

Aktualisering av trafikförsörjningsprogram

Något om processen (RUN, KTN, reg.ledn.forum)

Vad är ett trafikförsörjningsprogram?

Trafikförsörjningsprogrammet är det dokument som styr Kalmar länstrafiks arbete och utgör det mandat inom vilket tjänstepersonorganisationen arbetar.

Trafikförsörjningsprogrammet beslutas av regionfullmäktige i Region Kalmar, som också är länets regionala kollektivtrafikmyndighet.

TFP 2021-2029 finns här:

[trafikforsorjningsprogram_2021-2029.pdf \(regionkalmar.se\)](https://regionkalmar.se/trafikforsorjningsprogram-2021-2029.pdf)

[trafikforsorjningsprogram_2021-2029.pdf \(kalmarlanstrafik.se\)](https://kalmarlanstrafik.se/trafikforsorjningsprogram-2021-2029.pdf)



Kollektivtrafiklagen styr arbetet

(grundar sig på EU:s kollektivtrafikförordning)

2 kap. Regional kollektivtrafik

Ansvar inom ett län

1 § Regionen och kommunerna inom ett län ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken...

§2 I varje län ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM)...

§8 Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram (TFP) fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken...

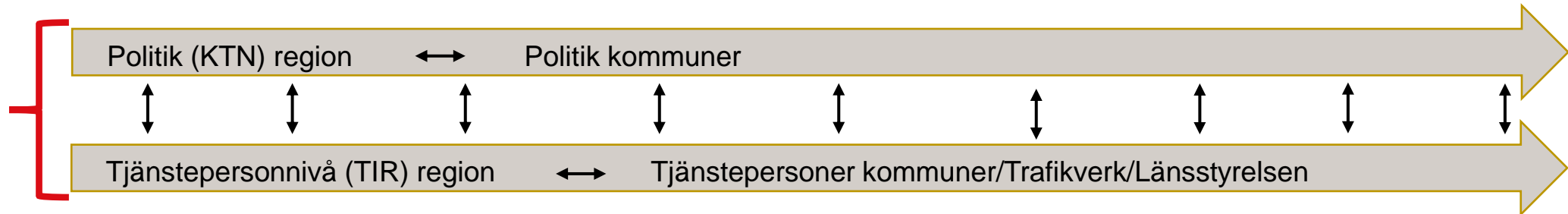


Klipp ur Lag (2010:1065) om Kollektivtrafik

Samarbete mellan parterna viktigt (ur avtal från 2011)

Landstinget (**Regionen**) ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Förslag till trafikförsörjningsprogram behandlas i trafikstyrelsen (**Kollektivtrafiknämnden**) inför beslut i Landstingsstyrelsen (**Regionstyrelsen**) och Landstingsfullmäktige (**Regionfullmäktige**). Processen för att ta fram den strategiska inriktningen av trafikförsörjningsprogrammet bygger på delaktighet från samtliga kommuner, Regionförbundet (**numera en del av regionen**) och Trafikverket. Trafikrådet (**Trafik- och Infrastrukturrådet**) utgör en viktig länk i det beredningsarbetet.

Samrådsprocess enligt överenskommelse 2011



Viktigt att det finns en löpande dialog och återkoppling mellan den politiska nivån och tjänstepersonnivån.

Regional utvecklingsstrategi (x år)

Regionalt Trafikförsörjningsprogram (4 år)

Regionplan (3 år)

Budget och verksamhetsplan (1 år)

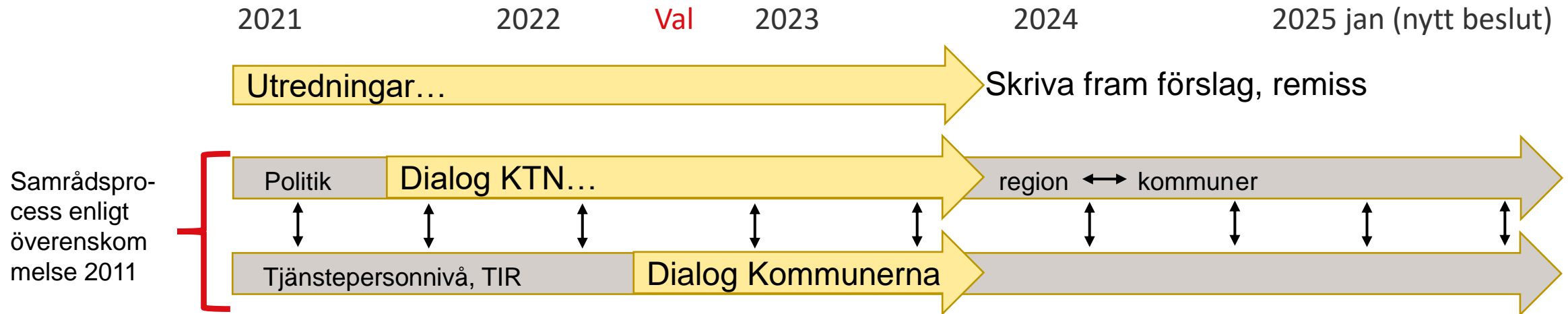
**Kalmar länstrafiks
interna rutiner**

Under senare år har vi lagt ner en hel del arbete på att innehållet i olika styrdokument ska "hänga ihop" och inte peka åt olika håll...

... även måldokument och överenskommelser i andra sammanhang, t.ex. RSS, ska beaktas

Arbetet med trafikförsörjningsprogrammet sker i fyraårscykler

Varje politisk laguppställning efter ett val ska ges möjlighet att påverka programmets inriktning. Så det är vi viktigt att vi hjälps åt att hålla takten...



Kommunerna är välkomna att bidra med egna utredningar in i processen.

Vad ska ett trafikförsörjningsprogram innehålla?

- TFP ska redovisa behovet av kollektivtrafik i länet, inklusive kommersiell trafik, och sätta mål för detta – omfattningen av den allmänna kollektivtrafiken bestämmer regionen själv över.
- TFP ska redovisa åtgärder för miljön.
- TFP ska redovisa mål och åtgärder till gagn för personer med funktionsnedsättningar inklusive fullt tillgängliga hållplatser.
- TFP ska redovisa omfattningen av färdtjänst/riksfärdtjänst och prissättningen för denna.

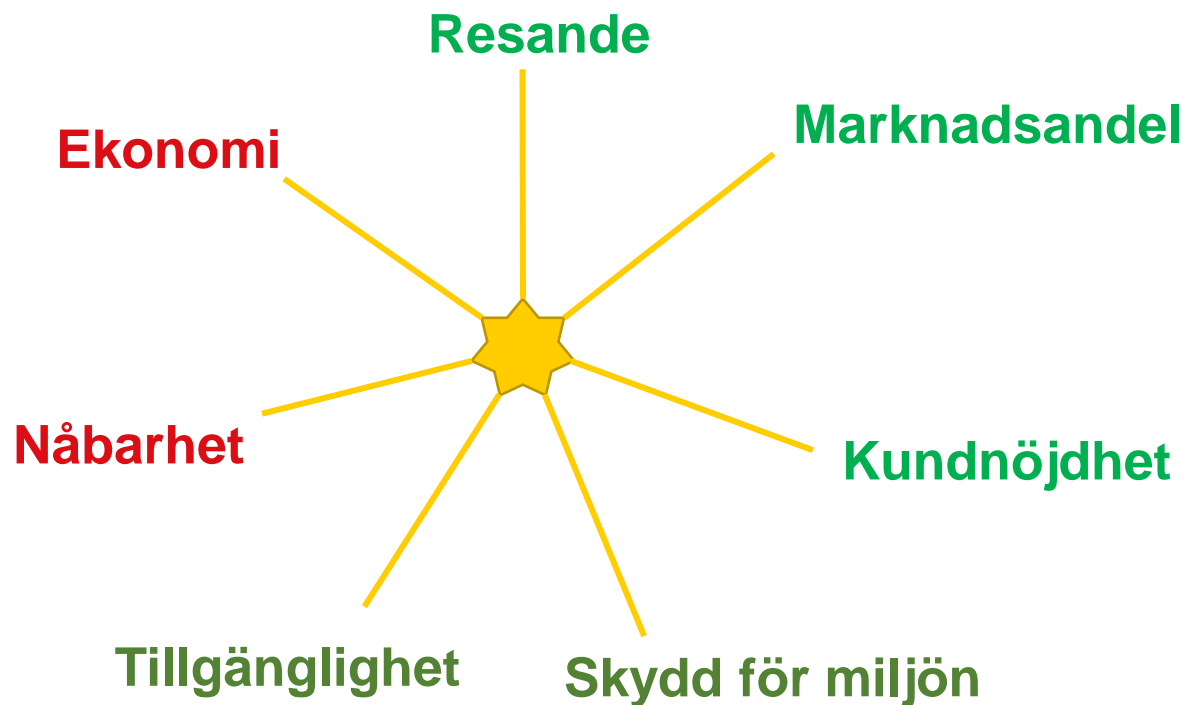
Idag går knappt 20 procent av Kalmar länstrafiks budget till särskilda persontransporter (färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och särskolans resor). De särskilda persontransporterna är lagstyrda.

Särskilda persontransporter



Allmän kollektivtrafik

Vilka är då målen i nuvarande trafikförsörjningsprogram?



Fem mål reviderades i TFP 2021-2029, nu är det dags att se över de andra två målen!

Så här använder vi tiden (förslag i projektplan)

Trafik- och
Infrastrukturrådet en
viktig brygga till
kommunerna under
hela processen

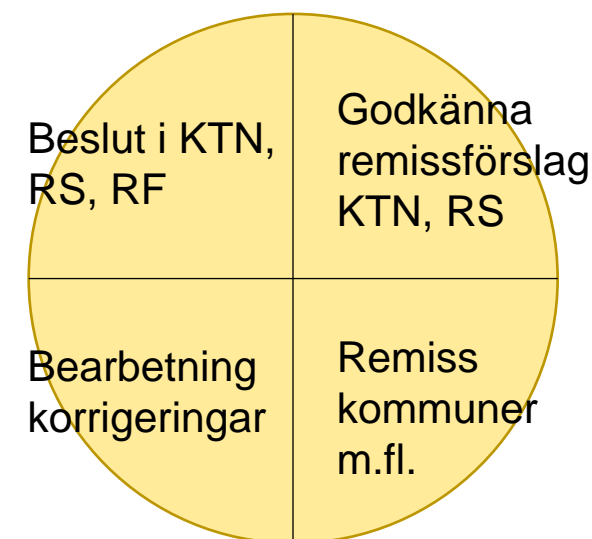
År 2022



År 2023



År 2024



Trafikförsörjningsprogrammet ska på ett bra sätt länka in i andra delar av regionens arbete. Därför är det viktigt att vi arbetar till:sammans!



Här kommer material att läggas ut fortlöpande: [Aktualisering av trafikförsörjningsprogram - Regional utveckling Kalmar län \(regionkalmar.se\)](https://regionkalmar.se/aktualisering-av-traffic-forsorjningsprogram-regional-utveckling-kalmar-lan)

The background is a vibrant yellow with several overlapping, semi-transparent circles of varying shades. In the center, a heart shape is formed by the intersection of two overlapping circles. The text is centered within this heart.

Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv