

Förslag till projektdirektiv
Aktualisering av trafikförsörjningsprogram
KTN 221117

Målet för det regionala utvecklingsarbetet är att skapa hållbar utveckling



Den regionala utvecklingsstrategin i ett större sammanhang

Källa: RUS "Klimat att växa i", Region Kalmar län. (RS 31/10, RF 23-24/11)

Den regionala utvecklingsstrategin skickar signaler till flera nivåer

Regional utvecklingsstrategi (4 år)

Regionalt Trafikförsörjningsprogram (4 år)

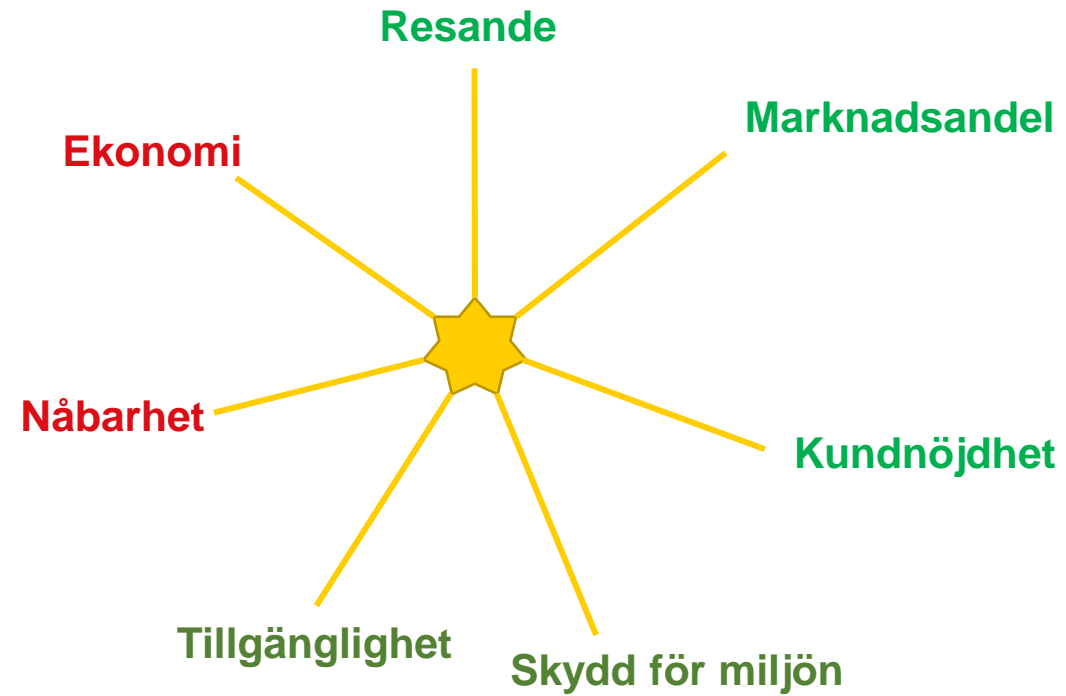
Regionplan (3 år)

Budget och verksamhetsplan (1 år)

**Kalmar länstrafiks
interna rutiner**

RUS:en vill se förbättrade pendlingsmöjligheter och vidgade arbetsmarknader.

Vilka är då målen i nuvarande trafikförsörjningsprogram?



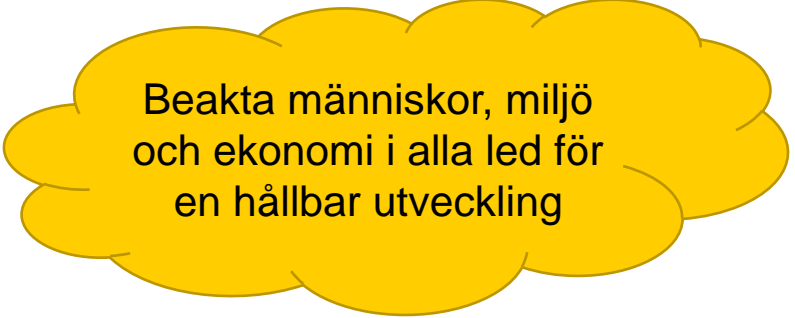
Fem mål reviderades i TFP 2021-2029, nu är det dags att se över de andra två målen!

Projekt mål för arbetet med aktualiseringen av TFP

- Olika trafiktypers syfte (användbarhet) ska göras tydligare
- Målet om nåbarhet (trafiken) ska revideras
- Målet för ekonomi ska revideras
- Ett ställningstagande kring relevansen av målet för resande bör göras i förhållande till målet om marknadsandel.

Vilken effekt vill vi se av det genomförda arbetet?

- Kollektivtrafiken ska bidra till att utveckla regionen och vara till **nytta för dess invånare**
- Kollektivtrafiken ska vara **miljömässigt effektiv**
- Den allmänna kollektivtrafiken ska vara **ekonomiskt effektiv.**



Beakta människor, miljö
och ekonomi i alla led för
en hållbar utveckling

Så här använder vi tiden

Nu inleder vi dialogfasen – och här behöver vi alla hjälpas åt!

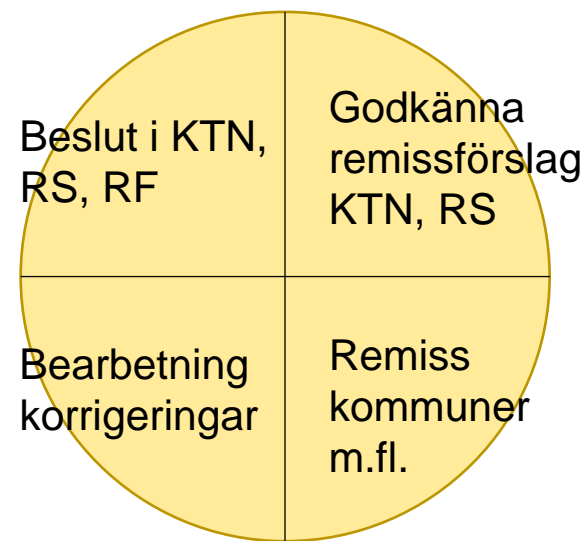
År 2022



År 2023



År 2024



The background is a vibrant yellow with several overlapping, semi-transparent circles of varying shades. In the center, a heart shape is formed by the intersection of two overlapping circles. The text is centered within this heart.

Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv