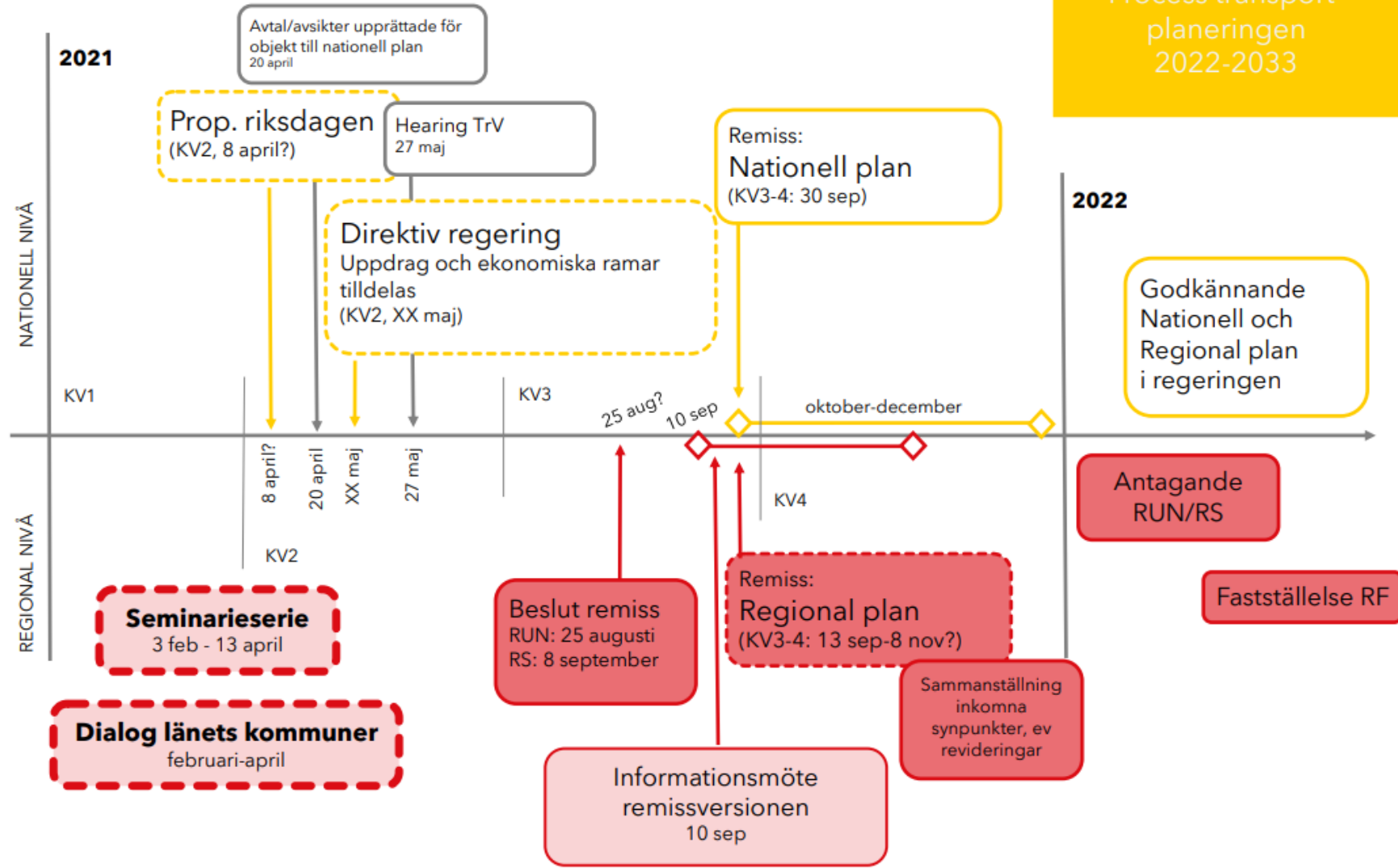
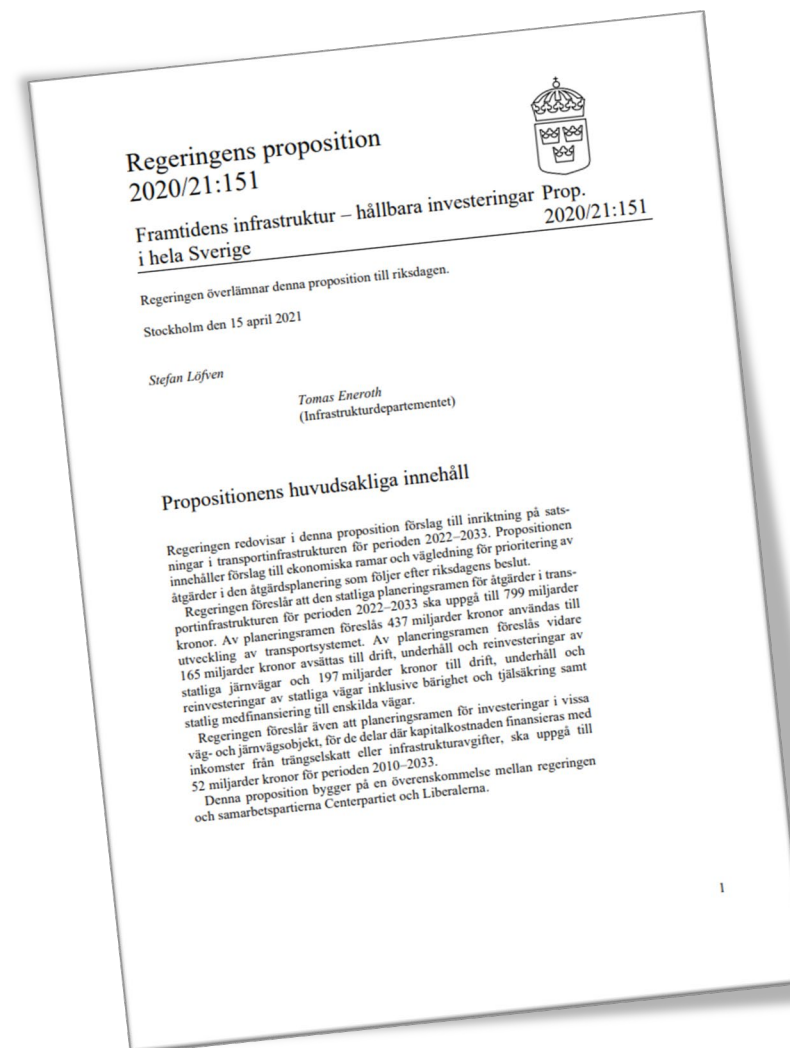


Regional transportplan 2022-2033 (2037)

Process transport-
planeringen
2022-2033



- **Underlag om inriktning och ekonomiska ramar** har inhämtats från Trafikverket
- Planperioden föreslås även fortsättningsvis vara **tolv år**
- Efter riksdagsbeslut fortsätter arbetet med åtgärdsplanering, dvs **åtgärderna** identifieras – Nationellt och regionalt



Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige, prop. 2020/21:151

Ramnivåer i gällande plan för 2018–2029 respektive förslag för planperioden 2022–2033, miljarder kronor

	Utveckling	Vidmakthållande järnväg	Vidmakthållande väg	Total ram
Enligt nuvarande plan 2018–2029 i 2017 års priser	333,5	125	164	622,5
Föreslagen ny ram för plan 2022–2033 i 2021 års priser	437	165	197	799

Den föreslagna ramen för planperioden 2022-2033 motsvarar en **ökning med 20,9% i fasta priser** jämfört med den för 2018-2029

”Stora satsningar, både för att ta hand om och utveckla befintliga infrastrukturanläggningar men också för att genomföra nya investeringar”

Ekonomiska ramar

*”Ska säkerställa en **samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar** transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet”*

- Sverige ska bli **världens första fossilbränslefria välfärdsland**
- Transporternas **utsläpp av växthusgaser måste minska i betydligt snabbare takt** för att nå målet om 70% mindre växthusgasutsläpp från inrikes transporter till 2030 – Sveriges utsläpp ska vara nettonoll senast 2045

Trafikverket: *”Klimatmålet nås inte genom nu gällande nationell plan och de regionala planerna”*

De transportpolitiska målen är utgångspunkten

- Medlen till drift- och underhållsåtgärder av järnvägen föreslås att öka från 125 till 165 miljarder kr
 - Upprustning av standarden i det befintliga järnvägsnätet
 - Behov av ökat underhåll såväl som reinvesteringar på stora delar av järnvägsnätet
 - Underhåll av befintlig infrastruktur i hela landet är ett resurseffektivt sätt att upprätthålla tillgängligheten
-
- Medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås att öka från 164 till 197 miljarder
 - Stora behov av underhållsåtgärder på alla typer av vägar

”Det är viktigt med en välavvägd balans vid planering av underhållsåtgärder som tar hänsyn till behovet av att upprätthålla en god framkomlighet och tillgänglighet i hela landet”

Ökade satsningar på underhåll

Föreslagen ekonomisk ram innebär att alla namngivna objekt i gällande **nationell transportplan kan genomföras**, ex förbifart Bergkvara, mötesseparering Gladhammar – Verkeback och förbifart Söderköping

Namngivna objekt:

- **Nya stambanor** för höghastighetståg
- **Norrbotniabanan** ska färdigställas
- En fortsatt utrullning av **ERTMS** (betraktas som ett underhålls- och reinvesteringsobjekt)

Satsningar på **andra angelägna åtgärder möjliggörs...**

Dessa medel får också användas till **trimningsåtgärder** och **miljöåtgärder** i befintlig infrastruktur, statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar, bidrag till åtgärder i slussar och stöd för att främja hållbara stadsmiljöer....

Efter åtgärdsplaneringen kommer **fördelningen av medel mellan nationell plan och länsplaner** att beslutas

Beloppsgränsen för namngivna objekt föreslås att höjas från 25 miljoner kr till 50 miljoner kr

Länsplanen ska finansiera åtgärder på **statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet** men kan också användas till

- Samfinansiering av åtgärder i nationell plan, ex. på järnväg
- Medfinansiering av regionala kollektivtrafikanläggningar
- Statlig medfinansiering av kommunala åtgärder, ex. kommunala gång- och cykelvägar

- Förbättrade förutsättningar för att **leva och bo i hela landet**
- **Stärka näringslivets konkurrenskraft**
- Underlätta pendling med kollektivtrafik för **väl sammanbundna** och **större funktionella regioner**
- **Hållbar stadsutveckling** som underlättar för **cykling** och som därmed kan ha en positiv effekt på **folkhälsan**
- Satsningar på **tillgänglighet** och **trafiksäkerhet** som går hand i hand – Åtgärder, som trafiksituationsstyrda hastighetstavlor, bör bejakas som alternativ till generella hastighetssänkningar
- Uppnå det **jämställdhetspolitiska målet**
- **Minska klyftorna** i samhället
- Bli världens första **fossilbränslefria välfärdsland**
- Bidra till en **grön omstart** ut ur den pågående pandemin
- **Elvägar**
- **Barnperspektivet**
- Prioritering av **kostnadseffektiva åtgärder** som **påverkar transportefterfrågan** och val av transportsätt samt åtgärder som medför **ett mer effektivt nyttjande** av befintlig infrastruktur

Inriktning och förväntade effekter/ konsekvenser

Stångådals- och Tjustbanan



- ”Elektrifieringen av de delar av järnvägsnätet som inte är elektrifierat bör fortsätta...”
- Omflyttning av gods från väg till järnväg (och sjöfart)
- Öka säkerheten vid plankorsningar...

Många argument för att satsa på regionala banor



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv